

[illegible]

Motie: NOG en Zilkerduinweg

De gemeenteraad van Noordwijkerhout, bijeen op 29 september 2011,

Constatierend dat:

- De Noordelijke Ontsluiting Greenport (NOG) al geruime tijd één van de strategische projecten is van de regio Holland Rijnland;
- De uitgangspunten die zijn gehanteerd bij de diverse studies naar de bereikbaarheidsproblematiek in de Bollenstreek en die daarmee ten grondslag liggen aan de besluitvorming rond de NOG, formeel niet ter discussie staan en om die reden de realisatie van de NOG-projecten nog steeds hoog op de regionale agenda staat;
- De raad van Noordwijkerhout zich via het RIF, de Regionale Structuurvisie 2020 van Holland Rijnland en diverse afspraken en/of raadsbesluiten impliciet en expliciet heeft uitgesproken voor realisatie van de NOG-projecten en dus voor de noordelijke ontsluitingsweg, de verbinding N205 – N206 (Zuid-Kennemerlandroute);
- Op basis van de onderzoeken uit 2008 en 2010 de meest noordelijke variant van de verbinding N205 – N206 bestuurlijk is aangemerkt als de voorkeursvariant;
- In het eindrapport “van Greenport tot Mainport, Regionale Verkenning conform MIRT, wegverbinding N205-N206” van mei 2010 de resultaten van de verkeersberekeningen uitwijzen dat bij realisatie van de verbinding N205 – N206 in de noordelijke variant, zonder een aansluiting van de Bartenweg/Zilkerduinweg, de verkeersdruk op de Zilkerduinweg in De Zilk aanzienlijk zal toenemen;

Overwegend dat:

- De verbinding N205 – N206 is bedoeld om met één structurele infrastructurele toevoeging een flink aantal verkeers- en leefbaarheidsproblemen in de noordelijke grensstreek tussen Noord- en Zuid-Holland op te lossen;
- Het tackelen van één van die problemen, het leefbaarheidsprobleem in Vogelenzang, in het eindrapport van mei 2010 vooral wordt gerealiseerd door het niet aansluiten van de Bartenweg/Zilkerduinweg op de verbinding N205 – N206;
- Het ontbreken van bedoelde aansluiting echter resulteert in een leefbaarheidsprobleem in De Zilk door een substantiële verhoging van de intensiteiten op de Zilkerduinweg;
- Een dergelijke verhoging van de verkeersdruk op de Zilkerduinweg vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen niet acceptabel is gelet op het bestaande dwarsprofiel waar voetgangers, fietsers, auto's, bussen en landbouwverkeer van dezelfde 6,50 meter in de breedte gebruik moeten maken;
- De Zilkerduinweg centraal door de kern De Zilk gaat, aan weerszijde veel lintbebouwing heeft en om die redenen door de gemeenteraad van Noordwijkerhout in 2001 als lokale ontsluitingsweg is aangewezen met een 30 km-regime en dat een dergelijke functie geen verdrievoudiging van de verkeersintensiteit toelaat;

Spreekt uit dat:

- De aanleg van de verbinding N205 – N206 niet mag leiden tot een verhoging van de verkeersdruk op de Zilkerduinweg;
- Daarom in het vervolgonderzoek naar effecten, inpassing en vormgeving van de verbinding N205 – N206 als randvoorwaarde wordt meegenomen dat de intensiteiten op de Zilkerduinweg niet hoger mogen zijn dan de berekende intensiteiten op bedoelde weg in de referentievariant (zijnde de woon- en werksituatie in 2020 zonder deze noordelijke ontsluitingsweg);
- De twee voorlaatste uitspraken voorwaardelijk zijn voor verdere medewerking door de gemeente Noordwijkerhout aan de realisatie van de verbinding N205 – N206;

Verzoekt het college:

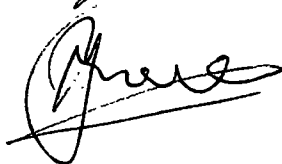
- Deze uitspraak in te brengen in het bestuurlijk overleg over de NOG;
- Alle bij de NOG betrokken besturen en gemeenteraden zo spoedig mogelijk deze motie toe te sturen;

en gaat over tot de orde van de dag.

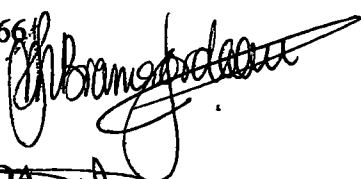
PvdA



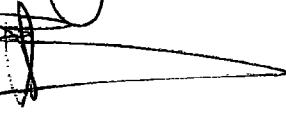
GroenLinks



D66



CDA



VVD

