



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Raadsfractie VVD
t.a.v. dhr. Jeroen Boer, schaduwraadslid

Datum 24 april 2012
Ons kenmerk WZ/GM/2012/129685
Contactpersoon C. Hubers
Doorkiesnummer 023 - 5113366
E-mail c.hubers@haarlem.nl
Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 38 RvO inzake tijdelijke maatregelen Amsterdamsevaart

Geachte heer Boer,

Op 23 februari heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake de tijdelijke maatregelen op de Amsterdamsevaart. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

Het college heeft voor het versmallen van de Amsterdamse vaart ervoor gekozen om als tijdelijke maatregel boombakken/ kratten op het weggedeelte te plaatsen.

De VVD heeft begrepen, dat dit zo'n € 30.000,- heeft gekost. Ook hebben wij begrepen, dat er eerst kerstbomen in de bakken zouden komen en dat er uiteindelijk andere bomen zijn gepland.

- 1. Heeft deze andere invulling van de bakken nog tot extra kosten geleid en kan inzicht gegeven worden in de totale kosten (plaatsing/ aanschaf/ onderhoud) van deze boombakken/ kratten?*

Antwoord: Het leveren en verwijderen van de kerstbomen heeft € 4630,- gekost. In verband met Oud en Nieuw is vanuit veiligheidsoverwegingen op het allerlaatste moment alsnog besloten om de kersbomen te verwijderen.

Gemaakte kosten:

€ 5.705,00	leveren 250 houten kratten
€ 3.750,00	leveren 250 kerstbomen (NB: geschonken aan voedselbank)
€ 882,00	verwijderen en afvoeren kerstbomen
€ 31.000,00	kratten vullen met grond, planten boom, transport naar locatie, water geven, begeleiding.
€ 14.095,00	aanschaf en planten narcissen, cosmea (zaaigoed) en krent.

De totale kosten voor het plaatsen van de bakken bedragen € 55.430,-.



In de motie "Houd Vaart in de plannen rond de Amsterdamsevaart" wordt het college niet opgeroepen om specifiek boombakken te plaatsen. Zeker in deze tijden van bezuinigingen en het feit dat de afsluiting tijdelijk is, zou het logisch zijn geweest om voor de goedkoopste optie te gaan.

2. *Waarom heeft het college gekozen voor boombakken/ kratten en niet voor de gebruikelijke wegafzetting met bijvoorbeeld rood/ witte paaltjes?*

Antwoord: Het college heeft gekozen voor een groene invulling van de afwaardering Amsterdamsevaart. Daarom is gekozen voor boom- of plantenbakken. De voorgestelde rood-witte schildjes worden alleen bij een afzetting tijdens werk in uitvoering toegepast. Bij een langdurige afzetting zijn schildjes niet geschikt, dan worden zogenaamde 'barriers' toegepast.

Het plaatsen van barriers als afzetting op de Amsterdamsevaart zou circa € 100.000,- à € 150.000,- hebben gekost.

Gezien de omstandigheden, waarbij over een grote lengte om een duidelijke en fysieke afzetting wordt gevraagd, kunnen de gekozen houten kratten als de goedkoopste optie worden beschouwd.

Wanneer er in de gemeente Haarlem boombakken worden geplaatst dan is het gebruikelijk dat de afdeling Dagelijks Beheer & Techniek een standaard boombak bij Spaarnelanden besteld. Deze zwarte boombakken staan in diverse wijken door heel Haarlem.

Volgens de VVD is het uit oogpunt van duurzaamheid beter en logischer om, als er al voor boombakken gekozen wordt, dan de standaard boombakken te kiezen. Aan gezien de afsluiting met boombakken een tijdelijk maatregel is en de standaard boombakken daarna in de stad weer te herplaatsen zouden zijn geweest.

3. *Waarom heeft het college niet gekozen voor deze standaard boombak?*

Antwoord: Om twee redenen. Standaard boombakken zijn veel duurder dan de gekozen houten kratten en vanwege grote aantal toe te passen bakken in verband met de lengte van de Amsterdamsevaart (ca. 1 km), paste dit niet binnen het budget. De door de afdeling Ruimtelijk Beleid geselecteerde houten kratten waren € 22,- per stuk en direct leverbaar. De standaard kunststoffen plantenbakken kosten € 400,- à € 500,- per stuk. Daarnaast werd gevraagd om een snelle uitvoering van motie 40. Zo'n grote hoeveelheid standaard bakken heeft een levertijd en zou niet op tijd beschikbaar zijn. De houten kratten konden direct uit voorraad geleverd worden.

4. *Is het college van plan om bij andere wegafzettingen ook tot het plaatsen van boombakken/ kratten over te gaan in plaats van gebruik te maken van de normale wegafzettingsproducten?*



Haarlem

3

Antwoord: Nee, bij de Amsterdamsevaart is hiervoor gekozen vanwege het verzoek van het college om een groene invulling van de afzetting.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

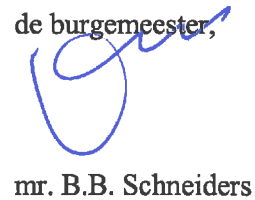
Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,



ing. S.M.M. Borgers

de burgemeester,



mr. B.B. Schneiders