

Raadsstuk

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp (DO) en aanvraag uitvoeringskrediet Nieuwe Gracht vervanging walmuren fase 2
Reg.nummer: 2012/152989

1. Inleiding

Een viertal kademuren aan de Nieuwe Gracht zijn in zeer slechte staat. Dit zijn (conform de nummering in de bijlagen A en B) de volgende rakken:

- A. Kruisbrug – Jansbrug, zuidzijde
- B. Jansbrug – Zanderbrug, noordzijde
- C. Kruisbrug – Jansbrug, noordzijde
- D. Nassaubrug – Kruisbrug, noordzijde

De vier walmuren zijn aangelegd omstreeks 1923. Met een leeftijd van 89 jaar en een slechte onderhoudsstaat zijn de walmuren zowel aan het einde van de technische als de functionele restlevensduur. Het metselwerk is verouderd en beschadigd, er zijn scheuren en deformaties in het metselwerk, de paalkoppen zijn aangetast en de koppen van de kespen zijn rot. Hierdoor is de constructie verzwakt..

In 2000 is de slechte staat van de kademuren van de Nieuwe Gracht geconstateerd.. De Nieuwe Gracht werd opgenomen in het investeringsprogramma van 2001 binnen programma 9, Kwaliteit Fysieke Leefomgeving. Hierbij zijn destijds gelden gereserveerd voor onmiddellijk noodonderhoud als tijdelijke eerste stap en vervanging als definitieve maatregel. Hierop zijn in 2003 de eerste drie rakken vervangen. Bij rak B zijn in 2003 afzettingen geplaatst op de parkeerplaatsen nabij de Jansbrug (om de kademuur te ontlasten). Het noodonderhoud (hierna te noemen fase 1) is in 2009 uitgevoerd.. Deze werkzaamheden hebben slechts een beperkte restlevensduurverlenging gegeven.

Gerichte technische inspectie en rekenkundige toetsing van de kademuren in 2009 hebben bevestigd dat ook de rakken A, B, C en D vervangen moeten worden. De vier rakken worden sinds 2010 jaarlijks ingemeten om zettingsgedrag te monitoren.

Vanuit de beschikbare financiële middelen kunnen slechts de twee slechtste rakken worden vervangen. De middelen zijn ontoereikend om alle vier de rakken te vervangen. Wel is het definitief ontwerp van toepassing op de vier rakken, zodat ook voor die rakken het bestek gereed is en de rakken C en D onmiddellijk geprioriteerd kunnen worden als ze dreigen te bezwijken.

2. Voorstel aan de raad

1. Het college stelt de raad voor de restanten van de investeringsposten 63.02a “vervanging walmuur Spaarne Lange brug-Melkbrug” (€ 234.000) en 63.02b “walmuur Nieuwe Gracht Paardewed” (€ 179.000) in te zetten voor de walmuren van de Nieuwe Gracht, deze investeringsposten af te sluiten en de bedragen toe te voegen aan IP-post 63.03.
2. Het college stelt de raad voor voor de vervanging van de rakken A en B van de walmuren Nieuwe Gracht een krediet beschikbaar te stellen van € 2.683.000 en dit te dekken uit de IP-posten 63.03 ‘vervanging walmuur Nieuwe Gracht 2^e fase’ (€ 2.075.000), 63.19 “vervanging riolering” (€ 70.000) en het exploitatiebudget ‘groot onderhoud open verhardingen’ (€ 125.000) (2013)

3. Beoogd resultaat

Het vervangen van de walmuren en het hieraan gekoppelde noodzakelijk groot onderhoud, aan de maaiveldinrichting en huisaansluitingen, zijn onderdeel van het inlopen van achterstallig onderhoud. Deze werkzaamheden dragen bij aan het veilig gebruik en de leefbaarheid van de openbare ruimte van Haarlem.

4. Argumenten

De werkzaamheden dragen bij aan het inlopen van achterstallig onderhoud.

1. De nieuwe walmuren zijn ontworpen op een levensduur van tenminste 80 jaar, onderhoudsarm en op een groot-onderhoudsvrije termijn van 40 jaar. Qua constructieve sterkte zijn de constructies gedimensioneerd op zwaar vrachtverkeer.
2. De wegverhardingen zijn ontworpen op een levensduur van 50 jaar, zijn onderhoudsarm en hebben een groot-onderhoudsvrije termijn van 25 jaar. Het verhardingsmateriaal is hergebruikt.
3. De huisaansluitingen worden vervangen.
4. De scheuren in de vleugelmuren van de Zandersbrug worden gerepareerd.

De werkzaamheden passen binnen het beleid en de huidige onderhoudsambitie

De werkzaamheden passen in de onderhoudsambitie zoals is vastgesteld in de adviesnota Scenario's in 2011 en de informatienota Visie & Strategie Beheer en Onderhoud openbare ruimte in 2012. Aanwezige materialen worden hergebruikt en worden nauwelijks functiewijzigingen aangebracht in het ontwerp. Als zodanig zijn de weginrichting en het parkeeraanbod ongewijzigd en komt hetzelfde aantal bomen (Hollandse Linden) terug als vóór de werkzaamheden. Qua inrichting past het ontwerp binnen HIOR-Centrum.

De maaiveldinrichting is qua beeld gelijk aan de in 2003 gerealiseerde walmuren en blijft verder zoveel mogelijk ongewijzigd.

De aanpak is onvermijdelijk en urgent

De constructies zijn verzwakt en hebben geen restlevensduur meer. Gerichte technische inspectie en rekenkundige toetsing van de kademuren in 2009 heeft dit bevestigd. Verder is geconstateerd dat de kademuren volstaan in de huidige situatie, maar niet voldoen aan de veiligheidseisen. Er is kans op bezwijking bij dynamische belasting, zoals bijvoorbeeld door vrachtverkeer. Groot onderhoud als alternatief voor vervanging blijkt niet rendabel. Vervanging is dan ook zowel onvermijdelijk als urgent.

Financiële paragraaf

Met de thans beschikbare middelen worden de benodigde werkzaamheden aan twee rakken uitgevoerd. De overige twee rakken worden aanbestedingsgereed gemaakt, zodat deze opeenvolgend aan fase 2 vervangen kunnen worden. In het kader van het nieuwe investeringsprogramma zijn de rakken C en D opgevoerd als onvermijdelijke investering in IP 2012-2017.

De totale projectkosten worden geraamd op € 2.888.000. De kosten tot en met de DO-besluitvorming bedragen € 235.000. Hiervan is € 205.000 gedekt uit reeds gemandateerde middelen. De resterende € 30.000 is onderdeel van voorliggend

raadsbesluit en wordt gedekt uit IP-post 63.03b 'vervanging walmuur Nieuwe Gracht 2^e fase'.

De totale kosten voor het afronden van de voorbereiding, de aanbesteding, de realisatie en afronding van het project bedragen € 2.653.000. Het raadsbesluit bedraagt dan € 2.683.000 (€ 2.653.000 + € 30.000).

Dit bedrag wordt gedekt uit investeringsposten 63.02a 'vervanging walmuur Spaarne Lange brug-Melkbrug' (€ 234.000) en 63.02b 'walmuur Nieuwe Gracht Paardewed' (€ 179.000), 63.03b 'vervanging walmuur Nieuwe Gracht 2^e fase' (€ 2.075.000) en 63.19 vervanging rioleringen (€ 70.000) en het exploitatiebudget 'groot onderhoud open verhardingen'(GOOV) € 125.000. De middelen uit GOOV worden ingezet voor het onderhoud aan de verhardingen. Deze post is opgenomen in het meerjarenprogramma (MJP) voor 2013.

Budgetomschrijving		IP. nr.	2012	2013	TOTAAL
1	Vervanging walmuur Spaarne (Langebrug-1Melkbrug)	63.02a		234.000	234.000
2	Vervangen walmuur Nieuwe Gracht Paardewed	63.02b		179.000	179.000
3	Nieuwe Gracht fase 2 (vervanging walmuur)	63.03b	875.000	1.200.000	2.075.000
4	Nieuwe Gracht fase 2	63.19		70.000	70.000
5	Nieuwe Gracht fase 2	GOOV		125.000	125.000
Totaal			875.000	1.808.000	2.683.000

5. Kanttekeningen

De aanvraag voor de onvermijdelijke investering voor de rakken C en D is bij de besprekingen in de gemeenteraad over de kadernota in principe gehonoreerd. Het investeringsplan wordt echter pas bij de begrotingsbehandeling vastgesteld.

6. Uitvoering

Na het vaststellen van het DO en het beschikbaar stellen van het benodigde krediet in de raad start het vergunningstraject en worden de contractdocumenten opgesteld. Deze zijn medio 2012 gereed. Aanbesteding vindt plaats in de tweede helft van 2012. Realisatie van rak A vindt plaats in de eerste helft van 2013 en rak B vindt plaats in de tweede helft van 2013. Als de investeringsaanvraag voor rakken C en D worden gehonoreerd staat de laatste fase gepland in 2014.

In het derde kwartaal van 2012 wordt een nieuwsbrief verstuurd om bewoners op de hoogte te houden van ontwikkelingen. Voor aanvang van de werkzaamheden wordt een inloopavond georganiseerd ter informatie en kennismaking met de aannemer. Ook ontvangen bewoners twee weken voor aanvang van de werkzaamheden een brief over de uitvoering.

7. Bijlagen

- A. Tekening rakken A en B dd. 31-05-2012
- B. Tekening rakken C en D dd. 31-05-2012
- C. Inspraaknotitie

D. Concept persbericht

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. De restanten van de investeringsposten 63.02a “vervanging walmuur Spaarne Lange brug-Melkbrug” (€ 234.000) en 63.02b “walmuur Nieuwe Gracht Paardewed” (€ 179.000) in te zetten voor de walmuren van de Nieuwe Gracht, deze investeringsposten af te sluiten en de bedragen toe te voegen aan IP-post 63.03.
2. Voor de vervanging van de rakken A en B van de walmuren Nieuwe Gracht een krediet beschikbaar te stellen van € 2.683.000 en dit te dekken uit de IP-posten 63.03 ‘vervanging walmuur Nieuwe Gracht 2^e fase’ (€ 2.075.000), 63.19 “vervanging riolering” (€ 70.000) en het exploitatiebudget ‘groot onderhoud open verhardingen’ (€ 125.000) (2013)

Gedaan in de vergadering van (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier

De voorzitter

Inspraaknotitie Nieuwe Gracht

Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
Wij zijn het merendeels eens met de nu voorgestelde aanpassingen, mede gebaseerd op onze eerdere reactie.	Hartelijk dank.	1
De fietsenrekken tegenover Nieuwe Gracht 8 t/m 14 zijn ten opzichte van het huidige aantal verdubbeld, wat begrijpelijk is. Er bevinden zich echter ook vaak bakfietsen en scooters/brommers tussen. Deze worden door hun afmetingen vaak buiten de hekken geplaatst. Wij verzoeken u om het huidige aantal fietsrekken (12) te behouden, maar deze meer tussenruimte te geven, zodat deze ruimte gebruikt kan worden voor de brommers/scooters of fietskarren. Ons voorstel: om de 2 fietsenrekken er 1 laten vervallen, zodat er extra ruimte ontstaat.	Dit is verwerkt in het definitieve ontwerp.	1
In het ontwerp wordt het grasveld groter. Wij hopen dat er geen looppad ontstaat en verzoeken daarom de afmeting van het trottoir zo breed mogelijk te maken. We stellen het op prijs als er in het nieuw aan te leggen gazongedeelte voorjaarsbollen worden gepland.	Het trottoir heeft een breedte van ca. 2,50 meter. Het verzoek ten aanzien van voorjaarsbollen zal doorgestuurd worden naar afdeling Dagelijks Beheer.	1
We gaan er van uit dat de politiewagens niet langer een verkorte weg zoeken van de Koudenhorn naar de Nieuwe Gracht (nu gaan zij vaak bij haast dagelijks over het fietspad de stad in. Graag zo afspreken met de politie.	In de nieuwe situatie is er geen fietspad meer. Nood- en hulpdiensten hebben toestemming om bepaalde verkeersregels te negeren om zo snel mogelijk ter plaatse te kunnen zijn.	1



Haarlem

Inspraaknotitie Nieuwe Gracht

Om te voorkomen dat er toch verkeer uit de richting van de Koudenhorn de Nieuwe Gracht opdraait, de te verplaatsen opening in het gesloten middenvak aan het begin van de Hooimarkt zo klein mogelijk houden voor alleen fietsgebruik. Daar moet dus geen auto doorheen kunnen. De even verderop gelegen andere opening ter hoogte van Hooimarkt nr 30 graag afsluiten om sluipverkeer richting de Nieuwe Gracht verder terug te dringen.	De fietsdoorsteek wordt zo smal dat er geen auto tussendoor kan.	1
Het canapébankje is nu ingetekend aan de oostzijde van de bestaande plataanboom. Dit is volgens ons geen adequate plek. Zoals bij de informatieavond aangegeven, staat voor het hofje van Noblet vaak een groep toeristen met gids langere tijd voor het pleintje bij het Hofje. In het nu geschetste ontwerp zou een effectieve plaats midden op trottoir aan de trottoirzijde en evenwijdig aan de Hooimarkt een ogede plaats zijn. Er is dan ook nog uitzicht richting Spaarne. Belangrijk is dan tevens om daar direct naast een prullenbak te plaatsen want die ontbreekt nu in de ontwerptekening.	Dit verzoek is opgenomen in het Definitieve Ontwerp.	1
Wij zijn blij dat de extra parkeerplaatsen aan de grachtzijde niet meer in het ontwerp zijn ingetekend. Wij pleiten er voor om het huidige aantal parkeerplaatsen voor nr. 2 t/m 4 te handhaven. Dit zijn nu 3 parkeerplaatsen en in het ontwerp zijn er nog maar 2 ingetekend. Voor bezoek van bijvoorbeeld bewoners van het Hofje kan dit relevant zijn. Bij het nu op het ontwerp aangetekende verkeersbord 30 km kan gemakkelijk een extra plaats gecreëerd worden. Daarmee zou het totaal aantal parkeerplaatsen van de Nieuwe Gracht op 54 komen.	Dit verzoek is opgenomen in het Definitieve Ontwerp.	1



Haarlem

Inspraaknotitie Nieuwe Gracht

Wij gaan er van uit dat de aansluiting naar de Hooimarkt naar de Nieuwe Gracht in drempeluitvoering gehandhaafd blijft.	De drempeluitvoering blijft inderdaad gehandhaafd.	1
Ik ben het niet eens met de plaats van 2 afvalcontainers voor mijn pand.	De ondergrondse afvalcontainers maken geen onderdeel uit van deze inspraakprocedure. Uw opmerking is doorgegeven aan de betreffende afdeling.	2
Ik maak mij zorgen over de trillingen e.d. tijdens de uitvoering van de werkzaamheden die het vervangen van de kademuren met zich meebrengen. Ik verzoek u mij op de hoogte te houden van uw voorzorgsmaatregelen.	Het aanbrengen van damwanden zal zoveel mogelijk trillingsarm uitgevoerd worden. Tijdens de werkzaamheden zal gebruik worden gemaakt van trillingsmeters om schade aan panden te voorkomen. Voor meer informatie verwijzen wij naar de Frequent Ask Question lijst (FAQ) op de website. Op onze website staat ook een presentatie waarin de uitvoeringsmethode beschreven wordt.	2
Kan het eventueel geplande glasvezelnet gecombineerd worden met de werkzaamheden aan de kademuren? Dan hoeft de weg maar 1x open en dat is verstandiger en vooral goedkoper.	Wij zullen de nutsbedrijven in de gelegenheid stellen de geplande werkzaamheden vooraf of gelijktijdig met de reconstructie uit te voeren.	3
Een verbetering t.o.v. de vorige versie.	Hartelijk dank.	4
Wij hebben nog steeds vragen over de noodzaak van het kappen van de bomen.	De bomen staan zo dicht op de huidige kademuur, dat deze niet vervangen kan worden zonder de bomen te verwijderen. De gemeente heeft de kwaliteit van alle bomen laten onderzoeken. Omdat er veel geparkeerd wordt op de boomwortels hebben de meeste bomen een matige kwaliteit. Elf bomen hebben een goede kwaliteit en worden in het voorjaar van 2012 voorbereid om te kunnen worden verplant. (zie bewonersbrief d.d. 8 maart 2012) Als alles goed gaat zullen deze bomen verplant worden naar vak B. De overige bomen zullen worden verwijderd en vervangen door een Tilia cordata "Rancho" (Linde) De gemeente doet er overigens alles aan om niet onnodig bomen te kappen.	4
Er zijn geen voorzieningen getroffen voor het beschermen van de zeldzame muurflora op de oude, te slopen kademuren (bijv. op deel A)	Bij het ministerie van LNV is een ontheffing aangevraagd voor het verwijderen en verplaatsen van de beschermde muurvarens. Er zijn drie soorten zeldzame muurvarens aangetroffen op de kademuren. De steenbreekvarens zullen worden verplant naar een locatie aan de zuidzijde van de Kampersingel. Van de zwartsteelvarens en tongvarens zijn in de directe omgeving aanzienlijke populaties aanwezig, daarom worden hiervoor geen voorzieningen getroffen.	4
We hebben zorgen over de mogelijkheid tot schade aan de monumentale panden.	De gemeente laat, voorafgaand aan de werkzaamheden, door een expertisebureau alle panden langs het werkterrein opnemen (interieur en exterieur). Verder worden de panden voorzien van monitoringsboutjes, deze boutjes worden zowel vooraf als tijdens de werkzaamheden nauwkeurig ingemeten. De gemeente laat een monitoringsplan opstellen met als doelstelling schade aan panden te voorkomen.	4
Wie maakt het BLVC-plan, wanneer is dit gereed en wordt het aan de belanghebbenden ter inzage gegeven? Hebben zij hier wellicht nog inspraak op?	Een ingenieursbureau stelt, in opdracht van de gemeente, een concept BLVC plan op (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, veiligheid en Communicatie). Dit concept plan zullen wij bespreken met de Stichting Nieuwe Gracht. Daarnaast bespreken wij de plannen met de	4



Haarlem

Inspraaknotitie Nieuwe Gracht

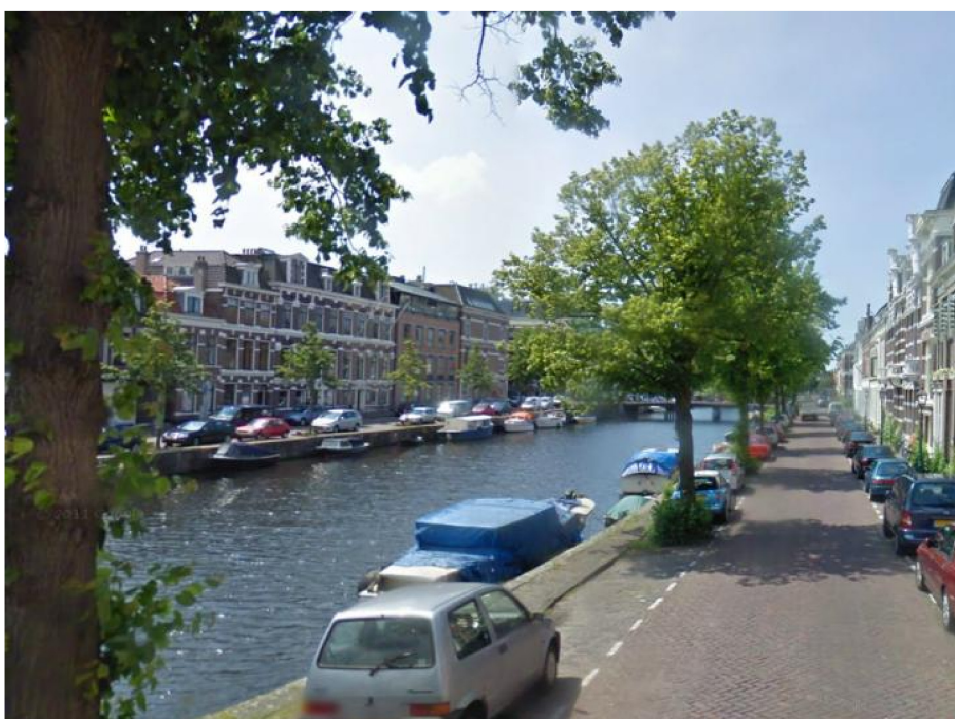
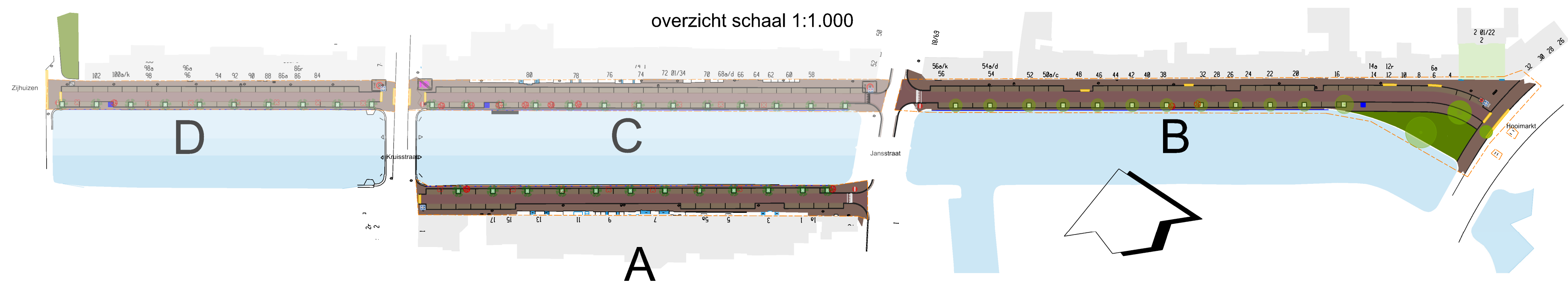
	bereikbaarheidsregisseur, politie en brandweer. Zodra de aannemer bekend is, worden bewoners uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst, waarbij de uitvoering nader toegelicht wordt.	
Wie stelt het schade-predictieadvies op? Op basis van welke gegevens? Wanneer is dit beschikbaar en is het voor bewoners/belanghebbenden ter inzage?	Een ingenieursbureau stelt dit advies in opdracht van de gemeente op. Het schade-predictieadvies maakt onderdeel uit van het monitoringsplan. Relevante onderdelen uit dit plan zullen wij op onze website publiceren.	4
Om de overlast te verkleinen zou gekozen zijn voor een 'andere uitvoeringswijze'. Staat deze beschreven in een document en is dit voor bewoners/belanghebbenden beschikbaar?	Dit staat beschreven in het bestek. Hierin staan de (technische) eisen die de gemeente stelt aan de werkzaamheden van de aannemer. Eén van de eisen is bijvoorbeeld dat er trillingsarm gewerkt moet worden. Verder wordt de aannemer geselecteerd op basis van de economisch meest voordelige aanbidding. Dit betekent dat de selectie die niet alleen op prijs gebaseerd is, maar ook op kwaliteit en uitvoeringswijze. De maatregelen die getroffen worden om overlast te verkleinen worden besproken met de belanghebbenden. De technische documenten worden niet beschikbaar gesteld.	4
Wanneer vindt de aanbesteding plaats?	3 ^e kwartaal 2012	4
Wanneer wordt de bouwvergunning aangevraagd en wanneer wordt deze aanvraag gepubliceerd?	Zodra het Definitief Ontwerp is vastgesteld, waarschijnlijk april/mei 2012. In eerste instantie wordt alleen voor vak A en B een (bouw)vergunning aangevraagd.	4
Er is sprake van grondonderzoek. Wordt hier het grondonderzoek in het kader van de mogelijke aanleg van een parkeergarage onder de Nieuwe Gracht heeft plaatsgevonden? Er is indertijd door de bewoners op gewezen dat aan dit onderzoek nogal wat feilen kleven, o.a. onvoldoende meetpunten ivm de sterk wisselende bodemgesteldheid.	Naast het historische onderzoek heeft de gemeente ook aanvullend onderzoek uitgevoerd om een goed beeld te krijgen van de ondergrond. Het is bij de gemeente bekend dat de bodemgesteldheid sterk wisselt.	4
Hoe wordt de controle tijdens de uitvoering vormgegeven? Welke instantie voert die uit?	De gemeente stelt een directievoerder en een dagelijks toezichthouder aan. Daarnaast zal een onafhankelijk bureau de monitoringsboutjes en grondwaterstanden controleren.	4
Er is sprake van een CUR-richtlijn met een klassenverdeling t.a.v. de kans op trillingschade. Is deze richtlijn beschikbaar? En de indeling van de betrokken panden in deze classificatie?	Het gaat om CUR publicatie 166. Relevante informatie uit deze publicatie wordt verstrekt aan de Stichting nieuwe gracht. Hierin kunt u alle informatie vinden ten aanzien van klassenverdeling en indeling van de panden. De gemeente maakt gebruik van deze publicatie bij het opstellen van het monitoringsplan.	4
Wanneer worden vooropnames van de bebouwing gemaakt? En door welke instantie?	Vlak voordat de uitvoering start, zal een expertisebureau interieur en exterieur opnemen van de panden gelegen naast het werkterrein. U ontvangt hierover nog een bewonersbrief.	4
Er is sprake van het aanbrengen van een drainagesysteem. Hoe gaat dit er uit zien? Waar wordt dit aangebracht? Welk grondwaterpeil wordt m.b.v. dit drainagesysteem nagestreefd?	Omdat de oude kademuur "lek" is wordt een drainagebuis aangelegd naast de nieuwe kademuur. Door deze drainagebuis wordt het bestaande grondwaterpeil gehandhaafd.	4



Haarlem

Inspraaknotitie Nieuwe Gracht

T.a.v. de bomen: wij zouden het zeer betreuren als er gezonde volwassen bomen onnodig gekapt zouden worden. Er is sprake van een onderzoek naar verplantbaarheid. Welke instantie voert dit uit? Wanneer zijn de resultaten bekend? Is dit onderzoek hetzelfde als de 'bomeneffect-analyse' die wordt genoemd in een huis-aan-huis verspreid pamflet van de Haarlemse Bomenwachters?	De bomen staan zo dicht op de huidige kademuur, dat deze kademuur niet vervangen kan worden zonder de bomen te verwijderen. De gemeente heeft de kwaliteit van alle bomen laten onderzoeken. Omdat er veel geparkeerd wordt op de boomwortels hebben de meeste bomen een matige kwaliteit. Elf bomen hebben een goede kwaliteit en worden in het voorjaar van 2012 voorbereid om te kunnen worden verplant (zie bewonersbrief d.d. 8 maart 2012). Als alles goed gaat zullen deze bomen verplant worden naar vak B. De overige bomen zullen worden verwijderd en vervangen door een Tilia cordata "Rancho" (Linde). De gemeente doet er overigens alles aan om niet onnodig bomen te kappen.	4



bestaande situatie



"Tilia"



Tilia blad



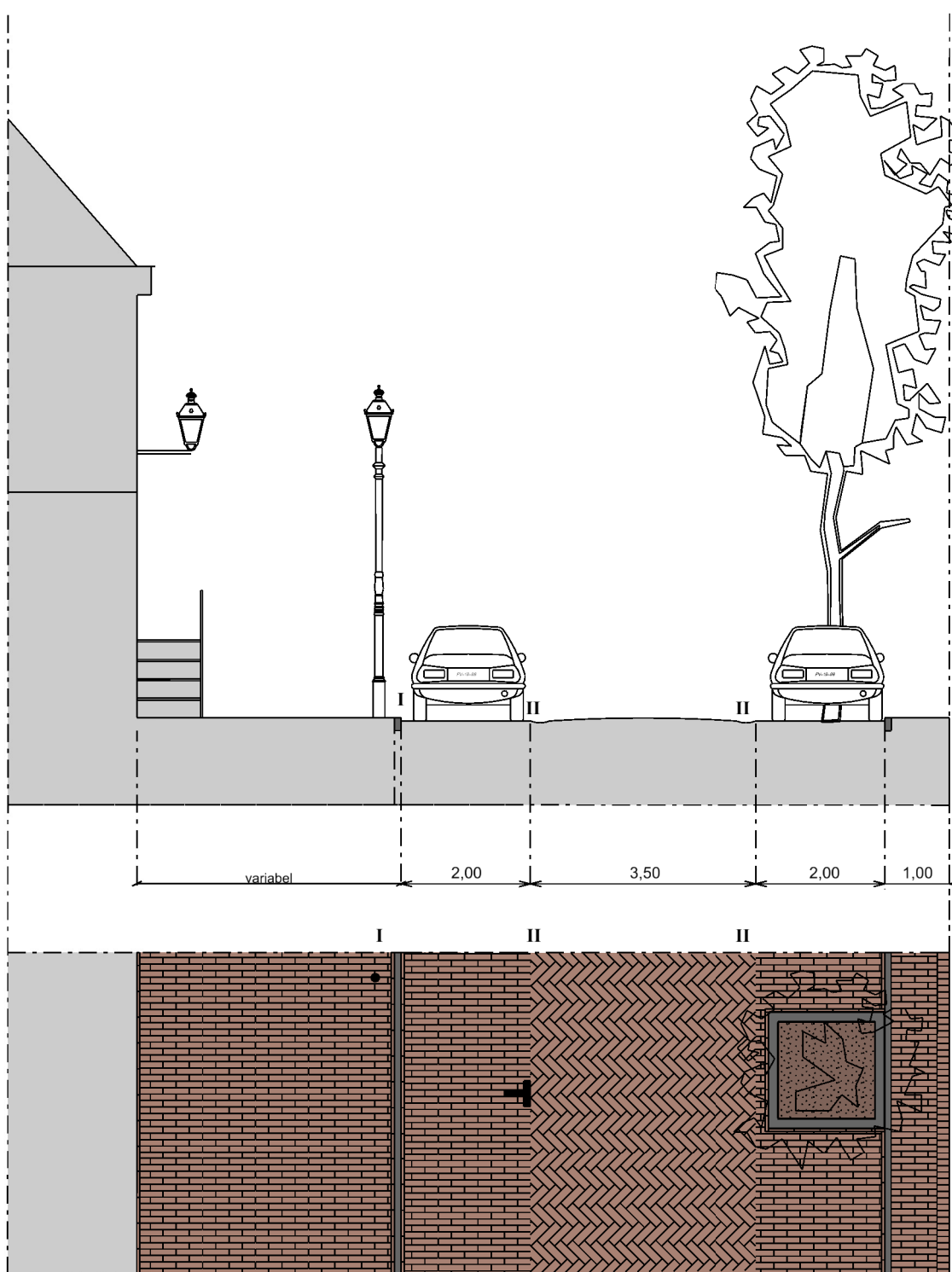
Tilia bloemen



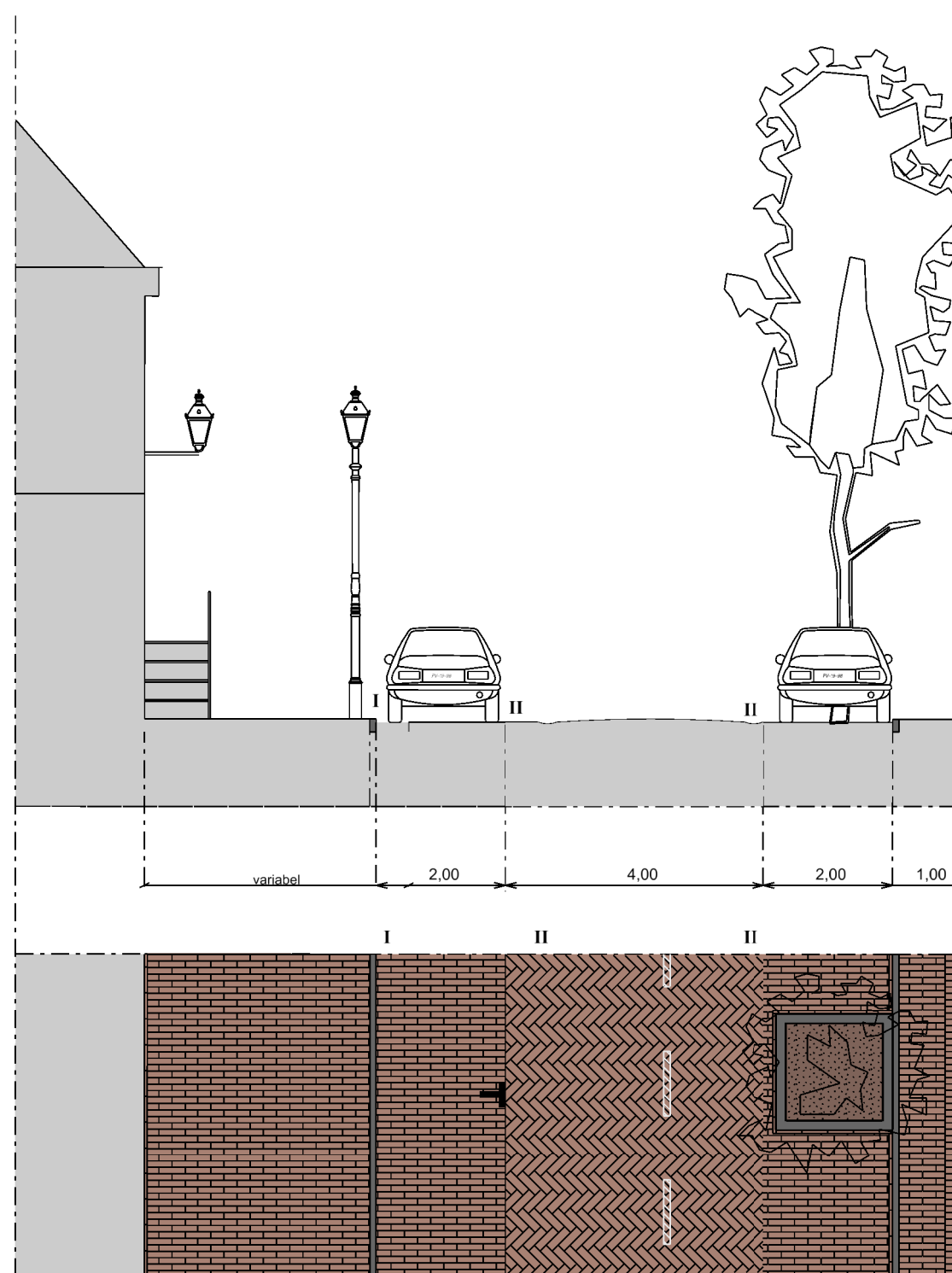
Fietsenrek type : Tulip



Bank type : rendez-vous



principeprofiel schaal 1:100



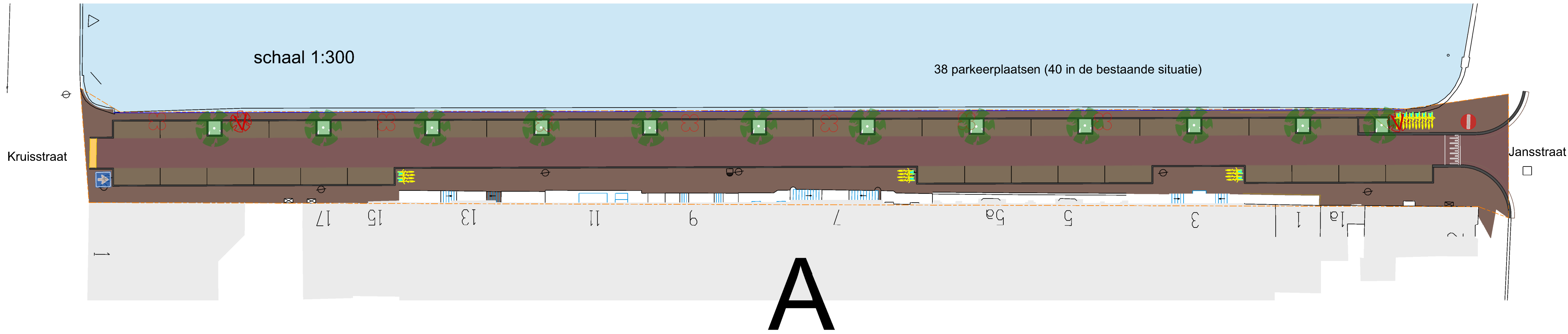
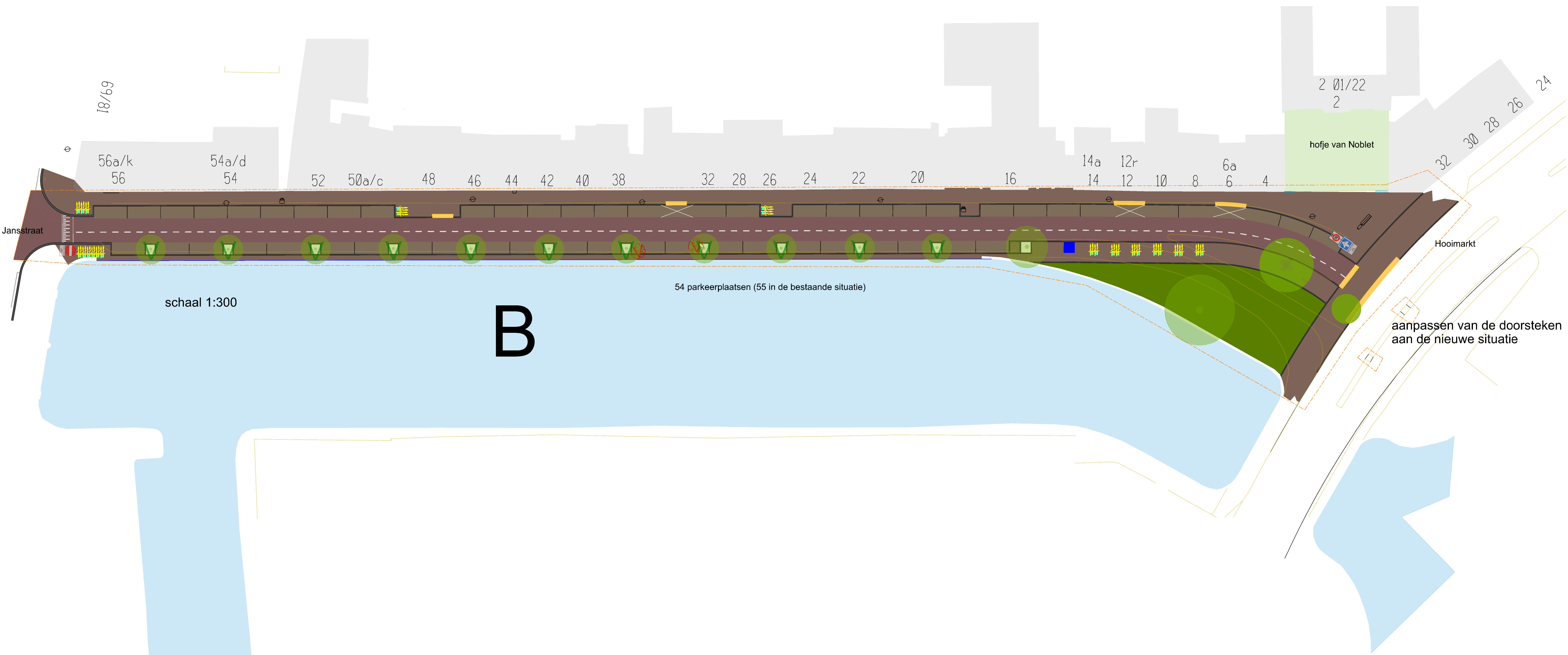
principeprofiel rak B

LEGENDA

- gazon
- parkeervakken - gebakken klinkers keiformaat
- trottoir-gebakkenklinkers waalformaat
- rijbaan - gebakken klinkers keiformaat

Er zal zoveel mogelijk gebruik worden gemaakt van bestaande klinkers, met uitzondering van rak B. Hier zullen nieuwe klinkers worden gebruikt in de rijbaan en in het trottoir.

- nieuwe boom, soort: Linde (Tilia cordata "Rancho")
- boom - bestaand
- boom - verplaatst
- boom - verwijderen
- boom - te verplaatsen
- boomspiegel 180x180 cm
- verlichting (handhaven)
- bestaande parkeermeter
- inritconstructie
- bestaande CAI-kast
- aanbrengen zitbank "Rendez-vous"
- fietsenrek type : Tulip
- afvalbak
- werkgrens
- bestaande situatie
- beoogde locatie ondergrondse afvalcontainer (separate besluitvorming)



RUIMTELIJK ONTWERP

Onderwerp:

Nieuwe Gracht

Vervangen walmuur

definitief ontwerp rakken A en B

datum :	31-05-2012	projectleider:	S.d.K.	tekeningen <
---------	------------	----------------	--------	---

101-104vv004

