

WIJKRAAD HEILIGLANDEN-DE KAMP

Wijkraadsgebouw en Secretariaat

Groendaalsteeg 11

2011 DH Haarlem

Tel.: 023 5517637

e-mail adres: hdkwijkraad@gmail.com

Website: <http://www.wijkradenhaarlem.nl/heiliglandenkamp/>

Aan: Leden van de gemeenteraad te Haarlem

Van: Wijkraad Heiliglanden-de Kamp

Haarlem, 28-04-2012

Ref.:

Betreft: Reactie op de nota "Concept –Parkeervisie Haarlem, Maart 2012

Geachte leden van de gemeenteraad,

Het College van Burgemeester en Wethouders heeft in maart de nota Concept-Parkeervisie vrijgegeven voor inspraak. De wijkraad Heiliglanden-de Kamp vindt het bijzonder plezierig dat de gemeente nieuw beleid wil maken op een van de grotere problemen in onze wijk. In de nota herkennen wij de problematiek en onderschrijven grotendeels de voorgenomen visie. Over een beperkt aantal aspecten hebben de bewoners van onze wijk duidelijk een andere visie op het bereiken van leefbaarheid en kwaliteit van de openbare ruimte, - de eerste doelstelling uit de parkeervisie -, dan verwoord in de concept nota. Op deze aspecten gaan wij hierna in.

In onze wijkvisie is aangegeven dat we af willen van een drietal parkeerproblemen. Meer dan 75% van de respondenten bleek voorstander om deze problemen met de aangegeven oplossingen aan te pakken.

- Het zoek- en vrachtverkeer in nauwe straatjes; door een autoluwe wijk na te streven met prioriteit voor de voetganger.
- Het gebrek aan parkeerplaatsen voor bewoners; door belanghebbenden parkeren na te streven en extra faciliteiten voor bewoners in parkeergarage de Kamp, zoals eigen plaatsen en gereduceerde passen of uitrijkaarten voor het familie- en vriendenbezoek van de bewoners.
- De overlast van (bak)fietsen; door het verwerven van extra inbandige fietsenstallingen.

Uitgaande van de nota Concept Parkeervisie hebben wij de volgende kanttekeningen.

Met betrekking tot beleidslijn1: **nader beleid rond parkeren en bouwen.**

Hier wordt de volgende keuze gemaakt "Bij spanning tussen realisatie van een bouwplan en voldoen aan de parkeernormen gaat de eerste voor." (pag. 4.). Wij begrijpen deze keuze voor de hele stad. Echter gezien het karakter van de bebouwing wijzen wij een dergelijk beleid voor nieuwbouwplannen in onze wijk af. Met name bij het bouwen van nieuwe appartementencomplexen of bijvoorbeeld een hotelvoorziening moet de gemeente vasthouden aan eigen parkeervoorzieningen. Dit om de toch al hoge parkeerdruk niet verder te belasten.

Met betrekking tot beleidslijn 2: **uitbreiden fietsparkeren.**

Wij onderschrijven de keuzes; "lang parkeren in de stallingen, kort parkeren in de klemmen, geen geparkeerde fietsen in winkelstraten kernwinkelgebied" (pag. 5. en 6.). De nota gaat primair uit van de categorie fietsers die voor winkelbezoek naar het centrum komen. De grootste overlast daarvan is in onze wijk vooral te vinden aan het begin van de Grote Houtstraat/Gasthuisvest. Wij pleiten er voor deze overlast niet op de lange termijn aan te pakken en zeker niet te accepteren, , als "een zekere rommeligheid die bij het massaal stallen

van fietsen hoort" ,zoals in de nota vermeld (pag. 13). Wij willen toch echt dat op korte termijn op dat punt wordt voorzien in extra stallingcapaciteit, hetzij inpandig, hetzij met extra klemmen. Maar vooral door extra aandacht van handhaving, waarbij luk raak stallen wordt tegen gegaan. Als dit in de winkelgebieden van andere steden kan, waarom dan niet in Haarlem.

Een ander deel van de fietsoverlast in onze wijk wordt veroorzaakt doordat veel bewoners, gelet op de bouwaard van hun huizen gedwongen zijn hun (bak)fietsen op straat te parkeren. Gepleit is voor extra buurtstalling in de vorm van een afgesloten fietsparkeerruimte bijvoorbeeld in parkeergarage de Kamp. Ons voorstel is met minimum aan middelen op korte termijn te realiseren.

Met betrekking tot beleidslijn 3: zakelijke en klantvriendelijke verhouding met afnemers van producten rond parkeren.

Wij onderschrijven het beleid om bij het parkeren op straat de voorkeur aan de bewoners te geven en bezoekers zoveel mogelijk naar de parkeergarages te dirigeren. Gelet op het beperkt aantal mogelijkheden op straat bepleiten wij toch ook extra faciliteiten voor bewoners in de parkeergarage, in de vorm van gereserveerde plaatsen of gereduceerde tarieven.

In het centrum kunnen bewoners geen bezoekerspassen krijgen. Om bezoekende familie- en vrienden niet in de buurt te laten rondrijden en op straat te laten parkeren, is tijdens de participatiefase - ook schriftelijk - de suggestie gedaan hen naar de parkeergarage te dirigeren en hen een uitrijkaart in het vooruitzicht te stellen die zij van de te bezoeken bewoner kunnen krijgen. Bewoners zouden deze algemene uitrijkaarten dan op voorraad ,- eventueel tegen gereduceerd tarief -, bij de parkeerbeheer kunnen kopen. Wij vinden het jammer dat van deze zinvolle suggestie, niets in de nota is terug te vinden, terwijl ook bedrijven zoals winkels en hotels in deze vorm van gastvrijheid of klantvriendelijkheid geïnteresseerd zijn.

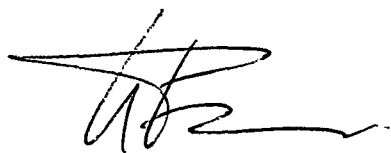
Met betrekking tot beleidslijn 7: vergroten autoluw gebied.

Ergerlijk is het deze zin "Al jaren wordt er een discussie in de Heiliglanden om dit deel van de binnen stad autovrij te maken. Niet altijd even duidelijk is of hiervoor bij de bevolking voldoende draagvlak aanwezig is..... " (pag. 23). opnieuw in de nota aan te treffen. Dit, terwijl wij in de participatiefase al schriftelijk hebben ingebracht, dat al 81% van de respondenten bij de wijkenquête in 2010 aangaf voor een autoluwe wijk te zijn. Des te vervelender vinden wij dit omdat deze vermeende discussie mede wordt gebruikt als onderbouwing om de uitbreiding van het autoluwe gebied in onze wijk naar een uitwerking op lange termijn te verwijzen. Bovendien wordt daarbij in het midden gelaten hoever in de tijd de lange termijn nog weg is.

Tot zover de belangrijkste punten van commentaar op de nota "Concept Parkeervisie "
Wij gaan er vanuit dat bij het vaststellen van beleid de door onze wijk ingebrachte punten betrokken zullen worden.

Met vriendelijke groeten,

Drs. N.M. ten Hoorn-Prins, voorzitter



P. de Jager, secretaris



cc: College van B&W, wijkraden Binnenstad en Vijfhoek-Raaks-Doelen, CMGH, Centrum manager, Fred Hessels (City Haarlem), Hans Vriend, Alex Jansen.