

Feitenrelaas besluitvorming project Stationsplein e.o.

Datum	onderwerp	doel	toelichting
<u>19 november 2003</u> Raadsbesluit 216066 Goedkeuring Masterplan Spoorzone <i>B&W akkoord 1/7/2003</i> <i>Cie ontwikk30/10/2003</i> <i>Raadsbesluit 19/11/2003</i>	Masterplan Spoorzone	Citaat uit masterplan <i>Verkeer Prinsenbrug, Friesche Varkensmarkt, Parklaan, bereikbaarheid binnenstad</i> Veel reacties hebben betrekking op de toekomstige verkeerssituatie in de Nieuwstad. Tijdens de uitvoering zijn de Jansweg en Kruisweg voor een korte periode afgesloten geweest voor verkeer. Tijdens de werkzaamheden is er altijd een doorgang voor de voetgangers en de fietsers geweest.	Aanzet tot nieuwe verkeerscirculatie rondom Stationsplein, ontwarren verkeerstromen, Kruisweg voor langzaamverkeer (rode loper) en Jansweg voor busverkeer.
<u>juli 2005</u> Met RB 156/2005 is € 300.000 krediet ter beschikking gesteld voor de ontwikkeling en de projectopdracht Stationsplein en omgeving, dit vormde de basis voor de verdere planuitwerking.	Beschikbaar stellen krediet ontwikkeling en projectopdracht Stationsplein	Ontwarren en maken kwaliteitssprong van de vervoersknoop rondom station	Nota vormt de basis voor de verdere planuitwerking.
<u>25 april 2006"</u> B&W Nota <i>B&W besluit 25/5/06</i> <i>Cie Ontw. 15/6/06</i> <i>Cie Beh. 29/6/06</i>	B&W akkoord verdere uitwerking fase 2 Stationsplein.	ingespeeld op de huidige omstandigheden (ING doet niet mee) om te voorkomen dat de toegezegde subsidiegelden komen te vervallen	De ontwikkeling van een nieuw Stationsplein is dermate complex dat gekozen is voor een ontwikkeling in 3 fasen: Fase 1: bestaande situatie opschonen (2005) Fase 2: herinrichting busstation, sloop opstellen, nieuwe stallingplaatsen voor de fiets, wijziging verkeersroutes ea. conform Masterplan Spoorzone (2005/2008) Fase3: herinrichting Jansweg en Kruisweg en overige deel van het Stationsplein
<u>25 januari 2007</u> <i>B&W besluit 8/5/07</i> <i>Cie Ontw. 31/5/06</i>	Voortgang Stationsplein e.o.	Instemming met het Schetsboek Inrichting Ruimtelijke Kwaliteit (SIRK) en inbegrepen onderdelen en met de verdere uitwerking van deze plannen.	In SIRK wordt o.a. de nieuwe verkeerscirculatie geschetst (lees geen doorgaand verkeer Kruisweg/Jansweg)

<i>B&W besluit 28/10/2008</i> <i>Cie. Beheer 4/12/2008</i> <i>Raads besluit 8/01/2009</i>	Uitwerking busvarianten Stationsplein	Creëren van een meer evenwichtige verkeersafwikkeling, zoveel mogelijk passend binnen de doelstelling tot ontvlechting van het verkeer op en rond het Stationsplein in vergelijking met het oorspronkelijke verkeerscirculatievoorstel voor het busverkeer.	N.a.v. presentie van het SIRK aan de bewoners, ondernemers en belanghebbende in Lion d'Or diverse bezwaren van bewoners van de Jansweg om alle bussen over de Jansweg te laten rijden.
<u>7 feb 2008</u> <i>B&W besluit 7/208</i> <i>Cie Ontw. 24/1/08</i> <i>Raad 07/02/08</i>	Krediet Stationsplein	1. verstrekking uitvoeringskrediet 2. instemming met antwoorden op de opmerkingen gemaakt tijdens de Infomarkt in Lion D'Or en het vrijgeven hiervan voor verzending aan de opmerkingmakers. 3. instemming met het ontwerp en de realisatie van Ruimte voor de Fiets.	De wethouder zegt toe een nader onderzoek te zullen verrichten naar de busroutes in het centrum. Met name zal onderzocht worden of de Kruisweg tussen Stationsplein en Parklaan busvrij kan worden.
<u>25 november 2008</u>	Brief van Maarten Divendal nadere toelichting uitwerking diverse busvarianten	Nader informeren raad over de uitwerking van de diverse varianten bussen op de Jansweg en het zoveel mogelijk vasthouden aan het oorspronkelijk plan Masterplan Spoorzone	Het college handhaaft haar besluiten verwoord in het raadstuk. Maar gelet op de opvattingen en adviezen van Provincie, Connexxion en Politie wordt nu al uitdrukkelijk gekozen voor de variant waarbij de bussen op de Kruisweg aan de westzijde rijden (naast de Rode Loper waarop de fietsers in beide richtingen rijden). Instemming met de voorgestelde verkeerscirculatie (lees geen doorgaand verkeer Kruisweg/Jansweg)
<u>8 januari 2009</u> <i>Raads besluit 8/01/2009</i>	Verzoek goedkeuring raad busvariant Kruisweg	Uitwerking van varianten met betrekking tot de afwikkeling van het busverkeer over de Kruisweg, toezegging aan Cie Ontw. 24/1/08. In juli 2008 is aan bureau Wurck te opdracht gegeven te komen met een inrichtingsplan voor het Stationsplein. Dit vormt een van dit plan	Instemming met de keuze dat een deel van het busverkeer richting Parklaan westzijde over de Kruisweg afrijdt. Instemming met de keuze voor enige aanpassing van de kruising Jansweg met Prinsenvolwerk om busverkeer vanaf Stationsplein richting Prinsenvolwerk en Spaarndamseweg mogelijk te maken. Instemming met de voorgestelde verkeerscirculatie (lees geen doorgaand verkeer Kruisweg/Jansweg)

<i>B&W akkoord 30/11/2010 Cie Ontwikkeling 06-01-2011: behandeld Cie Beheer 27-01-2011: behandeld</i>	<i>Projectbesluit Stationsplein</i>	De herinrichting van het Stationsplein en directe omgeving wordt juridisch planologisch mogelijk gemaakt.	Onder meer opnieuw instemming met de voorgestelde verkeerscirculatie. (lees geen doorgaand verkeer op Kruisweg /Jansweg) Het projectbesluit Stationsplein is 30-11-2010 behandeld in B&W en ter informatie gestuurd aan Cie Ontwikkeling, waar het op 06-01-2011 is behandeld. Ter informatie aan de Raad is het VO als onderlegger bij het projectbesluit gevoegd. Op 27-01-2011 is het ook in Cie Beheer aan de orde geweest. Daar is het aan het begin van de vergadering van de agenda afgevoerd. Het stuk is niet doorgestuurd aan de raad. Dat hoefde ook niet omdat besluitvorming over dit stuk een collegebevoegdheid is.
--	--	--	--

Communicatie: informatie bijeenkomsten

datum	onderwerp	Doel	Toelichting
8 mei 2007	Informatie bijeenkomst Lion DÓr	Presentatie SÍRK doel buurt/belanghebbende informeren inrichtingsplannen Stationsplein e.o.	Eerste bijeenkomst om de buurt en belanghebbende te informeren over de uitwerkingsplannen voor het Stationsplein e.o. Incl. voorgestelde verkeerscirculatie (lees geen doorgaand verkeer Kruisweg/Jansweg)
23 juni 2008	Informatie bijeenkomst Lion DÓr	Informeren buurt, bewoners en belanghebbende bouw ondergrondse fietsen stalling Stationsplein	
28 oktober 2009	Informatie bijeenkomst Lion DÓr	Betrokken partijen en bewoners gelegenheid te geven te reageren op VO Stationsplein	Reacties partijen zo mogelijk verwerken in het DO. Incl. voorgestelde verkeerscirculatie (lees geen doorgaand verkeer Kruisweg/Jansweg)
26 januari 2010	Informatie bijeenkomst Lion DÓr	Informeren betrokken partijen inzake tijdelijke verplaatsen busstation naar Parklaan	Om de voortgang in de uitvoering niet te belemmeren is in overleg met Conexxion besloten het busstation tijdelijk te verplaatsen naar de Parklaan (van juli 2010 t/m december 2010).
7 juli 2010	Informatie bijeenkomst Lion DÓr	Informeren betrokken partijen inzake werkzaamheden Stationsplein en Jansweg	Jansweg en busplein op het Stationsplein gedurende een half jaar niet beschikbaar, werk in uitvoering. In deze bijeenkomst wordt o.a. de

			tijdelijke routes en het verloop van de buslijnen nader uitgelegd.
29 maart 2011	Informatie bijeenkomst Lion D'Or	Informeren betrokken partijen over de werkzaamheden op de Kruisweg en de tijdelijke en definitieve verkeerscirculatie rond de Kruisweg	Werk komt in uitvoering, eerst nutsbedrijven en dan Kruisweg en Stationsplein zelf. Fietzers en voetgangers kunnen tijdens de werkzaamheden de Kruisweg blijven gebruiken, doorgaand snelverkeer niet.
Communicatie: bewoners brieven Stationsplein e.o.			
Augustus 2008	Bewoners brief voorbereidende werkzaamheden Souterrain		
28 januari 2009	Bewonersbrief inzake verdwijnen voorrijweg Station		
26 mei 2010	Bewonersbrief inzake aanleg tijdelijk busstation Parklaan		
1 juli 2010	Bewonersbrief start werkzaamheden Jansweg		
25 oktober 2010	Informatie brief met meest gestelde vragen en antwoorden tijdelijk busstation Parklaan	Om de betrokken partijen zo volledig mogelijk te informeren is een brief gemaakt met de meest gestelde vragen en antwoorden op de tijdelijke verplaatsing van het busstation naar de Parklaan	Deze brief is in het gehele stationsgebied verspreid. tevens is de brief op de website van het Stationsplein geplaatst
1 november 2010	Bewonersbrief werkzaamheden Jansweg noordzijde		
29 november 2010	Bewonersbrief werkzaamheden kruising Parklaan, Kruisweg en Parklaan, Jansweg.		
31 januari 2011	Bewonersbrief werkzaamheden L. Herenstraat Stationsplein		
15 maart 2011	Bewonersbrief werkzaamheden Kruisweg		
17 maart 2011	Bewonersbrief werkzaamheden doorsteek Kenauapark		

Overige communicatie middelen.

Op 24 januari 2011 heeft wethouder van Doorn de raadscommissie geïnformeerd over de voortgang werkzaamheden Stationsplein.

De volgende nieuwsbrieven zijn verschenen:

Juni 2009

Mei 2010

Juli 2010

Oktober 2010

Januari 2011

De website van het Stationsplein bevat de meest recente informatie. Deze wordt wekelijks bijgewerkt.

De webpagina's over het Stationsplein openen – al zeker 2 jaar- met een alinea over de opdracht voor het Stationsgebied: ontvlechten van verkeersstromen. Het aanleggen van de Rode Loper (voor langzaam verkeer: fietsers en voetgangers) op de Kruisweg wordt hier ook steeds genoemd.

Vorig jaar bevatte de website een diapresentatie die ook in beeld goed aangaf hoe het gebied wordt ingericht en welke gebruiksmogelijkheden er na de herinrichting zijn voor welke verkeersdeelnemers. Deze presentatie staat op dit moment niet meer online, omdat de planning moet worden aangepast.

Op verzoek van de centrummanager zijn er vanaf april 2011 elke 2 weken inloopbijeenkomsten. Deze vinden plaats in de keet van de toezichthouder op het Stationsplein. Deze bijeenkomsten bieden de ondernemers en andere belangstellenden de mogelijkheid om gericht vragen te stellen over de stand van zaken m.b.t. de uitvoering. I.v.m. met de geringe belangstelling is besloten om deze bijeenkomsten per eind januari 2012 niet meer te organiseren.

Sinds kort kunnen belangstellenden zich middels zogenoemde E-brieven (2-wekelijks) ook doen informeren. Ook deze E- brieven staan op de website.