

Bijstellingen in Concept-Parkeervisie n.a.v. cie-beheer 15-3-2012

Algemeen

De Concept-Parkeervisie ligt in de inspraak met daarin verwerkt een aantal punten uit de cie-beheer van 15-3-2012. Hieronder een overzicht van de bijstellingen na.v. genoemde commissievergadering.

De onderwerpen waar bijstelling heeft plaatsgevonden, zijn:

- parkeergarage-oost
- uitbreiden gereguleerd gebied
- verminderen parkeerareaal op straat
- maximumtarieven
- opbrengstverhogende maatregelen

parkeergarage-oost

De plaatsaanduiding is veranderd in “oostzijde **binnenstad**”.

uitbreiden gereguleerd gebied

Bijstelling nodig t.a.v. het voornemen het parkeren in de hele stad te reguleren. Gevoelen in cie is dat reguleren in de hele stad een premature wens is en de cie hecht verder aan het bestaande uitgangspunt dat invoeren van parkeerregulering vanuit de wijken zelf moet komen.

Bij de beleidslijn over uitbreiding van gereguleerd gebied is de volgende aanpassing gedaan: bij “uitwerking op korte termijn” is een bullet toegevoegd: “heroverwegen van de wijze waarop uitbreiding van gereguleerd parkeren tot stand komt, waarbij zowel het belang van de betreffende buurt als van de stad als geheel wordt meegewogen”.

Bij de betreffende beleidslijn is het Eindbeeld gewijzigd in: “overal gereguleerd parkeren waar dat vanuit overlast of kwaliteit van de openbare ruimte gewenst is”. Analoge aanpassingen zijn gedaan in de paragraaf met achtergrondinfo.

verminderen parkeerareaal op straat

De cie wenst een genuanceerdere tekst over vermindering van het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte onder de beleidslijn inzake autoluw. Daarom is de tekst onder stap 1 van beleidslijn 7 gewijzigd in: “aansluitend aan het

bestaande autoluwe gebied dit gebied met kleine gebieden uitbreiden, en daarbinnen het aantal parkeerplekken op straat verminderen”.

In het achtergrondhoofdstuk stond een pleidooi voor minder parkeerruimte in het centrale deel van de stad en meer aan de randen. Gehoord bovenstaand geluid uit de cie, gevoegd bij de twijfels over een transferium is deze passage zo aangepast dat we grenzen stellen aan het parkeren op straat in het centrale deel van de stad in combinatie met betere benutting van de garages en eventueel parkeren aan de stadsrand.

maximumtarieven

Het Amsterdamse tarief als maximum stuit op weerstand. Daarom is op de betreffende plek toegevoegd “waarbij de concurrentiepositie met de wijde regio in het oog zal worden gehouden”

opbrengstverhogende maatregelen

Deze zijn met een allereerste raming per maatregel in te vullen. Vanwege de grote marges en het feit dat er over dit onderwerp bij besluitvorming rond de Kadernota nog besluiten genomen moeten worden is het niet logisch deze bedragen deel uit te laten maken van de inspraak. Ze worden vertrouwelijk aan de cie gemeld.