



Nr. Reg. raadsst.: <u>III</u>	Raadsst. verg. d.d. <u>28/6</u>
voor kennisgeving brengen:	
in h. b&w om preadvies	
in h. b&w ter afdiening	
in h. burg. ter afdiening	
art. 38 RVO, vragen raadslid	

Aan:

Het College van Burgemeesters en Wethouders
van de gemeente Haarlem
Stadhuis
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Haarlem, 31 mei 2012

GEMEENTE HAARLEM	
2012.241.462	Doc. nr.
WZ. 09V	Kopie <u>Raa</u>
Reg. datum: 12 JUN 2012	
Afdien. datum:	Conty. bew. <u>X</u>
Afdien. datum:	Paraf. afdien. datum

Betreft: **MKB-Haarlem – zienswijze inzake de Parkeervisie Haarlem**

Geachte leden van het College van Burgemeester en Wethouders,

MKB-Haarlem zet zich in voor, door en met ondernemers om van Haarlem een bruisende stad te maken met een gezond en krachtig ondernemersklimaat. De commissie bereikbaarheid van MKB-Haarlem geeft in deze brief aanbevelingen en opmerkingen op de concept-Parkeervisie maart 2012 van de gemeente Haarlem:

1. **Het parkeren van de fietsen** lijkt mede gelet op de risico's (veiligheid) op dit moment een van de belangrijkste problemen. Dat probleem wordt ten onrechte op de lange baan geschoven. Op sommige plaatsen is de situatie onhoudbaar (vooral rond V&D, het Proveniersplein en de Hema):
 - er moet snel beleid worden gemaakt (rigoureuus, vgl. het Stationsplein)
 - los daarvan noopt de veiligheid tot het nu al nemen en handhaven van stevige maatregelen
 - zo nodig door de APV aan te scherpen
2. Het verdient aanbeveling om de focus op **financieel / fiscaal** te **relativeren**.
De Parkeervisie vraagt terecht aandacht voor leefbaarheid, duurzaamheid, aantrekkelijkheid en **bereikbaarheid** van het stadscentrum¹
Dat vraagt om variabele tarieven:
 - hoger als de druk groot is, laag en/of vast als het even kan
 - de bereikbaarheid van de stad als het uitgaanscentrum voor de regio is er mee gediend dat het vast tarief voor 's avond en 's nachts in de parkeergarages blijft gehandhaafd

¹ Bereikbaarheid dient centraal te staan: in deze tijd van automobiliteit staat en valt het bereikbaar zijn van Haarlem met de mogelijkheid er te kunnen parkeren.



- Haarlem dient zich gastvrij op te stellen: de mensen moeten er graag komen en er graag terug willen komen

Dat vraagt om terughoudendheid bij verdere fiscalisering

- buiten het stadscentrum dient niet alleen de wens van de bewoners maar ook van het bedrijfsleven (zij moeten hun klanten kunnen ontvangen en bedienen) leading te zijn
- dus niet alleen belanghebbenden parkeren (= op verzoek van de bewoners en/of het bedrijfsleven), maar ook tijdzones en/of parkeermeters voor bezoek aan het bedrijfsleven²

Dat vraagt inderdaad om het uit het regime van de parkeergarages lichten van de parkeergarage Cronjé

- niet alleen qua tarieven en exploitatie (wellicht ten dele een andere functie)
- maar ook – omdat de opbrengsten financieel niet representatief / maatgevend zijn - bij het ontwikkelen van nieuw beleid³

3. De parkeergarage Stationsplein dient zo spoedig mogelijk goed bereikbaar te worden gemaakt (bij voorbeeld)

- door de Jansweg vanaf Noord richting Parklaan open te stellen niet alleen voor bussen, maar (exclusief) ook voor bezoekers van de parkeergarage
- zodat de parkeergarage zowel vanaf Noord als vanaf Zuid bereikbaar is (zelfs vanuit de Waarderpolder, door een rondje te maken rond het Kennemerplein)⁴

4. Bij het (nog verder) uitbreiden van het autoluw gebied dient terughoudendheid te worden betracht, zodat er plaats is en blijft en wordt gecreëerd voor binnen het stadscentrum te koesteren robuuste functies waarin zich juist de vitaliteit van de stad uit.

- Focus niet enkel op het historisch stadscentrum, de musea, de horeca, maar ook op het geheel van de markt en op de lokale ondernemers met hun voor de aantrekkelijkheid van het stadscentrum essentiële functies (publiekstrekkers) zoals Van Duivenboden, Kunstcentrum Haarlem, Van den Boogaard, Ockhuyzen, Melger's, Marqt, de Turkse bakker, Bakkerij Van der Graaf, de Marokkaanse supermarkt met slagerij, de Turkse groenteboer met binnenkort slagerij, etc.
- Bouw bewust ruimte in voor deze maar ook voor nieuwe mkb-ontwikkelingen en dus voor de vitaliteit van de Stad. Dat is hard nodig in deze tijd van internetaankopen.

² De nota zou meer aandacht kunnen besteden aan de bereikbaarheid van het bedrijfsleven inclusief het faciliteren van starters / ZZP-ers (Haarlem als broedplaats van de economie).

³ De parkeergarage Cronjé ligt ideaal als P+R locatie, goed te benutten wanneer de Zuidtangent wordt doorgetrokken richting Velsen / IJmuiden (halte Schoterweg).

⁴ Het verdient aanbeveling ook de parkeergarage Stationsplein nadrukkelijker als P+R locatie te profileren, met - gekoppeld aan dat gebruik - een op die functie afgestemde tariefstelling.



Met vriendelijke groet,

Namens MKB-Haarlem, voorzitter MKB Bereikbaarheid en bedrijventerreinen,

CC: Gemeente Raad, bestuur KvK, dagelijks en algemeen Bestuur MKB-Haarlem

Voor correspondentie/overleg:

Drs. R.A. Smit

Directeur MKB-Haarlem

Bezoekadres: Nieuwe Gracht 3, Haarlem

Postadres: Postbus 492, 2000 AL Haarlem