



Nr. Reg. Raadsst.:	III	Raadsst. Verg. d.d.	28/6
Voor kennisgeving aangen.			
in h. b&w om preadvies			
in h. b&w ter afdoening			
In h. burg. ter afdoening			
Art. 38 RVO. Vragen raadslid			

Revitaliseer het autoluw gebied aan beide zijden van de Parklaan

Hoe ?

Door de Jansweg

- van Noord naar Zuid
 - dus van Station tot aan de Parklaan
- gewoon weer open te stellen voor het verkeer (= autoverkeer) !

Kan dat ?

Heel goed

Er rijdt nu namelijk letterlijk bijna helemaal niemand – en al helemaal geen Openbaar Vervoer !!

- onder het viaduct is de Jansweg een bus / taxibaan
- tussen het Stationsplein en de Lange Herenstraat is de Jansweg enkel een taxibaan
- vanaf de Lange Herenstraat is het openbare weg om terug te rijden nà het omrijden !!

Wat bereik je ermee ?

Twee vliegen in één klap: een betere bereikbaarheid

1. van de parkeergarage Stationsplein¹ – dat levert de gemeente geld op !
2. van het autoluw gebied aan beide zijden van de Parklaan – dat levert de ondernemers klanten (= omzet) op !

Wat is het gevolg?

Door de Jansweg van Noord naar Zuid open te stellen voor het verkeer, en aldus de bereikbaarheid te verbeteren²,
gaan

- zowel de Parkeergarage Stationsplein
- als vooral de Parklaan

(beter) vervullen hun distributiefunctie,

de als essentieel aan te merken functie om het autoluw gebied ten Noorden van de Grote Markt voor goederen en personen bereikbaar te maken³.

¹ Ook vanuit Oost (de Waarderpolder / Amsterdamse Vaart), via een ommetje over het Kennemerplein

² Voor te intensief verkeer hoeft niet te worden gevreesd – je kunt er alleen vanuit het Westen komen

³ Net zoals

- de meer zuidelijk gelegen parkeergarages (de Kamp, de Raaks, en ook wel de Appelaar)
 - in samenhang met het verkeer op de Gedempte Oude Gracht
- de zuidzijde van het stadscentrum bereikbaar maken, en aldus zorgen voor de 'broodnodige' ontsluiting !!

Is dat nodig ?

Inderdaad, dat is hard nodig !

Want het ondernemersklimaat in het autoluw gebied zowel ten Noorden als ten Zuiden van de Parklaan is marginaal – immers vèrgaand ingeperkt ten gunste van het Openbaar Vervoer.

Dat is slecht voor de stad

en, zoals blijkt uit dit voorstel, helemaal niet nodig !

Maar die auto kan er nu toch al prima komen ?

Dat meent u toch niet ?

Kom je van Noord

kom je van Oost

kom je van Schalkwijk

kom je van Heemstede

kom je van Bloemendaal,

als je niet vanuit Noord via de Jansweg mag, moet je altijd goed nadenken en meestal omrijden om er te komen !

En wat nog erger is,

tijdens dat omrijden wordt je telkens verlokt om op een ander - meer Zuidelijk gelegen - punt de stad in te steken:

parkeergarages genoeg, alle ook nog eens aantrekkelijker, immers dichterbij het stadscentrum.

Kortom,

goed moeten nadenken, meestal moeten omrijden, en onderweg keus genoeg om van een andere kant de stad in te steken

zie daar de reden van de Verelendung van het Noordelijk Stadscentrum.

Wat moet u er voor opgeven ?

Helemaal niets !

De rode loper blijft geheel intact.

Het Openbaar Vervoer blijft optimaal bediend

en hoeft voor deze uitbreiding van de bereikbaarheid letterlijk geen veer te laten !

Wat wint u er mee ?

Een aanmerkelijke verbetering van de bereikbaarheid van het stadscentrum

Een aanmerkelijke verbetering van het ondernemersklimaat aan de Noordzijde van het Stadscentrum

Vanuit de stand van zaken nu: alleen maar voordelen, kortom alleen maar winnaars !

Wat kost het u ?

Helemaal niks !

In ieder geval niet meer dan een paar verkeersbesluiten !

Dus heel gemakkelijk te implementeren, en daarom ten laatste per 1 september a.s. te realiseren.

Afrondend:

A.u.b. geen duur verkeerskundig onderzoek – gewoon proberen !

Ubbo van der Blom

**Lid van de Commissie Bereikbaarheid en Bedrijventerreinen
van MKB-Haarlem**

Voor correspondentie/overleg:

Drs. R.A. Smit

Directeur MKB-Haarlem

!

Haarlem

Haarlem