

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 12 juli 2012
Ons kenmerk WZ/GM/2012/282597
Contactpersoon C. Hubers/P. van Looij
Onderwerp Voorstel openstelling Jansweg voor autoverkeer

Geachte raadsleden,

Naar aanleiding van het voorstel van CDA, D66 en VVD om de Jansweg tussen het Kennemerplein en de parkeergarage aan het Stationsplein weer open te stellen voor autoverkeer wil ik u graag informeren over de motieven waarom de gemeenteraad juist eerder heeft gekozen voor afsluiting van de Jansweg voor autoverkeer en waarom ik u adviseer het ingezette beleid te continueren.

De belangrijkste afweging om de Jansweg af te sluiten voor auto's is ontvlechting van verkeersstromen. Zo wordt de bezoeker van Haarlem een overzichtelijke entree naar de stad geboden. De argumenten hiervoor zijn het vastgesteld Masterplan Spoorzone en het HVVP, de toegekende subsidies BIRK en BONRoute en het ter visie liggende bestemmingsplan Nieuwstad.

Masterplan Spoorzone (raadsbesluit 216066 d.d. 19/11/2003)

In het Masterplan staat opgenomen:

Om het stationsplein goed aan te kunnen pakken worden de Kruisweg en de Jansweg afgesloten voor autoverkeer. Bereikbaarheid binnenstad voor autoverkeer via Friese Varkenmarkt en Parklaan.

HVVP actualisatie

Het voor het centrum doorgaande autoverkeer wordt geweerd uit de binnenstad en wordt afgewikkeld via de randen van de binnenstad. Verkeer met bestemming in de binnenstad wordt via een verbeterd dynamisch parkeerverwijssysteem (met vermelding van het aantal vrije parkeerplaatsen) naar de grote parkeergarages in de binnenstad geleid: Houtplein, De Kamp, De Appelaar, Raaks en Stationsplein.

Het HVVP gaat uit van het creëren van stadsleefgebieden, waarbij de rol van de auto geminimaliseerd wordt. De toegang van de auto wordt in het plangebied beperkt door het creëren van een verblijfsgebied (30 km/h). Dit schept voor de fietser een ruimere en veiliger omgeving, maar ook voor de voetganger.



BonRoute - versnellingsmaatregel - subsidie (€ 4,9 M)

Busverkeer scheiden van andere verkeersstromen en snelle verbinding door de stad maken in het kader van verbetering van regionale bereikbaarheid.

BIRK – subsidie (€ 7,9 M)

Doel is een hoge kwaliteit van de herinrichting openbare ruimte te verkrijgen door de scheiding van verkeers- en gebruikersstromen.

Bestemmingsplan Nieuwstad

In de toelichting van het ter visie liggende BP is opgenomen:

De auto in Nieuwstad:

Prinsen Bolwerk, Kennemerplein en Staten Bolwerk zijn getypeerd als gebiedsontsluitingsweg A. Deze wegen vormen een belangrijke doorvoeroute vanuit oostelijke richting (Amsterdam) naar onder andere Zandvoort en Bloemendaal en maakt deel uit van de kustroute.

Gebiedsontsluitingsweg type B zijn het Kenaupark (alleen de weg die door het park zelf gaat, niet het deel gelegen aan de zijde van de Tuinstraat), de Parklaan en de Friese Varkenmarkt-Hooimarkt. De Kruisweg en Jansweg zijn 30 km wegen, maar met een busroute waarover ook de Zuidtangent geleid wordt.

Wanneer we de Jansweg zouden openstellen voor autoverkeer zou dit het volgende betekenen:

- Ernstige verstoring van doorgaande route over Prinsen Bolwerk, Kennemerplein en Staten Bolwerk (oost - west verbinding) en vertraging voor het verkeer.
- Gevaarlijke verkeerssituaties op de kruising Stationsplein/Jansweg; deze zal moet worden voorzien van VRI.
- De recent aangelegde VRI-oversteek ten zuiden van het Stationsplein moet worden omgebouwd. Tevens heeft de recent geplaatste flitspaal dan geen functie meer, deze moet dan óf worden verwijderd óf er moet een andere bestemming voor gevonden worden.
- Vertraging voor het openbaar vervoer (strijdig met BonRoute-versnellingsmaatregel); dit kan mogelijk leiden tot claim van provincie (bonus/malus).
- Gevaarlijke verkeerssituatie door ongewenst verkeer op het Stationplein.
- Ondanks eerdere communicatie en toezeggingen aan bewoners Jansweg toch extra verkeer.
- Aantasting van de ruimtelijke kwaliteit als vermeld in Masterplan Spoorzone met mogelijke gevolgen voor de BIRK-subsidie.



Haarlem

3

Gezien de bovenstaande consequenties en beleidsstrijdigheden stel ik voor niet in te stemmen met het gedane voorstel om de Jansweg open te stellen voor autoverkeer. Nog los van het feit dat het erg vroeg is om nu al, voordat de werkzaamheden aan het plein zijn afgerond, met nieuwe inrichtingsplannen te komen.

Tenslotte is de opbrengst van de parkeergarage Stationsplein inderdaad lager dan voorgaande jaren; de terugloop bedraagt ongeveer 10%. Het is echter niet onbelangrijk om te melden dat daar tegenover staat dat de Appelaar weer open is gesteld voor gebruik en het gebruik van de parkeergarage Raaks aanzienlijk is gestegen. Het gebruik van de parkeergarage De Kamp is met 20% teruggelopen en kijkend naar alle parkeergarages is er sprake van een aanzienlijke stijging van het gebruik. Derhalve lijkt de verminderde opbrengst van de parkeergarage Stationsplein vooralsnog geen reden om op het besluit terug te komen.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn