

Beste Léon Tebbens,

Bedankt voor uw mail. Het bevreemdt mij dat u niet eerst naar de feiten van dit ongeval vraagt.

Wij hebben hierover uiteraard contact gehad met de verkeerspolitie en hun rapport was zeer duidelijk:

Het ongeluk is veroorzaakt, omdat een fietser zich liet voortslepen door een scooter, waarbij plotseling de fiets een technisch mankement kreeg

en de fietser op een ongelukkige manier op de grond terecht is gekomen.

Dit ongeval heeft derhalve niets met de verkeerssituatie aldaar te maken.

Zoals u weet hebben wij al diverse maatregelen genomen om de verkeersveiligheid zoveel mogelijk te waarborgen op de Oudeweg.

Daarnaast heeft BenW deze week een nota vastgesteld om 1 mln euro te bestemmen voor extra maatregelen voor en rond de Oudeweg, zoals een ventweg;

zie het bericht hierover op de website van de gemeente:

<http://www.haarlem.nl/nieuws/nieuwsbericht/artikel/college-verbetert-autobereikbaarheid-vanuit-het-oosten/>

Er wordt dus hard gewerkt om de doorstroming en verkeersveiligheid op de Oudeweg te verbeteren en de bereikbaarheid van de Sportheldenbuurt aan te pakken.

Vriendelijke groet,

Rob van Doorn

Onderwerp: Oudeweg dodenweg?

Beste raadsleden, vorige week donderdag is opnieuw een fietser zwaar gewond geraakt bij het oversteken van de Oudeweg. Ik begin mij langzaam af te vragen hoeveel ongelukken er nog moeten gebeuren voordat fietsers veilig deze druk geworden weg kunnen oversteken?

Als ervaringsdeskundige (ik fiets er dagelijks naar mijn werk), merk ik dat het steeds moeilijker wordt om over te steken. Het duurt 5 a 10 minuten (!!) voor er een gaatje valt in de stroom auto's. Er zijn geen goede vluchtheuvels voor fietsers bij de zijwegen zoals Minckelersweg en Nijverheidsweg (richting Gamma). En als je dan denkt over te fietsen, wordt je vaak bijna geschept door een ongeduldige automobilist uit de zijstraat tegenover je. Die ook heel lang stond te wachten.

Tenslotte wordt er veel en veel te hard gereden, ook in de spits: de elektronische snelheidsmeters op deze 50 km/u weg springen om de paar seconden aan met waarden van 60 tot 70 km/h.

Als dagelijkse fietsers zou ik graag politiecontroles en een flitscamera zien. Op de Fonteinlaan bij de Hout zijn die er gekomen na een dodelijke aanrijding van een fietser. Daar kan ik nu dagelijks wel rustig oversteken.

Ook zou het helpen als de fietspaden aan beide zijden in twee richtingen gebruikt mogen worden. Dan heb je meer mogelijkheden om over te steken bij de kruisingen met stoplichten.

Laten we niet wachten we tot er een dode valt, zoals op de Fonteinlaan, en we het gezegde van de Kalf en de Put geen kans geven.

Met warme, hartelijke groet,
Léon Tebbens