

Retouradres Stadhuis Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 11 juli 2012
Ons kenmerk WZ 2012/120706
Contactpersoon M.F. Werkhoven
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail mwerkhoven@haarlem.nl
Onderwerp Openstellen Waarderbrug in twee richtingen

Geacht commissielid,

Op 24 mei besprak u tijdens de commissievergadering Beheer de varianten voor het openstellen van de Waarderbrug in twee richtingen. U gaf daarbij uw voorkeur aan voor variant 1, de Catharijnebrugvariant. Met deze brief wordt u geïnformeerd over de uitwerking van deze variant. Al eerder bent u geïnformeerd over de haken en ogen van de invoering van tweerichtingsverkeer in het algemeen en de Catharijnebrugvariant in het bijzonder. In deze brief komt e.e.a. nogmaals aan de orde, zodat u ook hierover inzicht krijgt in de vorderingen tot nu toe.

De huidige verkeerssituatie, eenrichtingverkeer naar de polder, is aangemeld in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De aanpassing van de verkeerssituatie leidt ertoe dat we door twee opeenvolgende externe bureaus nieuwe verkeers- en milieucijfers moeten laten genereren en naar de minister moeten om opnieuw toestemming te vragen. Deze procedure duurt enkele maanden.

Om voortgang te boeken hebben we ondertussen contact gelegd met de ingenieursbureaus die de verkeers- en milieucijfers leveren en met de contactpersoon voor het NSL bij het ministerie van I&M. Een zorgvuldige en gedegen cijfermatige en inhoudelijke voorbereiding is van belang omdat de Stichting Milieu- en Natuurbescherming Kennemerland aangaf een bezwaarprocedure te overwegen als de raad overgaat tot invoering van tweerichtingsverkeer op de Waarderbrug. Wij boeken tijdswinst door alvast het schetsontwerp op te stellen. Zodoende kunnen wij, zodra de minister toestemming heeft verleend, de participatie starten.

Het ontwerp van de Spaarndamseweg met eenrichtingverkeer stond als definitief ontwerp op het punt te worden uitgevoerd. Invoering van tweerichtingsverkeer betekent dat er een nieuw DO opgesteld moet worden, met een nieuw participatie-



Haarlem

2

en inspraaktraject. Participatie en inspraak krijgen ook een rol in dit project, door de gevoelens die bij bewoners van delen van Haarlem-Noord leven over de mogelijke toename van buurtvreemd verkeer. Ook in het verleden is dit meermalen aan de orde geweest.

U bent ervan op de hoogte dat voor de keuze voor variant 1 de aanleg van een rechtsafvak (op de Spaarndamseweg) richting de polder noodzakelijk is. Anders is het niet mogelijk om het kruispunt te regelen. De Catharijnebrugvariant is niet toekomstvast; ook *met* rechtsafvak is slechts een beperkte toekomstige toename van het verkeer mogelijk. In de avondspits is die restruimte tien procent, waarna het kruispunt overbelast zal raken. Ondertussen zijn wij bezig de autobereikbaarheid van Haarlem vanuit het oosten te verbeteren. Hoewel aanpassingen van de Waarderweg en de Schoterbrug deel uit maken van deze plannen, moet er nog besluitvorming plaatsvinden en is het verkeerskundig effect op de Catharijnebrugvariant nog onduidelijk.

Ik kan u onder enig voorbehoud een planning geven voor de uitwerking van de Catharijnebrugvariant:

Acties	Periode
Verkeerscijfers genereren	juli/augustus 2012
Schetsontwerp	juli / augustus
Luchtkwaliteit doorrekenen	augustus/september 2012
Goedkeuring minister NSL	september/oktober 2012
Participatie	november/december 2012
Voorlopig ontwerp	december 2012
Inspraak	januari/februari 2013
Inspraaknota en definitief ontwerp	maart 2013
Raadsbesluit	april 2013
Aanbesteding	mei / juni 2013
Start uitvoering	september 2013

Ik benadruk dat de uitvoering van de Catharijnebrugvariant de eventuele omzetting naar een andere variant in de toekomst niet onmogelijk mag maken.

Ik meen u zo goed te hebben geïnformeerd over de stand van zaken van de uitwerking van de Catharijnebrugvariant op de Waarderbrug. Mijn voorstel is u op gezette tijden te blijven informeren over de verdere uitwerking. Ik kan dan ook een nadere onderbouwing geven van de effecten van uw keuze op zaken als verkeerskundige afwikkeling, inrichting, luchtkwaliteit en planning. Ook ontvangt u in september nog een nota waarin de beschikbare middelen hiervoor worden aangevraagd.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn