

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 18 juli 2012  
Ons kenmerk 2012/WZ/GM/291406  
Contactpersoon Peter van Looij/Adri v/d Dries  
Doorkiesnummer 032-5113937/3246  
E-mail p.v.looij@haarlem.nl/a.vd.dries@haarlem.nl/  
Onderwerp fietsenlift Stationsplein

Geachte leden van de commissie Beheer,

De raad heeft het College per motie (46) bij de programmabegroting van 2012 opgedragen zich in te zetten voor de realisatie van een fietsenlift op het Stationsplein en hierbij gebruik te maken van additionele financieringsbronnen. In mijn brief van 20 juni jl. waarin ik u een overzicht heb gegeven van de stand van zaken van openstaande moties, heb ik bij deze motie aangegeven dat ik na bespreking in het College u verder zal informeren.

Ik heb onderzoek laten uitvoeren naar de mogelijkheden voor de gevraagde loopband; een zogeheten 'rolpad' op de trapconstructie van de in- en uitgang voor fietsen aan de zijde van de kruisweg. Hieruit is mij gebleken dat een rolpad in de bestaande betonnen trapconstructie geïntegreerd dient te worden. Bij deze oplossing zijn onderstaande aandachtspunten te plaatsen.

**Bouwkundig:**

- Praktisch gezien is het mogelijk om de rolpaden geïntegreerd aan te brengen in de trapconstructie, maar er zijn veel bouwkundige en kostbare aanpassingen nodig;
- Tijdens de bouwfase is de toegang naar het fietssouterrain niet toegankelijk. Dit betekent dat in de bouwfase het fietssouterrain gesloten dient te worden (ca. 2 a 3 maanden);
- Het aanwezige schaarhek t.b.v. de (nachtelijke) afsluiting van het fietssouterrain dient vervangen te worden door een rolhek op een andere locatie;

**Gebruik:**

- Doorstroming bij binnenkomen en verlaten van de stalling wordt ernstig gehinderd, er is slechts 1 'fietsspoor' beschikbaar naast het rolpad. Omhoog- en



Haarlem

2

omlaag gaande fietsers kunnen elkaar niet passeren. De doorstroming wordt nog meer beperkt bij een evt. storing van de rolpadinstallatie;

**Veiligheid:**

- Het vervoeren fietsers en fietsen op een rolpad met hellinggraad kan leiden tot onwenselijke situaties;
- Een rolpad voor de fiets wordt (normaliter) alleen gebruikt om omhoog te gaan, in verband met de veiligheid is het niet raadzaam om over het rolpad het fietssouterrain te betreden;
- Bij calamiteiten waarbij het fietssouterrain moet worden ontruimd, blijft er onvoldoende snelle vluchtmogelijkheid beschikbaar;

**Kosten**

- Een rolpad geeft een hoge kostenpost in de exploitatiefase (o.a. stroomverbruik en onderhoud);
- De geschatte kosten voor het aanbrengen en leveren van een rolpad bedragen ca. €600.000,- à €700.000,-. Dit geschatte bedrag is exclusief kosten voor bijkomende werkzaamheden, zoals bv. het sluiten van het fietssouterrain en het realiseren van een tijdelijke fietsstalling op een alternatieve locatie ten tijde van de aanleg van het rolpad;

Het staat nog niet vast dat de oplossing van een rolpad past binnen de van toepassing zijnde wet- en regelgeving.

Het bovenstaande heb ik aan de orde gesteld in de vergadering van B&W van 17 juli 2012, en op basis van bovenstaande aandachtspunten is de conclusie van het College dat een rolpad geen passend antwoord is op de vraag om de fietsenstalling aan het Stationsplein voor meer categorieën fietsers bereikbaar te maken. Als alternatief wil ik voorstellen om aan doelgroepen die niet van de ondergrondse stalling gebruik kunnen maken, aan te bieden gratis (voor rekening van de gemeente) gebruik te maken van de betaalde fietsenstalling. Dit onder heldere voorwaarden voor het gebruik en met duidelijke criteria wat betreft de doelgroep. Dit alternatief biedt een oplossing voor de periode totdat de fietsgevel aan de noordzijde van het station is gerealiseerd. (naar verwachting januari 2014). Deze stalling zal voldoende mogelijkheden bieden om in de vraag van de bedoelde doelgroepen te voorzien.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn