



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

De heer G.J. van Holst
Kleverparkweg 147
2023 CD Haarlem

Datum 17 december 2012
Ons kenmerk WZ/2012/463265
Contactpersoon MF Werkhoven
Doorkiesnummer (023) 511 3383
E-mail MWerkhoven@haarlem.nl
Onderwerp Verspronckweg

Geachte heer Van Holst,

Ik heb uw mail van 24 november 2012 ontvangen. Daarin vraagt u mij u op de hoogte te houden van de voortgang inzake voorstellen aan de gemeenteraad ter verbetering van de verkeerssituatie op de Verspronckweg.

In uw mail geeft u terecht aan dat de V85 die in mei 2012 op de Verspronckweg werd gemeten hoger is dan gewenst. Als gemeente zouden wij graag zien dat de V85 nergens de maximaal toegestane snelheid overschrijdt. Helaas is dit op sommige wegen onmogelijk, zonder maatregelen te treffen die weer andere nadelen met zich meebrengen. Wegbeheerders, zoals de gemeente Haarlem, accepteren het daarom dat de V85 incidenteel hoger is dan de maximaal toegestane snelheid. In die gevallen kan met behulp van andere middelen worden verzocht de snelheid te temperen. Op de Verspronckweg, bijvoorbeeld, controleert de politie met enige regelmaat op snelheid.

Daarnaast is alleen de gemeten V85 niet voldoende reden om op korte termijn aanpassingen te verrichten op de Verspronckweg. De V85 is namelijk één van de vele verkeersveiligheidsindicatoren. Met andere woorden, een hoge V85 impliceert niet direct dat er sprake is van een verkeersonveilige situatie. Andere indicatoren, die bij voorkeur over meerdere jaren worden beschouwd, zijn de subjectieve en objectieve onveiligheid, klachten van bewoners en passanten, de oversteekbaarheid in relatie tot het aantal en het soort motorvoertuigen, de aanwezigheid van scholen, de aanwezigheid van beveiligde oversteekplaatsen, de oversteeklengte en het zicht op naderend verkeer. Ik heb geen signalen gekregen dat de Verspronckweg op al deze indicatoren slecht scoort. De verkeerspolitie geeft aan dat de weg voldoet aan de eisen voor een 50 km/u weg.

Tenslotte is het ontwerp van de Verspronckweg tot stand gekomen na een uitgebreid participatie- en inspraaktraject. Niet alleen de bewoners waren daarbij betrokken, maar ook de Fietsersbond. Zeer veel bewoners hebben de plannen voor



Haarlem

2

de huidige inrichting ondersteund. Bij de inspraakavond waren bewoners positief en ook in de commissie Beheer is lovend gesproken over de totstandkoming van het ontwerp.

Ik zal de verkeerssituatie op de Verspronckweg blijven monitoren. Mocht er alsnog aanleiding zijn aanpassingen te verrichten, dan zal ik de gemeenteraad voorstellen doen en u daarvan op de hoogte stellen.

Ik hoop u met het voorgaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Rob van Doorn