

Marja Brummen, van

Van: Antwoord Gemeente Haarlem
Verzonden: maandag 26 november 2012 10:04
Aan: DIV_helpdesk
Onderwerp: snelheden Verspronckweg uw kenmerk: 2012/291621 gvanholst@kpnplanet.nl
Bijlagen: snelheids brief aan wethouder.doc; meetgegevens-samenvatting.JPG; V85 richtlijn.htm

Hallo collega,
Graag inboeken
Groeten Maria

Van: gvanholst [<mailto:gvanholst@kpnplanet.nl>]
Verzonden: zaterdag 24 november 2012 19:16
Aan: Antwoord Gemeente Haarlem
Onderwerp: snelheden Verspronckweg uw kenmerk: 2012/291621

Geachte wethouder van Doorn,

bijgaand treft U mijn brief met bijlagen aan, welke aan U is gericht

Met vriendelijke groet,

G.J, van Holst

Haarlem, 24-11-2012.

Betreft: inrichting noordelijk deel Verspronckweg.
Uw kenmerk 2012/291621
e-mail-adres antwoord@haarlem.nl

Geachte Wethouder van Doorn,

sinds mijn laatste- e-mail aan U zijn de uitkomsten van de gehouden snelheidsmetingen beschikbaar gekomen.

In de jaarvergadering dd. 13.11.2012 van de Wijkraad Kleverpark heeft het bestuur de vergadering medegedeeld, dat een analyse van de metingen uitwees, dat maar liefst 45 % van de auto's harder dan 50 km/uur had gereden.

Bij een 50 km-weg mag 15 % van de auto's boven 50 km/uur rijden om nog te kunnen spreken van een uit veiligheidsoogpunt aanvaardbare weg inrichting (zie bijgevoegde richtlijn V 85). De cijfers bevestigen dat er gemiddeld veel te hard wordt gereden en de V85 schrijft voor, dat in zo'n gevat snelheidsbeperkende maatregelen, dienen te worden genomen.

In de samenvattende rapportage van het verkeersonderzoek (bijgaand) wordt doodleuk vastgesteld, dat hoewel de V85 per dag schommelt tussen 57,8 en 60,6 km/ uur (dus volgens V85 normen is het een 60 km weg.) de snelheden "geen verontrustend beeld" vertonen.

U vindt kennelijk een 60 km-weg in de bebouwde kom aanvaardbaar.

Dit is wel een heel uitzonderlijk standpunt, dat mogelijk ook juridisch gezien, geen stand kan houden.

Omdat U als eerste verantwoordelijk bent voor een veilige inrichting van de Verspronckweg- Nooord ligt het op Uw weg de gemeenteraad voorstellen voor te leggen om op de kortst mogelijke termijn tot de noodzakelijke verbeteringen te komen, waarbij naast snelheidsbeperkende maatregelen ook aandacht voor de ongelukkig uitgevoerde fietspaden niet overbodig is.

Ik zou het op prijs stellen indien U mij over de voortgang van e.e.a. op de hoogte houdt.

Hoogachtend,

G.J, van Holst

PS. copy zend ik aan de leden van de commissie beheer.

19-10-2012

Rapportage van verkeersonderzoek en politiecontroles op de Verspronckweg

In mei 2012 is er een verkeersonderzoek gehouden op de Verspronckweg. Het verkeersonderzoek had de volgende kenmerken;

- het vond gedurende een week plaats tussen zaterdag 19 en vrijdag 25 mei;
- van meer dan 60.000 passerende motorvoertuigen is de snelheid geregistreerd;
- het onderzoek vond plaats op het deel van de Verspronckweg tussen de Mr. Cornelisstr. en de Begastraat;

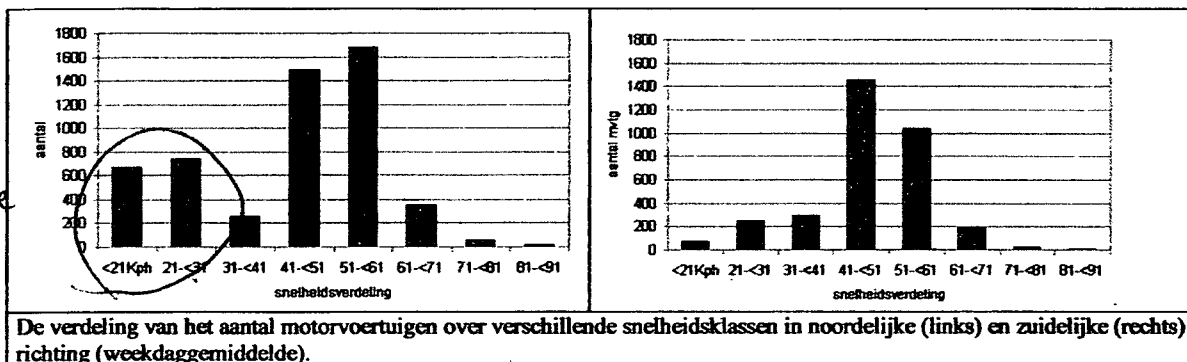
Daarnaast heeft de politie er in mei en juni in totaal negen controles uitgevoerd, waarbij van in totaal 10.036 motorvoertuigen de snelheid is geregistreerd.

Uit het verkeersonderzoek en de politiecontroles kan de conclusie worden getrokken dat het snelheidsgedrag op de Verspronckweg geen verontrustend beeld vertoont. Het snelheidsgedrag is gangbaar voor een gebiedsontsluitingsweg met een 50 km/u regime, zoals de Verspronckweg;

- in noordelijke richting rijdt ongeveer 8% van de motorvoertuigen harder dan 60 km/u;
- in zuidelijke richting rijdt ongeveer 7% van de motorvoertuigen harder dan 60 km/u;
- de V85¹ varieert per dag van 57,8 km/u tot maximaal 60,6 km/u
- tijdens de negen politiecontroles beging ca. 6% van de passanten een snelheidsovertreding.

Het komt voor dat weggebruikers op de Verspronckweg te hard rijden. Tijdens het verkeersonderzoek reed 0,3% van de motorvoertuigen harder dan 80 km/u. Het betreft incidenten die ook voorkomen op (vergelijkbare gebiedsontsluitings-) wegen als de Zijlweg en de Lange Herenvest. De politie geeft aan dat voorlopig ook op de Verspronckweg gehandhaafd zal blijven worden.

De onderstaande twee tabellen zijn afkomstig uit het verkeersonderzoek. In de tabellen is grafisch de verdeling van het aantal passerende motorvoertuigen over de verschillende snelheidsklassen weergegeven, in respectievelijk noordelijke en zuidelijke richting. Het betreft het weekdaggemiddelde. Te zien is dat de snelheidsklassen tot 60 km/u het grootst zijn en er een duidelijke afname van het aantal motorvoertuigen is dat harder dan 60 km/u rijdt.



Haarlem, 4 juli 2012

¹ In de verkeerkunde wordt de V85 gehanteerd om te bepalen of ergens te hard gereden wordt. Het betreft de maximale snelheid die door 85% van de weggebruikers gereden wordt, de overige 15% overschrijdt de V85 waarde. Op gebiedsontsluitingswegen als de Verspronckweg is een V85 van ongeveer 60 km/u gebruikelijk.



Infopolitie
Vraag & Antwoord



Index

OK

Website • Forum • Privacybeleid • Over Infowiki • Voorbehoud

Navigatie

[Hoofdpagina](#)

[Gebruikersportaal](#)

[In het nieuws](#)

[Recente wijzigingen](#)

[Willekeurige pagina](#)

[Hulp](#)

[Politie ABC](#)

[Politiebureaus](#)

[Politieregio's](#)

Hulpmiddelen

[Verwijzingen naar deze pagina](#)

[Verwante wijzigingen](#)

[Speciale pagina's](#)

[Printervriendelijke versie](#)

[Permanente verwijzing](#)

[Pagina](#) [Overleg](#) [Brontekst bekijken](#) [Geschiedenis](#)

V85

V85

De V85

Begrip in de verkeerskunde. De maximale snelheid die door 85% van de weggebruikers op een weg wordt overtroffen. De overige 15 % overschrijdt de V85-waarde. In de verkeerskunde wordt aangenomen dat de V85-waarde staat voor de weginrichting.

Bij klachten over snelheid wordt bij metingen veelal gebruik gemaakt van de V85. Indien de V85 (vr) overeenkomt met de ter plaatse vastgestelde maximumsnelheid, heeft de wegbeheerder gezorgd voor een snelheidsregime, dat overeenkomt met de inrichting van de weg, 85% van de weggebruikers houdt aan de snelheid.

Met name bij de beslissing om snelheidscontroles te houden op 30- en 60 km/h-wegen wordt gekleefd aan de V85. Indien de V85 de vastgestelde maximumsnelheid ruim overschrijdt, correspondeert de inrichting van de weg met het snelheidsregime en zal de wegbeheerder maatregelen moeten nemen om snelheid en inrichting overeenstemming te brengen door aanpassing van de infrastructuur of het nemen van snelheidsregime maatregelen, zoals de aanleg van drempels. Uiteraard kan ook de maximumsnelheid worden aangepast.

Voorbeeld

Bij een V85-waarde van 54 km/h rijdt dus 85% van de weggebruikers 54 km/h of zachter. 15% van de weggebruikers rijdt 54 km/h of harder.

Categorieën: [Verkeer algemeen](#) | [Begrippen verkeer](#)

• Deze pagina is het laatst bewerkt op 4 apr 2010 om 14:05. • Deze pagina is is

Powered by MediaWiki
Style © 2008 - 2010 Team Infopolitie voor Infopolitie.nl