

Van: Emine Turan
Verzonden: maandag 17 december 2012 14:35
Aan: DIV_helpdesk
Onderwerp: Nieuwbouwwijk Spaarnebuiten bedreiging voor Spaarndam

Graag inboeken en doorsturen voor beantwoording.
Groet, Emine

Van: anne-gine goemans [mailto:goemansschoorl@gmail.com]
Verzonden: maandag 17 december 2012 13:28
Aan: Emine Turan
Onderwerp: Nieuwbouwwijk Spaarnebuiten bedreiging voor Spaarndam

Geachte heer R. van Doorn,

Graag vragen wij uw dringende aandacht voor het volgende. Wij maken onze grote zorgen als bewoners van Spaarndam over de wijze waarop de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude aan de leiband loopt van de projectontwikkelaar van het woningbouwproject SpaarneBuiten en de wensen en belangen van de bewoners van Spaarndam (zowel Oost als West) stelselmatig negeert.

De gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude is onlangs gestart met de procedure 'ontwerp bestemmingsplan Woongebied SpaarneBuiten 2012': de bouw van 315 woningen langs de Mooie Nel op de grens met Haarlem. Een jaar geleden vernietigde de Raad van State het bestemmingsplan Spaarnebuiten. De verkeersontsluiting van het gebied was onvoldoende: met name het oude dorp, Spaarndam-West, gemeente Haarlem, mocht niet nog meer verkeersbelasting krijgen. De uitspraak van de rechter was een grote overwinning voor de honderden bewoners die met zienswijzen bezwaar maakten tegen de verkeersoverlast.

Tot onze ontsteltenis probeert de gemeente H & S alsnog Spaarnebuiten in dezelfde omvang voor elkaar te krijgen. Dit wil de gemeente doen, ondanks de vernietigende uitspraak van de Raad van State en zonder dat er een veilige oplossing is voor de verkeersafwikkeling. Want het eenrichtingsverkeerplan waarmee de gemeente de nieuwbouwwijk wil ontsluiten is géén oplossing, maar slechts een verplaatsing van problemen. Voor het oude dorp worden geen adequate oplossingen geboden. Wij vrezen voorts dat we in een dorp komen te wonen dat aan verschillende zijden ingesloten wordt door eenrichtingsverkeer.

Zonder enige inspraak van bewoners en de dorpsraden, is de gemeente de procedure gestart . **Tot 18 januari 2013 wordt de mogelijkheid geboden bezwaar te maken middels zienswijzen.**

Vanwege alle commotie die in Spaarndam is ontstaan over het voorgenomen eenrichtingsverkeer, heeft de gemeente in alle haast afgelopen week enkele besloten avonden gehouden waarvoor slechts een beperkte groep werd uitgenodigd. Inspraak was niet mogelijk. **Ook probeert H & S wederom versneld (middels een coördinatiebesluit) 82 woningen te bouwen.**

In onze toelichting van de nadelige effecten van dit plan, beperken wij ons tot Spaarndam West. De gevolgen worden hieronder kort benoemd. Wij hopen dat u inwoners van Spaarndam West zal steunen in hun strijd door te ageren tegen de slechte ontsluiting van de nieuwbouwwijk Spaarnebuiten, waardoor de leefbaarheid en onze veiligheid ernstig in het gedrang komen. Ook vakantiepark Landal hangt ons boven het hoofd.

Wij vernamen dat u 20 december een afspraak heeft met de gemeente H & S over Spaarnebuiten. Wij hopen ten eerste dat u zich net zo krachtig tegen deze plannen uit zal spreken als tegen de ontwikkeling van Landal.

Hartelijk dank voor uw aandacht en indien u nog vragen heeft, wij staan u graag te woord.

Namens Wineke Toppen,

Voorzitter Dorpsraad Spaarndam
wtoppen@kpnmail.nl

Edith Zweerman en Anne-Gine Goemans,

bewonersgroep Mooi Spaarndam

Gevolgen van Spaarnebuiten voor Spaarndam West

De aanleg van SpaarneBuiten zal leiden tot een toename 2.000 motorvoertuigbewegingen per dag, zo geeft het verkeersonderzoek aan dat door het bureau Goudappel Coffeng (2007) in opdracht van de projectontwikkelaar is uitgevoerd. De huidige verkeersbelasting van het oude dorp bedraagt volgens de laats tellingen ongeveer 3.600 motorvoertuigen per etmaal. De Raad van State stelde in haar uitspraak op 9 november 2011 dat: *"De wegen Spaarndammerdijk-IJdijk_Visserseinde-Slaperdijkweg niet geschikt zijn om de huidige en de verwachte verkeersintensiteit na het treffen van maatregelen te verwerken (...) De ontsluiting van het plangebied is hiermee onvoldoende gewaarborgd."* RVS heeft gesteld dat in het vorige plan waar aantoonbaar een verlaging mogelijk was, ook deze ontoelaatbaar is. Dat betekent dat het oude dorp een probleem is en blijft. Ook Goudappel heeft indertijd geconstateerd dat, bijvoorbeeld, het instellen van een flitspaal in de avonduren onvoldoende effect heeft.

Beperkte prognose verkeer

De gemeente H & S heeft voor het eenrichtingsverkeerplan wederom een onderzoek laten uitvoeren. Dit keer door het bureau Ligtermoet & Partners. Dit onderzoek is alles behalve onafhankelijk omdat de projectontwikkelaar het niet alleen betaald heeft, maar ook tussentijds invloed mocht uitoefenen op de onderzoeksresultaten, zo bleek onlangs uit de notulen van de commissievergadering van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

De opstellers van het rapport verschuilen zich achter CROW AVWS 2004 (die uitgaat van acceptabele verkeersbewegingen van 5000-6000 mvt/dag) en komen tot de conclusie dat er weinig aan de hand is. Fietzers en voetgangers worden gemakshalve buiten beschouwing gelaten, evenals het feit dat de brug bij de Sluis vele malen per dag openstaat en nu al voor verkeersopstoppingen zorgt.

Wat in de verkeersberekeningen ook niet is meegenomen, is de realisatie van diverse vakantieparken rondom Spaarndam. Ook de komst van Landal in Fort Benoorden hangt Spaarndam West nog boven het hoofd. Overigens staat het besluit van de gemeente H&S zich tegen de komst van Landal te keren vanwege de ontoelaatbare verkeersdruk op het oude dorp, haaks op de komst van Spaarnebuiten.

Spaarndam West steeds slechter bereikbaar

Met het plan van eenrichtingsverkeer wordt Spaarndam steeds moeilijker bereikbaar. Van de vijf toegangswegen zijn alleen Zijkanaal C weg en de Slaperdijk tweerichtingsverkeer, terwijl laatstgenoemde ook zeer krap is. Indien de gemeente H & S besluit de flitspaal ook in de avonduren aan te zetten, wordt het oude dorp een reservaat. Het sociale verkeer wordt hierdoor drastisch beperkt.

Eenrichtingsverkeer leidt tot toename verkeer Spaarndam West

Onze vrees is dat motorvoertuigen die nu vanuit Haarlem via Penningsveer naar Spaarndam gaan, straks voor de Slaperdijk zullen kiezen. De smalle brug van Penningsveer wordt een groot knelpunt. Ook is het niet meer mogelijk om via de Lageweg naar Spaarndam te rijden, maar wordt het verkeer omgeleid via de Kerkweg.