



Haarlem

Gemeente Haarlem, Wijkzaken

Beleid OGV

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Dhr. R. Mooijekind
Zomervaat 22
2033 DA Haarlem

Datum 23 april 2013
Ons kenmerk WZ//2013/12996
Contactpersoon D Mul
Doorkiesnummer 0235113375
E-mail d.mul@haarlem.nl

Beste meneer Mooijekind,

In uw brief van 9 januari noemt u een aantal punten van ongenoegen en verbijstering over de noodbrug over de Zomervaat, die ter hoogte van uw woning ligt. Naar aanleiding van deze en andere brieven en e-mails hebben wij het, per mail, telefonisch en persoonlijk, gehad over de noodbrug en andere zaken rondom project Peltenburg. Een schriftelijk antwoord op uw brieven ontbrak nog, waarvoor mijn excuses.

In deze brief ga ik op de door u in uw brief genoemde punten in.

1. De gemeente heeft nagelaten de direct omwonenden te informeren over de brug en haar afmetingen.

De brug is geplaatst in het kader van project Peltenburg. De communicatie naar omwonenden over dit project en de gevolgen ervan wordt verzorgd door de ontwikkelaar van het project, Dura Vermeer. De gemeente heeft hierin geen actieve rol, maar wijst de ontwikkelaar er op dat er met de omwonenden en de wijkraad moet worden gecommuniceerd.

2. De huidige noodbrug sluit de straat volkomen af en is nog groter dan voorzien

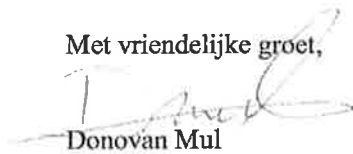
De uiteindelijke maat van de brug had inderdaad niemand vooraf voorzien. Het uitgangspunt was een eenvoudige noodbrug. Dit is ook door Dura Vermeer op de informatieavond in november gecommuniceerd. Vervolgens werd de brug om een aantal redenen langer en hoger, en werd een plateau met hellingbaan toegevoegd om de brug begaanbaar te maken voor minder validen. Zowel de gemeente als Dura Vermeer hebben er niet aan gedacht deze wijzigingen aan omwonenden te communiceren voordat de uiteindelijke brug in januari werd geplaatst.

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
Bezoekadres: Klein Heiligland 84, Haarlem
www.haarlem.nl

6. De brug is aangemerkt als voetgangersgebied, maar wordt veel gebruikt door fietsers, brommers en scooters.

Het lastige aan dit gegeven is dat fietsers, scooters en brommers zich in de regel alleen laten remmen door fysieke beperkingen. Die zouden het gebruik van de brug ook moeilijk of onmogelijk maken voor bijvoorbeeld minder validen, kinderwagens en mensen met een rollator. In die afweging kiezen we er voor om de brug voor iedereen begaanbaar te maken, en een fietsverbod niet fysiek af te dwingen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Donovan Mul', is written over a light grey rectangular background.

Donovan Mul