



Haarlem

Gemeente Haarlem

Drs. C. Mooij

Wethouder Financiën, Bedrijfsvoering en Cultuur

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

* Aan de leden van de commissie Ontwikkeling

Datum 25 februari 2013
Ons kenmerk STZ/EC/2013/60650
Contactpersoon mw. E. van der Vossen / P. Vlegels
Doorkiesnummer 023-5114678/ 023-5113458
E-mail evossen@haarlem.nl / vlegels@haarlem.nl
Bijlage 1
Onderwerp Verkeersonderzoek Kleine Houtweg (i.v.m. huisvesting stichting HART)

Geachte raadsleden,

In de collegenota 'Huisvesting stichting HART (kenmerk 2013/25032)' staat een verkeersonderzoek op de Kleine Houtweg vermeld.

Dit onderzoek is uitgevoerd vanwege de benodigde bestemmingsplanwijziging voor de locatie Kleine Houtweg 18.

Stichting HART zal overdag, maar vooral ook in de avonduren gebruik maken van de panden op de Kleine Houtweg 18 en 24. De vragen of er voldoende (fiets)parkeergelegenheid aanwezig of nabij is, en of er door de gemeente Haarlem aanvullende verkeersmaatregelen getroffen moeten worden, zijn inmiddels onderzocht.

Ik stuur u hierbij het rapport van bureau DTV Consultants d.d. 15 februari jl. ter informatie toe. Op pp. 19-20 vindt u de conclusies en aanbevelingen van dit verkeersonderzoek Kleine Houtweg gelet op de toekomstige verhuizing van stichting HART.

In vertrouwen u hiermee voor dit moment voldoende geïnformeerd te hebben,
Met vriendelijke groet,

Drs. C. Mooij

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.

Postbus 511- 2003 PB Haarlem - Telefoon 023 5113000 - Fax 023 5113441

www.haarlem.nl

rapport



Verkeersonderzoek

Kleine Houtweg, Haarlem



Verkeersonderzoek

Kleine Houtweg, Haarlem

Opdrachtgever

Gemeente Haarlem
Afdeling Economie en Cultuur
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Opdrachtnemer

DTV Consultants B.V.
H. Godefrooij
TBO/130012

Breda, 15 februari 2013

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Huidige situatie Kleine Houtweg	6
3	Functies en activiteiten Hart	11
4	Toekomstige verkeerssituatie	13
	4.1 Verkeersproductie en parkeerbehoefte	13
	4.2 Beoordeling toekomstige verkeerssituatie	17
5	Conclusies en aanbevelingen	19
	5.1 Conclusies	19
	5.2 Aanbevelingen	20
	Bijlagen	21
	Bijlage 1 Resultaten verkeerstellingen	23
	Bijlage 2 Resultaten snelheidsmetingen	25

1 Inleiding

Aan de Kleine Houtweg 18 en 24 in Haarlem gaat zich, onder de naam Hart, mogelijk het nieuwe centrum voor cultuureducatie vestigen. De gemeente Haarlem wil graag weten of deze instelling verkeerskundig gezien op deze locatie kan worden ingepast.

De gemeente Haarlem heeft aan DTV Consultants opdracht gegeven om een onderzoek uit te voeren waarin de verkeersgeneratie, de parkeersituatie (voor auto's en fietsen) en de verkeersveiligheidssituatie tegen het licht worden gehouden. Doel van het onderzoek is om te bepalen of een verhuizing van Hart naar de Kleine Houtweg verkeerskundig verantwoord is, of dat hiervoor aanvullende verkeerskundige maatregelen genomen dienen te worden.

Gestart is met een inventarisatie van de huidige situatie aan de Kleine Houtweg. Vervolgens zijn een intensiteits- en snelheidsmeting uitgevoerd en is een parkeertelling verricht. De resultaten hiervan worden in hoofdstuk 2 gepresenteerd. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van functies en activiteiten die Hart aan de Kleine Houtweg wil gaan ontplooien. In hoofdstuk 4 wordt een prognose van de toekomstige verkeersgeneratie gegeven en wordt de toekomstige verkeerssituatie beoordeeld. Afgesloten wordt met conclusies en aanbevelingen (hoofdstuk 5).

2 Huidige situatie Kleine Houtweg

In dit hoofdstuk wordt de verkeerskundige situatie van de Kleine Houtweg beschreven. Daarbij worden ook de resultaten van de intensiteits- en snelheidsmeting, alsmede van de uitgevoerde parkeertelling weergegeven.

De Kleine Houtweg is in 2009 ingericht als fietsstraat (zie afbeelding 2.1 en 2.2). Het betreft derhalve een belangrijke fietsroute, waarop auto's te gast zijn. Van automobilisten wordt verwacht dat ze hun snelheid matigen en rustig achter fietsers blijven rijden zolang zich geen goede en veilige inhaalmogelijkheden voordoen. De officiële maximumsnelheid bedraagt 30 km/h.



afbeelding 2.1 Kleine Houtweg is fietsstraat



afbeelding 2.2 Fietsstraat is relatief breed

Sinds de herinrichting in 2009 heeft één geregistreerd ongeval plaatsgevonden in de Kleine Houtweg. Het betrof een ongeval met uitsluitend materiële schade.

Intensiteiten en snelheden

Van 29 januari tot 6 februari 2013 zijn met behulp van een telsing de verkeersintensiteit en de gereden snelheden geregistreerd. In tabel 2.1 zijn de telgegevens samengevat weergegeven. Tabel 2.2 geeft een overzicht van de resultaten van de snelheidsmeting. In de bijlagen zijn de detailtabellen van deze metingen opgenomen.

tabel 2.1 Resultaten verkeerstelling

	Etmaalintensiteit werkdag (gemiddeld)	Etmaalintensiteit weekend (gemiddeld)	Intensiteit werkdag 08:00 – 09:00 uur (gemiddeld)	Intensiteit werkdag 17:00 – 18:00 uur (gemiddeld)
Bloemhofstraat – Krelagestraat (zuidelijke richting)	1.257	934	135	114
Krelagestraat – Bloemhofstraat (noordelijke richting)	1.583	1.195	139	132
Totaal	2.840	2.129	274	246

Op een gemiddelde werkdag ligt de etmaalintensiteit tussen de 2.800 en 2.900 motorvoertuigen. In het drukste uur van de dag ('s ochtends tussen 08:00 en 09:00 uur) ligt de intensiteit rond de 275 motorvoertuigen, hetgeen overeenkomt met 4 tot 5 auto's per minuut. In noordelijke richting is het wat drukker dan in zuidelijke richting, mede vanwege het eenrichtingsverkeer in de Bloemhofstraat en de Krelagestraat. In het weekend is het duidelijk rustiger dan door de weeks.

tabel 2.2 Resultaten snelheidsmeting

	Gemiddelde snelheid werkdag (gemiddeld)	Gemiddelde snelheid weekend (gemiddeld)	V85 werkdag (gemiddeld)	V85 weekend (gemiddeld)
Bloemhofstraat – Krelagestraat (zuidelijke richting)	31,9 km/h	33,4 km/h	41,3 km/h	42,9 km/h
Krelagestraat – Bloemhofstraat (noordelijke richting)	31,8 km/h	33,1 km/h	40,7 km/h	42,5 km/h
Totaal	31,8 km/h	33,2 km/h	40,0 km/h	42,7 km/h

De gemiddelde snelheid ligt in beide richtingen net onder de 32 km/h op werkdagen en net boven de 33 km/h in het weekend. De V85, dat is de snelheid waar 85% van de automobilisten onder blijft, ligt door de weeks op 40 km/h en in het weekend tegen de 43 km/h. Vooral op rustige momenten wordt harder gereden dan de toegestane maximum snelheid van 30 km/h.

Parkeren

In de Kleine Houtweg zijn in totaal 13 langspaarkeerplaatsen aanwezig. Een aantal plaatsen ligt voor het pand met huisnummer 18; een aantal ligt voor de school (nummer 24). Van maandag tot en met zaterdag geldt een regime van betaald parkeren tussen 09:00 uur en 23:00 uur (afbeelding 2.3). Dit regime geldt ook in de Zadelmakerslaan en Baan. In de Korte Poellaan, Bloemhofstraat, Krelagestraat en Badhuisstraat geldt een regime van vergunningparkeren van maandag tot en met zaterdag van 09:00 uur tot 21:00 uur. Verder geldt in de Kleine Houtweg van maandag tot en met vrijdag tussen 08:00 uur en 16:00 uur een stopverbod (afbeelding 2.4).



afbeelding 2.3 Betaald parkeren



afbeelding 2.4 Stopverbod

Het parkeertarief in de Kleine Houtweg en omgeving bedraagt € 2,80 per uur. In de Wagenmakerslaan, op enkele minuten lopen van de Kleine Houtweg, ligt een commerciële parkeergarage, geëxploiteerd door P2. In deze garage geldt een tarief van € 1,20 per 33 minuten (€ 2,18 per uur). 's Avonds en 's nachts (19.00 – 8.00 uur; donderdag vanaf 21:00 uur) geldt een tarief van € 2,60 per parking.

Op dinsdag 5 februari 2013 is in en rond de Kleine Houtweg een parkeertelling uitgevoerd. De resultaten daarvan zijn weergegeven in onderstaande tabel.

tabel 2.3 Resultaten parkeeronderzoek

Straatnaam	Capaciteit		Bezetting									
	betaald	vergunning	8:00	9:00	10:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	19:00	20:00
Zadelmakerslaan	70		89%	71%	73%	76%	77%	69%	63%	64%	80%	81%
Kleine Houtweg (noord)	2		100%	100%	100%	50%	50%	100%	100%	50%	100%	150%
Korte Poellaan		4	125%	100%	75%	100%	100%	75%	75%	125%	100%	125%
Bloemhofstraat		31	74%	55%	55%	65%	65%	65%	71%	74%	103%	106%
Voorhelmstraat		19	68%	63%	68%	68%	63%	53%	47%	79%	116%	111%
Krelagestraat		38	76%	71%	68%	66%	71%	53%	63%	71%	105%	105%
Kleine Houtweg (zuid)	12		100%	75%	92%	92%	83%	92%	75%	92%	83%	100%
Baan	39		85%	74%	72%	74%	77%	69%	72%	49%	64%	74%
Badhuisstraat		36	92%	67%	64%	64%	67%	72%	78%	75%	97%	92%
Subtotaal betaald	123		89%	73%	75%	76%	77%	72%	67%	62%	76%	82%
Subtotaal vergunning		128	80%	66%	64%	66%	68%	62%	67%	76%	104%	103%
TOTAAL	251		84%	69%	69%	71%	73%	67%	67%	69%	90%	93%

Overdag schommelt de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied rond de 70%. Op betaald parkeerplaatsen ligt de parkeerdruk iets hoger dan op de vergunningenplaatsen. 's Ochtends en 's avonds is de parkeerdruk het hoogst. Na 19:00 is de bezettingsgraad van de vergunningenstraten boven de 100%. Dat betekent dat auto's heel efficiënt staan geparkeerd (bijvoorbeeld 5 auto's op 4 plaatsen) en/of dat er wordt geparkeerd op plaatsen die daarvoor niet

bedoeld zijn, zoals (half) op het trottoir. In de straten waar betaald parkeren geldt, zijn dan nog wel enkele parkeerplaatsen beschikbaar. In de Kleine Houtweg zelf (betaald parkeren) zijn gedurende de dag steeds maximaal 3 parkeerplaatsen vrij.

Halen en brengen

Veel kinderen van de Dreefschool die worden gehaald en gebracht, reizen van en naar school te voet of met de (bak)fiets. Wanneer de school uit gaat, staan veel ouders bij de ingang van de school te wachten (afbeelding 2.5). Ouders die hun kinderen met de auto komen ophalen, staan voornamelijk te wachten in de Baan en op de hoek met de Badhuisstraat. Dit leidt kortstondig tot enkele foutgeparkeerde auto's (afbeelding 2.6). Opvallend genoeg worden niet of nauwelijks kinderen opgepikt in de Kleine Houtweg. Wellicht dat het stopverbod hieraan een bijdrage levert.



afbeelding 2.5 Wachtende ouders voor de school



afbeelding 2.6 Fout geparkeerde auto's

Fietsparkeren

In de Kleine Houtweg zijn op twee locaties fietsparkeerplaatsen aanwezig: voor de school (afbeelding 2.7) en op de hoek met de Zadelmakerslaan (afbeelding 2.8).



afbeelding 2.7 Fietsenstalling bij school



afbeelding 2.8 Fietsenstalling Zadelmakerslaan

De fietsenstalling bij de school heeft een capaciteit voor 52 fietsen. Tijdens schooltijden staat deze fietsenstalling vrijwel helemaal vol. De rekken op de hoek met de Zadelmakerslaan bieden ruimte voor acht fietsen. Regelmatig staan hier echter meer dan acht fietsen geparkeerd.

3 Functies en activiteiten Hart

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van functie en activiteiten die Hart in de Kleine Houtweg wil onderbrengen.

Hart is een samenvoeging van een Muziekschool Zuidkennemerland, H'art en de Volksuniversiteit Haarlem. Hart biedt uiteenlopende activiteiten op het gebied van kunst, kennis en cultuur voor jong en oud. Aan de Kleine Houtweg 18 wil zij gebruik gaan maken van elf lokalen; op nummer 24 van zeven lokalen. Het bruto vloeroppervlak van de vleugel die Hart op nummer 24 in gebruik wil nemen, bedraagt circa 1.000 m². Op nummer 18 gaat het om circa 1.100 m². Vooralsnog worden alleen activiteiten gepland op doordeweekse dagen. Hieronder volgt per dagdeel een overzicht van geplande activiteiten (bron: Hart).

Ochtend (09:00 – 12:00 uur)

- Activiteiten voor kleine kinderen (0-4 jaar) en hun ouders:
 - groepsgrootte: maximaal 15 kinderen met een ouder
 - duur: maximaal 1 uur
 - aantal groepen: maximaal 3 groepen gelijktijdig aanwezig
 - maximaal 3 docenten/begeleiders gelijktijdig aanwezig
- Activiteiten (cursussen) voor volwassenen (> 25 jaar):
 - groepsgrootte: maximaal 50 cursisten verspreid over verschillende groepen
 - duur: 3 uur
 - maximaal 10 docenten/begeleiders gelijktijdig aanwezig
- Circa 10 – 15 personen aanwezig voor kantoorwerkzaamheden
- Kleine Houtweg 18

De activiteiten voor kleine kinderen trekken vooral deelnemers uit de directe omgeving, op loop- en fietsafstand. In de huidige situatie komen zij dan ook meestal lopend of per (bak)fiets. De activiteiten voor volwassenen trekken voornamelijk bezoekers uit Haarlem. Cursisten komen veelal per fiets of per bus en lopend.

Middag en vroege avond (15:00 – 19:00 uur)

- Activiteiten (muzieklessen) voor jongeren (8-16 jaar):
 - groepsgrootte: wisselend (kleine groepjes)
 - duur: 20 minuten
 - aantal cursisten: maximaal 220 per dag, waarvan maximaal 25-30 gelijktijdig aanwezig
 - maximaal 10 docenten/begeleiders gelijktijdig aanwezig
- Kleine Houtweg 18

De muzieklessen kennen een wat groter verzorgingsgebied. Toch komt over het algemeen veruit het grootste aantal cursisten (volgens opgave van Hart zo'n 80%) per fiets. Cursisten die toch per auto komen, parkeren in de parkeergarage of worden afgezet en opgehaald.

Avond (19:30 – 22:00 uur)

- Activiteiten (zoals muziek, schilderen, pottenbakken e.d.) voor volwassenen (> 18 jaar)
- Kleine Houtweg 18:
 - groepsgrootte: 5-6 personen
 - duur: circa 1 uur
 - aantal cursisten: maximaal 100 per dag, waarvan maximaal 50 gelijktijdig aanwezig
 - maximaal 10 docenten/begeleiders gelijktijdig aanwezig
- Kleine Houtweg 24:
 - groepsgrootte: 8-10
 - aantal cursisten: maximaal 60, allemaal gelijktijdig aanwezig
 - maximaal 6 docenten/begeleiders gelijktijdig aanwezig

De activiteiten trekken vooral mensen uit de buurt. Volgens opgave van Hart komt zo'n 95% van de cursisten per fiets. Degenen die per auto komen, parkeren in de parkeergarage.

Realisatie fietsparkeerplekken

In de voortuin van Kleine Houtweg 18 (binnen de hekken) is Hart voornemens om 150 fietsparkeerplekken te realiseren. Op eigen terrein zullen geen autoparkeerplaatsen beschikbaar zijn.

4 Toekomstige verkeerssituatie

In dit hoofdstuk wordt een inschatting gemaakt van de extra verkeers- en parkeerdruk als gevolg van de activiteiten van Hart in de Kleine Houtweg. Tevens wordt een oordeel gegeven over de toekomstige verkeerssituatie.

4.1 Verkeersproductie en parkeerbehoefte

Voor het bepalen van de verkeersproductie en de parkeerbehoefte van nieuwe functies wordt normaalgesproken gebruik gemaakt van kencijfers van het CROW. In de meest recente CROW-publicatie die hierop betrekking heeft (Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, publicatie 317, CROW oktober 2012) zijn echter geen kencijfers opgenomen voor functies die te vergelijken zijn met de activiteiten die Hart verzorgt. In de (verouderde) CROW-publicatie 182 Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering, was wel een parkeerkencijfer opgenomen voor de functie cultureel centrum/wijkgebouw. Van alle functies in de publicatie komt deze functie het meest in de buurt van de functie van Hart. Aangezien het een verouderd kengetal betreft, het niet exact aansluit op de functie van Hart en er bovendien geen kencijfers voor de verkeersgeneratie beschikbaar zijn, wordt hieronder een inschatting gemaakt op basis van aannames. Ter vergelijking wordt ook een berekening gemaakt van de parkeerbehoefte op basis van het verouderde kencijfer.

Ochtend (09:00 – 12:00 uur), Kleine Houtweg 18

- Activiteiten voor kleine kinderen (0-4 jaar) en hun ouders:
 - groepsgrootte: maximaal 15 kinderen met een ouder
 - duur: maximaal 1 uur
 - aantal groepen: maximaal 3 groepen gelijktijdig aanwezig

Gezien het feit dat deelnemers vooral uit de directe omgeving komen, wordt aangenomen dat het aandeel autoverkeer erg laag is. In de huidige situatie is het autogebruik volgens Hart ook nihil, mede door de beperkte parkeermogelijkheden. Feit is dat het op de huidige locatie van Hart ontbreekt aan grootschalige parkeervoorzieningen en dat de fietsenstalling voor de deur erg goed wordt gebruikt. Als wordt uitgegaan van 40% lopend, 40% fietsend en 20% per auto, leidt dit per groep van maximaal 15 kinderen tot een verkeersgeneratie van maximaal 3 auto's en 6 autobewegingen (heen en terug). Bij 3 maal 3 groepen na elkaar, leidt dit tot 54 autobewegingen per ochtend en een parkeerbehoefte van 9 auto's; bij een gedeeltelijke overlap van groepen kan de parkeerbehoefte oplopen tot maximaal 18, maar uitgegaan wordt van maximaal 50% overlap en dus een maximum parkeerbehoefte van 14. Het benodigd aantal fietsparkeerplaatsen bedraagt 18; bij een gedeeltelijke overlap van groepen kan dit oplopen tot 36 fietsparkeerplaatsen; maar uitgegaan wordt van maximaal 50% overlap en dus een maximum aantal fietsparkeerplaatsen van 27.

- Activiteiten (cursussen) voor volwassenen (> 25 jaar)
 - groepsmaat: maximaal 50 cursisten verspreid over verschillende groepen
 - duur: 3 uur

Deelnemers komen vooral uit Haarlem en wonen vrijwel allemaal op loop- of fietsafstand. Daarnaast blijken in de huidige situatie (volgens Hart) veel mensen met de bus te komen. Als wordt uitgegaan van 60% fietsers, 20% busgebruikers, 10% lopers en 10% autogebruikers, leidt dit tot een parkeerbehoefte van maximaal 5 auto's en 10 autobewegingen (heen en terug) per ochtend. Het benodigd aantal fietsparkeerplaatsen bedraagt 30.

- Docenten/begeleiders en kantoorpersoneel

Uitgaande van maximaal 25 aanwezige docenten en kantoorpersoneel en een autogebruik van 25% en een fietsgebruik van 75%, leidt dit tot een parkeerbehoefte van maximaal 6 auto's en 12 autobewegingen per ochtend. Het benodigd aantal fietsparkeerplaatsen bedraagt 19.

tabel 4.1 Overzicht autobewegingen en benodigde parkeer- en fietsparkeerplaatsen (Kleine Houtweg 18, ochtend)

Doelgroep	Aantal (09:00 – 12:00 uur)	Autobewegingen totaal	Benodigd aantal parkeerplaatsen	Benodigd aantal fietsparkeerplaatsen
Ouders met jonge kinderen	3*45 = 135	54	14	27
Cursisten (>25 jaar)	50	10	5	30
Docenten en kantoorpersoneel	25	12	6	19
TOTAAL	210	76	25	76

Middag en vroege avond (15:00 – 19:00 uur), Kleine Houtweg 18

- Activiteiten (muzieklessen) voor jongeren (8-16 jaar)
 - Groepsmaat: wisselend (kleine groepjes)
 - Duur: 20 minuten
 - Aantal cursisten: maximaal 220 per dag, waarvan maximaal 25-30 gelijktijdig aanwezig
- Veruit het grootste gedeelte van de jongeren komt op de fiets naar de muzieklessen (volgens Hart ca. 80%). Feit is dat het op de huidige locatie van Hart ontbreekt aan grootschalige parkeervoorzieningen en dat de fietsenstalling voor de deur erg goed wordt gebruikt. Enkele jongeren worden per auto gebracht en gehaald. Als wordt uitgegaan van 80% fietsers, 10% halen en brengen per auto (kiss en ride) en 10% auto (waarbij de auto gedurende de les blijft wachten) leidt dit tot maximaal 132 autobewegingen (kiss en ride verkeer zorgt voor 4 autobewegingen per cursist). Ervan uitgaande dat voor kiss en ride verkeer echt kortstondig wordt geparkeerd, levert dit verkeer nauwelijks parkeerdruk op. Voor de wachtende auto's (die tussen brengen en halen niet weg gaan) zijn 3 parkeerplaatsen nodig en met 50% overlap van groepen zijn 5 parkeerplekken nodig. Voor cursisten zijn 24 fietsparkeerplaatsen noodzakelijk en met 50% overlap tussen groepen kan worden uitgegaan van maximaal 36 fietsparkeerplekken. Aangezien een deel van de jongeren wellicht door een ouder op de fiets wordt begeleid, moeten de fietsen van deze ouders ook een plek krijgen. Als wordt uitgegaan van 50% extra fietsparkeerbehoefte in verband met dit brengen en halen, komt het totaal aantal benodigde fietsparkeerplaatsen op 54.

- Docenten/begeleiders

Uitgaande van maximaal 20 docenten, waarvan er 10 gelijktijdig aanwezig zijn, en een autogebruik van 25% en een fietsgebruik van 75%, leidt dit tot een parkeerbehoefte van maximaal 3 auto's en 12 autobewegingen per middag. Het benodigd aantal fietsparkeerplaatsen bedraagt 8.

tabel 4.2 Overzicht autobewegingen en benodigde parkeer- en fietsparkeerplaatsen (Kleine Houtweg 18, middag)

Doelgroep	Aantal (15:00 – 19:00 uur)	Autobewegingen totaal	Benodigd aantal parkeerplaatsen	Benodigd aantal fietsparkeerplaatsen
Cursisten (8 – 16 jaar)	220	132	5	54
Docenten	20	12	3	8
TOTAAL	240	144	8	62

Avond (19:30 – 22:00 uur), Kleine Houtweg 18

- Activiteiten (zoals muziek e.d.) voor volwassenen (> 18 jaar)
 - groepsgrootte: 5-6 personen
 - duur: circa 1 uur
 - aantal cursisten: maximaal 100 per dag, waarvan maximaal 50 gelijktijdig aanwezig

De activiteiten trekken vooral mensen uit de buurt die lopend of op de fiets komen. Volgens opgave van Hart komt in de huidige situatie zo'n 95% van de cursisten per fiets. Uitgaande van 85% fietsers, 5% lopers en 10% automobilisten, leidt dit tot 20 autobewegingen en 5 benodigde parkeerplaatsen. Het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen bedraagt maximaal 43.

- Docenten/begeleiders

Uitgaande van maximaal 20 docenten, waarvan er 10 gelijktijdig aanwezig zijn, en een autogebruik van 25% en een fietsgebruik van 75%, leidt dit tot een parkeerbehoefte van maximaal 3 auto's en 12 autobewegingen per avond. Het benodigd aantal fietsparkeerplaatsen bedraagt 8.

tabel 4.3 Overzicht autobewegingen en benodigde parkeer- en fietsparkeerplaatsen (Kleine Houtweg 18, avond)

Doelgroep	Aantal (19:30 – 22:00 uur)	Autobewegingen totaal	Benodigd aantal parkeerplaatsen	Benodigd aantal fietsparkeerplaatsen
Cursisten (>18 jaar)	100	20	5	43
Docenten	20	12	3	8
TOTAAL	120	32	8	51

Avond (19:30 – 22:00 uur), Kleine Houtweg 24

- Activiteiten (zoals schilderen, pottenbakken e.d.) voor volwassenen (> 18 jaar)
 - groepsgrootte: 8-10
 - aantal cursisten: maximaal 60, allemaal gelijktijdig aanwezig
 - maximaal 6 docenten/begeleiders gelijktijdig aanwezig

De activiteiten trekken vooral mensen uit de buurt die lopend of op de fiets komen. Volgens opgave van Hart komt in de huidige situatie zo'n 95% van de cursisten per fiets. Uitgaande van 85% fietsers, 5% lopers en 10% automobilisten, leidt dit tot 12 autobewegingen en 6 benodigde parkeerplaatsen. Het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen bedraagt maximaal 51.

- Docenten/begeleiders

Uitgaande van maximaal 6 docenten en een autogebruik van 25% en een fietsgebruik van 75%, leidt dit tot een parkeerbehoefte van maximaal 2 auto's en 4 autobewegingen per avond. Het benodigd aantal fietsparkeerplaatsen bedraagt 5.

tabel 4.4 Overzicht autobewegingen en benodigde parkeer- en fietsparkeerplaatsen (Kleine Houtweg 24, avond)

Doelgroep	Aantal (15:00 – 19:00 uur)	Autobewegingen totaal	Benodigd aantal parkeerplaatsen	Benodigd aantal fietsparkeerplaatsen
Cursisten (>18 jaar)	60	12	6	51
Docenten	6	4	2	5
TOTAAL	66	16	8	56

Totaal aantal autobewegingen

Het totaal aantal autobewegingen is in onderstaande tabel weergegeven.

tabel 4.5 Aantal extra autobewegingen als gevolg van activiteiten Hart

Dagdeel en locatie	Aantal autobewegingen
Ochtend, Kleine Houtweg 18	76
Middag, Kleine Houtweg 18	144
Avond, Kleine Houtweg 18	32
Avond, Kleine Houtweg 24	16
TOTAAL	268

Het totaal aantal extra autobewegingen als gevolg van de activiteiten van Hart in de Kleine Houtweg bedraagt circa 270. Uiteraard is niet met zekerheid vast te stellen of deze auto's ook daadwerkelijk door de Kleine Houtweg zullen rijden. Immers, het ligt voor de hand dat een belangrijk deel van de parkeerders, en zeker degenen met een wat langere verblijfsduur, ervoor kiezen om in de parkeergarage aan de Wagenmakerslaan te parkeren. Deze auto's maken dan dus geen gebruik van de Kleine Houtweg.

Aantal benodigde auto- en fietsparkeerplaatsen

Het benodigde aantal auto- en fietsparkeerplaatsen is in tabel 4.6, per dagdeel en locatie, weergegeven. In tabel 4.7 staat de geprognosticeerde parkeerbehoefte op basis van het verouderde parkeerkental voor de functie cultureel centrum/wijkgebouw.

tabel 4.6 Aantal benodigde auto- en fietsparkeerplaatsen als gevolg van activiteiten Hart

Dagdeel en locatie	Parkeerbehoefte auto	Parkeerbehoefte fiets
Ochtend, Kleine Houtweg 18	25	76
Middag, Kleine Houtweg 18	8	62
Avond, Kleine Houtweg 18	8	51
Avond, Kleine Houtweg 24	8	56

De maximale extra parkeerbehoefte doet zich voor in de ochtend en bedraagt 25 parkeerplaatsen als gevolg van activiteiten in de Kleine Houtweg 18. In de avond zijn zowel voor de Kleine Houtweg 18 als voor de Kleine Houtweg 24 acht parkeerplaatsen, dus samen zestien parkeerplaatsen, nodig. De fietsparkeerbehoefte bij de Kleine Houtweg 18 bedraagt maximaal 76 (in de ochtend); bij de Kleine Houtweg 24 bedraagt deze 56 (in de avond).

tabel 4.7 Aantal benodigde autoparkeerplaatsen op basis van kengetal voor functie cultureel centrum/wijkgebouw

Locatie	Omvang	Kental per 100 m ² bvo	Parkeerbehoefte
Kleine Houtweg 18	1.100 m ² bvo	1,0 – 3,0 parkeerplaatsen	11 – 33 parkeerplaatsen
Kleine Houtweg 24	1.000 m ² bvo	1,0 – 3,0 parkeerplaatsen	10 – 30 parkeerplaatsen

Op basis van het kencijfer voor de functie cultureel centrum/wijkgebouw bedraagt de parkeerbehoefte voor beide locaties samen 21 – 63 parkeerplaatsen. De op basis van aannames berekende maximale parkeerbehoefte van 25 parkeerplaatsen valt binnen deze bandbreedte.

4.2 Beoordeling toekomstige verkeerssituatie

Verkeersintensiteit

Wanneer wordt uitgegaan van een worst case-scenario waarin alle extra autobewegingen als gevolg van de activiteiten van Hart ook worden afgewikkeld in de Kleine Houtweg, leidt dit tot circa 270 autobewegingen per dag extra in de Kleine Houtweg. Wanneer dit verkeer zowel bij het komen als bij het weggaan de hele straat doorrijdt, neemt de verkeersintensiteit in de straat met bijna 10% toe. Dit kan de straat prima verwerken. Daarbij moet nog worden aangetekend dat de extra autobewegingen zich vooral voordoen buiten de spitsperioden. Bovendien zal een deel van de automobilisten ervoor kiezen om niet in de Kleine Houtweg, maar in de parkeergarage te parkeren. Dit verkeer rijdt dan dus niet door de Kleine Houtweg. Daarnaast zullen veel automobilisten die wel van de Kleine Houtweg gebruik gaan maken, niet de hele straat op en neer rijden, waardoor de verkeersintensiteit als gevolg van één bezoeker niet met 2, maar slechts met 1 toeneemt. Een meer reële aanname is dan ook dat de toename van het autoverkeer in de Kleine Houtweg beperkt blijft tot minder dan 5%. Er is geen reden om aan te nemen dat een dergelijke toename zal leiden tot verkeersonveilige situaties.

Parkeren

De extra parkeerbehoefte kan niet worden opgevangen in de Kleine Houtweg. In deze straat zijn maar 14 parkeerplaatsen aanwezig, waarvan er doorgaans maximaal twee of drie vrij zijn. In de vergunningenstraten kunnen bezoekers uiteraard ook niet terecht. In de Zadelmakerslaan en Baan is wel voldoende restcapaciteit aanwezig om de parkeerbehoefte op te vangen. Gezien de loopafstanden en het feit dat parkeren in de garage goedkoper is dan op straat, ligt het echter voor de hand dat het overgrote deel van de parkeerders kiest voor de parkeergarage. Daarmee zal de overlast voor de buurt tot een minimum beperkt blijven.

Halen en brengen

Halen en brengen speelt vooral een rol in de middagperiode. Op basis van de aannames uit de vorige paragraaf gaat het om maximaal circa 44 haal- en breng bewegingen in de periode van 15:00 uur tot 19:00 uur, oftewel circa 11 per uur. Tot 16:00 uur geldt in de Kleine Houtweg een stopverbod dat in de praktijk bij de school goed blijkt te werken. Tot 16:00 uur is halen en brengen in de Kleine Houtweg dus niet mogelijk, tenzij gebruik wordt gemaakt van een vrije parkeerplaats. Na 16:00 uur is stoppen wel toegestaan. Om iemand af te zetten is dat in principe prima, maar het is uit oogpunt van verkeersveiligheid en doorstroming ongewenst dat automobilisten langere tijd op de rijbaan stilstaan wanneer ze staan te wachten om iemand op te halen.

Om halen en brengen te faciliteren zou ervoor kunnen worden gekozen om een kiss + rideplaats te realiseren. Een plek aan de zijkant van het gebouw op nummer 18 lijkt een logische locatie voor een kiss + rideplaats, maar omdat het (zeker voor het gevoel) onlogisch is om via de Zadelmakerslaan weg te rijden, zal dat leiden tot draaien en keren. Aan het begin van een straat is dat minder wenselijk. Daarnaast is het de vraag of een kiss + rideplaats op deze locatie in te passen is zonder dat dit ten koste gaat van de doorgang voor voetgangers of de veel gebruikte fietsenstalling op het trottoir.

Het realiseren van een kiss + rideplaats in de Kleine Houtweg zelf zal er waarschijnlijk toe leiden dat extra autoverkeer de straat wordt ingetrokken in verband met het halen en brengen van kinderen van de basisschool. Dat is nadrukkelijk niet de bedoeling. Het haal- en brengverkeer wordt nu vooral via de Baan afgewikkeld, waardoor de verkeerssituatie voor de school zelf redelijk overzichtelijk is. Het halen en brengen voor de muzieklessen bij Hart kan daarom het beste niet apart worden gefaciliteerd.

Fietsparkeren

De fietsparkeerbehoefte bij de Kleine Houtweg 18 blijft beperkt tot naar verwachting maximaal circa 76 plaatsen. Met de te realiseren 150 fietsparkeerplekken wordt deze behoefte dus meer dan ruimschoots ondervangen.

Bij de Kleine Houtweg 24 is de maximale fietsparkeerbehoefte circa 56 plaatsen. De fietsparkeerplaatsen die overdag door schoolkinderen worden gebruikt (52 plekken) kunnen 's avonds door bezoekers van Hart worden gebruikt. Naar verwachting is dit aantal echter net niet genoeg om de behoefte te faciliteren.

5 Conclusies en aanbevelingen

In dit hoofdstuk worden conclusies getrokken over de verkeerkundige effecten van de huisvesting van Hart aan de Kleine Houtweg 18 en 24. Ook worden aanbevelingen gedaan om de situatie te optimaliseren.

5.1 Conclusies

Het aantal extra autobewegingen (heen en terug) als gevolg van de activiteiten van Hart bedraagt circa 270 per dag. Het grootste deel van deze bewegingen vindt plaats buiten de spitsperioden. Aangezien een deel van de automobilisten niet zal parkeren in de Kleine Houtweg en ook lang niet alle bezoekers de hele straat op en neer zullen rijden, neemt de verkeersintensiteit in de Kleine Houtweg naar verwachting met maximaal 5% toe. Deze hoeveelheid extra autoverkeer is dusdanig beperkt dat dit geen consequenties heeft voor de verkeerafwikkeling en verkeersveiligheid in de Kleine Houtweg.

De parkeerbehoefte die de activiteiten van Hart genereren, kan niet in de Kleine Houtweg worden opgevangen. Aangezien in veel omliggende straten vergunningenparkeren geldt tot 21:00 uur, kunnen bezoekers van Hart ook daar niet terecht. Alleen in de Zadelmakerslaan en Baan kunnen parkeerders terecht en daar is ook voldoende restcapaciteit. Het ligt echter meer voor de hand dat bezoekers zullen parkeren in de parkeergarage in de Wagenmakerslaan. Dit is goedkoper dan parkeren op straat en de extra loopafstand is beperkt. De overlast door extra parkeerders zal in de Kleine Houtweg en de omliggende straten daarom zeer beperkt zijn.

Halen en brengen, dat vooral in de middag aan de orde is, is in de huidige situatie niet gefaciliteerd in de Kleine Houtweg. Vanwege het ingestelde stopverbod kan tot 16:00 uur alleen gebruik worden gemaakt van eventuele vrije parkeerplaatsen om iemand af te zetten of op te halen. Na 16:00 uur mag wel op de rijbaan gestopt worden, maar dit is onwenselijk met het oog op de doorstroming en verkeersveiligheid.

De geprognosticeerde fietsparkeerbehoefte aan de Kleine Houtweg 18 bedraagt 76 fietsparkeerplekken. Met de volgens de planning van Hart te realiseren 150 fietsparkeerplekken wordt deze behoefte dus ruimschoots gefaciliteerd. Aan de Kleine Houtweg 24 zijn 56 fietsparkeerplekken benodigd. In de avond, wanneer deze behoefte zich voordoet, kan gebruik worden gemaakt van de stallingsvoorzieningen voor de school. Het gaat om 52 fietsparkeerplekken, waardoor een klein tekort ontstaat.

5.2 Aanbevelingen

Aanbevolen wordt om halen en brengen (kiss + ride) niet te faciliteren en om het stopverbod, dat bij de basisschool goed blijkt te werken, te verlengen tot na de avondspits, bijvoorbeeld tot 18:00 uur. Daarna is het minder druk in de straat en levert stoppen op de rijbaan minder problemen op.

Het aantal geplande fietsparkeervoorzieningen bij nummer 18 is ruimschoots voldoende om de verwachte fietsparkeervraag op te vangen. Aanbevolen wordt om liever te kiezen voor minder, maar wel ruim opgezette stallingsvoorzieningen dan voor veel, maar krappe voorzieningen. Bij stallingsvoorzieningen met een kleine hart-op-hartafstand wordt vaak een groot deel van de capaciteit (soms tot wel 50%) niet gebruikt vanwege in elkaar zittende sturen en kabels. Daarnaast wordt geadviseerd om ruimte te reserveren voor het parkeren van bakfietsen en fietskarren.

Bij Kleine Houtweg 24 lijkt het bestaande aantal fietsparkeervoorzieningen net niet voldoende om de vraag in de avonduren op te vangen. Desondanks wordt aanbevolen om te wachten met realisatie van extra fietsparkeervoorzieningen. Op basis van het aantal daadwerkelijk gestalde fietsen bij de eerste activiteiten, kan worden bepaald of en, zo ja, hoeveel extra fietsparkeerplaatsen in de praktijk nodig blijken te zijn.

Omdat werknemers en bezoekers bij een verhuizing opnieuw een afweging gaan maken ten aanzien van hun vervoerswijzekeuze, wordt geadviseerd om hierop in te spelen met bijvoorbeeld verspreiding van een folder of nieuwsbrief. Hart kan hierin een appèl doen op medewerkers en bezoekers om zoveel mogelijk lopend of per fiets te reizen. Daarnaast kan zij wijzen op de beperkte parkeermogelijkheden en het feit dat de parkeergarage comfortabeler en goedkoper is dan parkeren op straat. De hoeveelheid autoverkeer en het aantal parkeerders in de Kleine Houtweg kan hiermee mogelijk worden beperkt.

Bijlagen



Bijlage 1 Resultaten verkeerstellingen

INTENSITEITEN KLEINE HOUTWEG

RICHTING VAN DE BLOEMHOFSTRAAT NAAR DE KRELAGESTRAAT

Begin-tijd	Woensdag 30-01-2013	Donderdag 31-01-2013	Vrijdag 01-02-2013	Zaterdag 02-02-2013	Zondag 03-02-2013	Maandag 04-02-2013	Dinsdag 05-02-2013	Woensdag 06-02-2013	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	10	3	12	24	26	3	5	8	7	12	25
1:00	6	4	5	19	16	6	5	4	5	9	18
2:00	2	4	2	8	9	1	2	2	2	4	9
3:00	0	1	2	5	7	2	0	1	1	2	6
4:00	1	2	4	8	18	4	3	3	3	6	13
5:00	8	3	4	1	1	5	4	4	5	4	1
6:00	15	14	14	5	3	9	14	12	13	11	4
7:00	53	60	74	9	4	70	64	55	63	48	7
8:00	145	144	125	25	14	150	98	145	135	100	20
9:00	66	67	81	37	27	60	82	63	70	60	32
10:00	63	61	59	63	34	49	62	68	60	56	49
11:00	86	51	80	72	43	57	71	66	69	66	58
12:00	98	74	97	99	60	63	84	83	83	82	80
13:00	59	83	86	88	60	61	75	69	72	73	74
14:00	86	98	90	95	89	94	110	74	92	95	92
15:00	92	101	104	88	65	95	94	86	95	91	77
16:00	92	80	93	101	70	85	83	100	89	86	86
17:00	92	120	121	100	71	115	130	108	114	107	86
18:00	85	75	83	40	35	63	95	82	81	68	38
19:00	48	73	60	46	41	53	38	50	54	51	44
20:00	41	47	36	41	41	32	38	54	41	39	41
21:00	31	58	41	32	39	29	26	29	36	37	36
22:00	51	54	44	35	17	26	33	51	43	37	26
23:00	19	22	45	31	5	19	24	24	26	24	18
Totaal (24 uur)	1249	1299	1362	1072	795	1151	1240	1241	1257	1167	934
07.00-19.00	1017	1014	1093	817	572	962	1048	999	1022	932	695
19.00-23.00	171	232	181	154	138	140	135	184	174	164	146
23.00-07.00	61	53	88	101	85	49	57	58	61	71	93

INTENSITEITEN KLEINE HOUTWEG

RICHTING VAN DE KRELAGESTRAAT NAAR DE BLOEMHOFSTRAAT

Begin-tijd	Woensdag 30-01-2013	Donderdag 31-01-2013	Vrijdag 01-02-2013	Zaterdag 02-02-2013	Zondag 03-02-2013	Maandag 04-02-2013	Dinsdag 05-02-2013	Woensdag 06-02-2013	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	6	11	14	25	42	9	4	7	9	16	34
1:00	4	6	0	13	13	4	4	3	4	6	13
2:00	1	2	1	9	11	2	2	1	2	4	10
3:00	0	3	3	3	6	0	0	0	1	2	5
4:00	3	1	2	5	3	2	1	3	2	2	4
5:00	8	4	4	2	0	6	5	3	5	4	1
6:00	21	17	13	6	4	16	22	21	18	14	5
7:00	47	52	59	7	6	77	54	49	56	43	7
8:00	135	143	128	39	10	147	134	147	139	105	25
9:00	97	119	102	68	25	100	103	104	104	88	47
10:00	83	115	104	67	47	65	103	98	95	83	57
11:00	85	90	100	107	75	76	104	81	89	91	91
12:00	110	117	108	129	75	111	83	112	107	105	102
13:00	117	109	116	124	97	76	80	93	99	103	111
14:00	108	116	110	128	142	101	105	101	107	116	135
15:00	124	131	123	115	110	128	115	102	121	121	113
16:00	140	123	143	102	85	132	115	132	131	120	94
17:00	109	168	139	102	89	123	132	119	132	123	96
18:00	123	132	114	63	49	102	132	123	121	102	56
19:00	83	93	89	70	45	73	96	76	85	78	58
20:00	49	56	64	38	53	62	53	57	57	54	46
21:00	40	45	42	37	39	38	43	43	42	41	38
22:00	39	37	38	25	26	31	32	31	35	33	26
23:00	27	30	33	37	16	13	26	22	25	26	27
Totaal (24 uur)	1559	1720	1649	1321	1068	1494	1548	1528	1583	1480	1195
07.00-19.00	1278	1415	1346	1051	810	1238	1260	1261	1300	1200	931
19.00-23.00	211	231	233	170	163	204	224	207	218	205	167
23.00-07.00	70	74	70	100	95	52	64	60	65	75	98

Bijlage 2 Resultaten snelheidsmetingen

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE BLOEMHOFSTRAAT NAAR DE KRELAGESTRAAT

WOENSDAG 30 JANUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	10	48,3	43	0	0	3	6	1	0
1:00	6	-	35	0	2	2	2	0	0
2:00	2	-	40	0	0	1	1	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0
4:00	1	-	45	0	0	0	1	0	0
5:00	8	-	36,3	0	2	3	3	0	0
6:00	15	39,4	35,7	0	1	12	2	0	0
7:00	53	45,3	35,6	4	7	25	16	1	0
8:00	145	37,6	27	46	41	47	9	2	0
9:00	66	39,2	33,1	4	12	43	7	0	0
10:00	63	43,6	34,1	4	14	30	14	1	0
11:00	86	42,9	32,1	13	20	35	16	2	0
12:00	98	39,2	30	19	26	41	11	1	0
13:00	59	38,3	29,1	12	17	25	5	0	0
14:00	86	38,6	29,7	12	33	32	8	1	0
15:00	92	38,5	29,7	19	23	42	6	2	0
16:00	92	39,2	31,4	15	15	52	10	0	0
17:00	92	43,9	34,1	9	15	46	20	2	0
18:00	85	38,9	29,6	19	19	38	9	0	0
19:00	48	40,4	33	4	10	26	8	0	0
20:00	41	41,9	34,8	1	9	23	7	0	1
21:00	31	39,7	32,9	5	2	19	5	0	0
22:00	51	42,9	34,3	4	9	27	10	0	1
23:00	19	46,1	38,2	0	3	9	6	0	1
Totaal	1249	40,6	31,6	190	280	581	182	13	3

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE BLOEMHOFSTRAAT NAAR DE KRELAGESTRAAT

DONDERDAG 31 JANUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	3	-	38,7	1	0	0	1	1	0
1:00	4	-	42,5	0	0	1	3	0	0
2:00	4	-	45	0	0	1	2	1	0
3:00	1	-	25	0	1	0	0	0	0
4:00	2	-	50	0	0	0	1	1	0
5:00	3	-	38,3	0	0	2	1	0	0
6:00	14	41,3	35	0	3	8	3	0	0
7:00	60	44,3	34,7	4	12	28	15	0	1
8:00	144	34,4	23,2	76	33	29	4	2	0
9:00	67	41,3	31,9	10	15	30	11	1	0
10:00	61	44,9	32,7	9	16	20	13	3	0
11:00	51	39,8	33,5	3	11	29	7	1	0
12:00	74	39	31,7	9	14	44	7	0	0
13:00	83	39,1	31,6	8	23	43	8	1	0
14:00	98	39,9	27,5	35	23	25	14	1	0
15:00	101	37,6	29,5	13	36	48	3	1	0
16:00	80	41,7	32,8	12	10	43	15	0	0
17:00	120	39,2	29,4	27	34	44	13	1	1
18:00	75	41,1	31,4	10	23	29	11	2	0
19:00	73	39,6	32,5	7	17	38	10	1	0
20:00	47	44,6	35,2	0	13	20	14	0	0
21:00	58	45,9	36,1	4	8	25	20	1	0
22:00	54	45,4	36,4	3	5	32	10	4	0
23:00	22	45,3	36,8	0	4	11	6	1	0
Totaal	1299	41,1	31,2	231	301	550	192	23	2

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE BLOEMHOFSTRAAT NAAR DE KRELAGESTRAAT
VRIJDAG 1 FEBRUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	12	52,3	42,5	0	1	4	4	3	0
1:00	5	-	43	0	0	1	4	0	0
2:00	2	-	55	0	0	0	0	2	0
3:00	2	-	35,5	1	0	0	0	1	0
4:00	4	-	52,5	0	0	0	1	3	0
5:00	4	-	45	0	1	1	0	1	1
6:00	14	44,8	37,1	0	2	7	5	0	0
7:00	74	43,8	34,1	4	18	34	17	1	0
8:00	125	37,2	27	36	38	44	7	0	0
9:00	81	41,7	33	7	20	39	14	0	1
10:00	59	39,6	32,2	5	16	29	9	0	0
11:00	80	39,6	31,4	10	21	38	11	0	0
12:00	97	40,6	32,8	9	21	51	15	1	0
13:00	86	42,4	33,7	5	21	43	15	2	0
14:00	90	41,8	33	9	18	46	17	0	0
15:00	104	39,3	31,9	13	21	58	11	1	0
16:00	93	41,1	32,6	9	23	45	14	2	0
17:00	121	41,5	31,8	19	29	52	16	5	0
18:00	83	43,6	35,2	6	9	49	17	1	1
19:00	60	42,9	34,3	5	9	33	12	1	0
20:00	36	40,2	33,2	4	6	20	5	1	0
21:00	41	46,7	36,5	2	7	18	11	3	0
22:00	44	41,3	32,2	7	8	21	7	1	0
23:00	45	43,9	34,2	6	6	23	7	2	1
Totaal	1362	42,2	32,8	157	295	656	219	31	4

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE BLOEMHOFSTRAAT NAAR DE KRELAGESTRAAT
ZATERDAG 2 FEBRUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	24	43,8	34,2	1	7	10	5	1	0
1:00	19	47,3	37,7	2	2	8	5	0	2
2:00	8	-	38,8	0	1	3	4	0	0
3:00	5	-	49	0	0	0	3	2	0
4:00	8	-	38,8	0	1	4	2	1	0
5:00	1	-	25	0	1	0	0	0	0
6:00	5	-	39	0	0	3	2	0	0
7:00	9	-	35	0	2	5	2	0	0
8:00	25	45,8	37,1	2	1	16	3	2	1
9:00	37	44,5	35	1	9	16	11	0	0
10:00	63	44,1	33,8	6	14	29	10	4	0
11:00	72	41,4	33,4	5	17	37	12	0	1
12:00	99	41,1	32,3	11	26	45	15	1	1
13:00	88	41,9	33,5	7	17	47	17	0	0
14:00	95	38,3	29,2	19	28	40	7	1	0
15:00	88	39,3	30,4	16	21	40	11	0	0
16:00	101	39,9	32,5	11	21	54	13	2	0
17:00	100	41,5	32	17	17	48	17	1	0
18:00	40	42,1	32,2	7	7	18	7	1	0
19:00	46	44,2	34,1	7	4	23	11	1	0
20:00	41	40,7	34,3	3	6	25	5	2	0
21:00	32	44,5	36	1	5	18	6	2	0
22:00	35	45,4	34	6	4	16	6	3	0
23:00	31	44,6	36,3	1	4	19	4	3	0
Totaal	1072	42,7	33,1	123	215	524	178	27	5

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE BLOEMHOFSTRAAT NAAR DE KRELAGESTRAAT

ZONDAG 3 FEBRUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	26	44,3	34,7	3	3	13	6	1	0
1:00	16	47,6	40,1	1	0	6	8	1	0
2:00	9	-	43,9	0	1	3	1	4	0
3:00	7	-	29,6	2	2	1	2	0	0
4:00	18	46,9	37,9	2	0	8	7	1	0
5:00	1	-	45	0	0	0	1	0	0
6:00	3	-	45	0	0	1	1	1	0
7:00	4	-	35	0	0	4	0	0	0
8:00	14	39	32,9	1	5	6	0	2	0
9:00	27	44,3	35,1	2	4	13	8	0	0
10:00	34	44	36,5	1	3	22	6	2	0
11:00	43	39,3	33,9	1	10	27	4	0	1
12:00	60	39,4	30,8	9	17	26	7	1	0
13:00	60	39,5	31,4	11	9	32	8	0	0
14:00	89	40,9	32,3	6	30	38	13	2	0
15:00	65	39,4	32,7	3	18	36	7	1	0
16:00	70	39,5	32,5	7	16	38	6	3	0
17:00	71	39,9	32,6	8	14	38	10	1	0
18:00	35	44,3	35,3	1	7	17	10	0	0
19:00	41	42,3	33,2	5	9	19	6	1	1
20:00	41	45,3	34,9	4	7	16	14	0	0
21:00	39	41,3	35,8	2	2	28	5	2	0
22:00	17	44,9	36,8	1	1	9	6	0	0
23:00	5	-	39	0	0	3	2	0	0
Totaal	795	43,1	33,7	70	158	404	138	23	2

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE BLOEMHOFSTRAAT NAAR DE KRELAGESTRAAT

MAANDAG 4 FEBRUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	3	-	45	0	0	1	1	1	0
1:00	6	-	48,3	0	0	1	3	1	1
2:00	1	-	45	0	0	0	1	0	0
3:00	2	-	35	0	0	2	0	0	0
4:00	4	-	47,5	0	0	0	3	1	0
5:00	5	-	39	0	1	1	3	0	0
6:00	9	-	38,3	0	1	4	4	0	0
7:00	70	43,9	34,1	6	13	33	18	0	0
8:00	150	38,5	28	46	34	55	14	0	1
9:00	60	42,7	33,6	6	10	31	13	0	0
10:00	49	39,1	33,2	0	14	30	5	0	0
11:00	57	43,6	33,8	9	5	30	11	2	0
12:00	63	42,3	33,4	9	8	34	9	3	0
13:00	61	43,8	32,7	9	14	23	14	0	1
14:00	94	38,4	28,4	23	27	35	9	0	0
15:00	95	40,2	31,4	11	30	39	14	0	1
16:00	85	39,6	30,5	14	27	32	10	1	1
17:00	115	38	28,1	33	25	49	8	0	0
18:00	63	45	32,7	13	10	23	14	3	0
19:00	53	42,6	33,2	6	10	26	10	1	0
20:00	32	45,2	36	2	4	16	9	1	0
21:00	29	43,6	35	1	6	15	6	1	0
22:00	26	45,8	37,3	1	2	14	8	1	0
23:00	19	45,2	38,7	0	0	12	7	0	0
Totaal	1151	42,2	31,9	189	241	506	194	16	5

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE BLOEMHOFSTRAAT NAAR DE KRELAGESTRAAT
DINSDAG 5 FEBRUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	5	-	37	0	0	4	1	0	0
1:00	5	-	35	0	2	2	0	1	0
2:00	2	-	35	0	0	2	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0
4:00	3	-	51,7	0	0	0	2	0	1
5:00	4	-	45	0	0	1	2	1	0
6:00	14	45,7	37,1	0	3	5	6	0	0
7:00	64	45,3	33,9	8	13	25	15	3	0
8:00	98	37,4	26,7	34	23	35	6	0	0
9:00	82	40,2	33,6	8	11	50	11	2	0
10:00	62	41,2	34,1	2	14	35	10	1	0
11:00	71	39,6	31,4	11	18	32	8	1	1
12:00	84	39,7	31,4	15	16	41	10	2	0
13:00	75	39,8	33,5	4	17	43	9	2	0
14:00	110	39,1	30,6	19	24	55	12	0	0
15:00	94	39	30,8	11	29	44	10	0	0
16:00	83	40	30,5	19	15	36	12	1	0
17:00	130	39,4	30,5	27	25	62	14	2	0
18:00	95	38,9	32,5	12	11	64	6	2	0
19:00	38	44,2	34,1	6	3	19	9	1	0
20:00	38	42,6	35	1	7	22	7	1	0
21:00	26	42,7	35,4	1	3	16	6	0	0
22:00	33	45,1	35,9	1	6	16	9	1	0
23:00	24	43,2	35,9	1	2	15	6	0	0
Totaal	1240	40,4	32,1	180	242	624	171	21	2

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE BLOEMHOFSTRAAT NAAR DE KRELAGESTRAAT
WOENSDAG 6 FEBRUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	8	-	40	0	0	4	4	0	0
1:00	4	-	35	0	1	2	1	0	0
2:00	2	-	30	0	1	1	0	0	0
3:00	1	-	35	0	0	1	0	0	0
4:00	3	-	41,7	0	1	0	1	1	0
5:00	4	-	45	0	0	0	4	0	0
6:00	12	44,3	35	0	4	4	4	0	0
7:00	55	42,5	32,1	10	11	23	9	1	1
8:00	145	35,5	24,7	59	49	27	9	0	1
9:00	63	39,8	33,3	6	9	39	8	1	0
10:00	68	40,3	32,5	7	16	34	10	1	0
11:00	66	39,1	29,5	17	13	28	7	1	0
12:00	83	38,3	27,9	21	30	23	7	2	0
13:00	69	39,6	32,9	7	11	42	8	1	0
14:00	74	42,9	33,5	8	13	37	15	1	0
15:00	86	39	30,8	15	18	44	8	1	0
16:00	100	39	30	21	21	47	11	0	0
17:00	108	39,5	30,9	19	22	53	14	0	0
18:00	82	46,1	35,1	6	19	32	20	4	1
19:00	50	42,7	32,3	6	13	20	11	0	0
20:00	54	46,1	35,8	5	7	23	17	2	0
21:00	29	44,5	36,4	2	2	17	7	0	1
22:00	51	42,6	33,9	4	12	25	7	2	1
23:00	24	48,3	41,7	0	1	9	12	1	1
Totaal	1241	41,7	31,5	213	274	535	194	19	6

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE KRELAGESTRAAT NAAR DE BLOEMHOFSTRAAT

WOENSDAG 30 JANUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	6	-	36,7	0	0	5	1	0	0
1:00	4	-	32,5	0	1	3	0	0	0
2:00	1	-	45	0	0	0	1	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0
4:00	3	-	48,3	0	0	0	2	1	0
5:00	8	-	36,5	2	0	1	5	0	0
6:00	21	43,9	36	1	2	12	6	0	0
7:00	47	46,6	36,7	2	10	13	22	0	0
8:00	135	38,3	27,7	38	43	40	12	2	0
9:00	97	43,6	34,5	2	26	46	22	0	1
10:00	83	41	34,1	5	15	49	11	3	0
11:00	85	42	32,8	10	18	41	14	2	0
12:00	110	38,1	29,2	21	34	47	6	2	0
13:00	117	39,5	31,4	19	22	61	14	1	0
14:00	108	38,9	31,4	10	33	54	9	2	0
15:00	124	39,1	31,4	16	28	67	12	1	0
16:00	140	40,3	32,1	18	32	68	18	4	0
17:00	109	43,9	33,5	10	26	48	21	4	0
18:00	123	39,2	31,5	8	42	59	14	0	0
19:00	83	39,4	33,3	5	17	51	9	0	1
20:00	49	46,5	36,1	3	8	23	11	4	0
21:00	40	46,5	36,3	3	6	18	10	2	1
22:00	39	46	36,8	1	6	19	11	2	0
23:00	27	43,5	35,8	1	3	16	7	0	0
Totaal	1559	41,5	32,5	175	372	741	238	30	3

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE KRELAGESTRAAT NAAR DE BLOEMHOFSTRAAT

DONDERDAG 31 JANUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	11	39,3	31,4	0	6	3	2	0	0
1:00	6	-	41,7	0	0	3	2	1	0
2:00	2	-	50	0	0	0	1	1	0
3:00	3	-	35	0	1	1	1	0	0
4:00	1	-	45	0	0	0	1	0	0
5:00	4	-	47,5	0	0	1	1	2	0
6:00	17	44,9	36,8	0	3	9	4	1	0
7:00	52	38	29,7	6	20	22	4	0	0
8:00	143	37,1	27,1	39	50	45	7	2	0
9:00	119	39,8	32,5	7	35	60	16	1	0
10:00	115	38,7	32,1	4	35	67	9	0	0
11:00	90	42	34	3	22	48	15	2	0
12:00	117	40	32,2	11	31	57	17	1	0
13:00	109	38,9	30,2	15	36	46	12	0	0
14:00	116	39,3	29,9	20	37	44	14	1	0
15:00	131	37,8	28,7	25	44	54	7	1	0
16:00	123	41,7	31,6	17	35	49	18	4	0
17:00	168	37,6	28,2	32	65	60	11	0	0
18:00	132	39,5	31,6	14	37	64	15	2	0
19:00	93	41,2	32,8	9	22	46	13	3	0
20:00	56	45,1	35,1	3	12	25	14	2	0
21:00	45	44,4	35	2	9	21	13	0	0
22:00	37	43,3	35	0	9	19	9	0	0
23:00	30	46	36,7	1	5	13	10	1	0
Totaal	1720	39,8	31,3	208	514	757	216	25	0

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE KRELAGESTRAAT NAAR DE BLOEMHOFSTRAAT
VRIJDAG 1 FEBRUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	14	51,3	41,4	0	2	4	5	3	0
1:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0
2:00	1	-	55	0	0	0	0	1	0
3:00	3	-	38,3	0	0	2	1	0	0
4:00	2	-	40	0	0	1	1	0	0
5:00	4	-	45	0	0	1	2	1	0
6:00	13	47,6	38,8	0	3	3	6	1	0
7:00	59	39,5	30,9	8	17	26	8	0	0
8:00	128	37,5	27,6	33	40	47	8	0	0
9:00	102	40,1	33,3	9	18	59	14	2	0
10:00	104	39,8	32,7	4	36	49	10	5	0
11:00	100	38,3	30,4	10	34	49	7	0	0
12:00	108	41,4	33,3	14	14	61	17	1	1
13:00	116	43,5	35,2	3	22	65	23	2	1
14:00	110	38,8	30,4	14	36	49	10	1	0
15:00	123	39,3	31,1	16	36	56	13	1	1
16:00	143	39,4	32,2	13	33	80	16	1	0
17:00	139	39,8	32,2	13	36	69	20	1	0
18:00	114	40,3	30,2	20	38	38	15	3	0
19:00	89	40,1	31,5	11	26	38	12	2	0
20:00	64	42,6	32,7	10	11	30	11	2	0
21:00	42	42,8	35,2	0	9	24	8	1	0
22:00	38	39	32,4	2	10	22	4	0	0
23:00	33	46,2	36,5	0	9	13	9	1	1
Totaal	1649	40,2	32,1	180	430	786	220	29	4

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE KRELAGESTRAAT NAAR DE BLOEMHOFSTRAAT
ZATERDAG 2 FEBRUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	25	45,9	36,3	3	1	12	8	1	0
1:00	13	37,1	26,9	5	2	5	1	0	0
2:00	9	-	38,4	1	1	2	4	1	0
3:00	3	-	38,3	0	0	2	1	0	0
4:00	5	-	39	0	1	1	3	0	0
5:00	2	-	35	0	1	0	1	0	0
6:00	6	-	33,3	0	2	3	1	0	0
7:00	7	-	40,7	0	1	2	3	1	0
8:00	39	44,1	35,1	3	5	21	9	1	0
9:00	68	42,4	34	5	11	38	14	0	0
10:00	67	41,2	33,7	2	17	36	12	0	0
11:00	107	42,7	32,5	16	20	49	20	2	0
12:00	129	38,2	29,4	21	44	54	8	2	0
13:00	124	39,5	30,4	25	26	57	16	0	0
14:00	128	38,3	28,2	36	30	51	11	0	0
15:00	115	40,2	32,7	12	26	59	14	4	0
16:00	102	39,9	32,7	8	24	55	14	1	0
17:00	102	39,1	31,6	10	29	52	9	2	0
18:00	63	40,1	32,2	5	20	28	8	2	0
19:00	70	44,3	34,4	7	11	35	14	3	0
20:00	38	43	34,8	2	7	21	6	2	0
21:00	37	43,7	34,3	4	5	19	8	1	0
22:00	25	42,9	33,5	3	4	12	6	0	0
23:00	37	46,2	36,9	2	5	19	8	1	2
Totaal	1321	41,3	32,3	170	293	633	199	24	2

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE KRELAGESTRAAT NAAR DE BLOEMHOFSTRAAT

ZONDAG 3 FEBRUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	42	44	34,2	7	2	23	8	2	0
1:00	13	-	44,2	0	0	5	6	0	2
2:00	11	45,7	34,3	2	2	2	5	0	0
3:00	6	-	40	0	1	1	4	0	0
4:00	3	-	31,7	0	1	2	0	0	0
5:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0
6:00	4	-	45	0	0	1	2	1	0
7:00	6	-	38,3	0	0	4	2	0	0
8:00	10	45	37	0	2	5	2	1	0
9:00	25	47,9	34,8	5	3	8	6	3	0
10:00	47	43,7	34,8	2	9	24	12	0	0
11:00	75	43,8	34	3	22	33	14	3	0
12:00	75	40,2	32,7	6	18	39	12	0	0
13:00	97	40,6	33,3	3	28	50	15	1	0
14:00	142	39,1	31,6	9	51	66	13	2	1
15:00	110	41,6	33,1	6	30	54	19	1	0
16:00	85	42,2	33	6	23	39	17	0	0
17:00	89	41,9	33,1	3	28	41	17	0	0
18:00	49	42,7	34,4	1	13	25	8	2	0
19:00	45	45,7	36,6	1	8	19	17	0	0
20:00	53	45,4	34,9	4	12	21	14	1	1
21:00	39	42,4	34,6	3	5	23	7	1	0
22:00	26	47,3	37,7	1	4	10	9	2	0
23:00	16	46,8	38,8	0	2	7	6	1	0
Totaal	1068	43,7	33,9	62	264	502	215	21	4

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE KRELAGESTRAAT NAAR DE BLOEMHOFSTRAAT

MAANDAG 4 FEBRUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	9	-	38,3	0	2	3	3	1	0
1:00	4	-	42,5	0	0	1	3	0	0
2:00	2	-	50	0	0	0	1	1	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0
4:00	2	-	40	0	0	1	1	0	0
5:00	6	-	36,7	0	1	3	2	0	0
6:00	16	47,3	40	0	1	7	7	1	0
7:00	77	43	33,5	8	15	38	13	3	0
8:00	147	38,2	28	40	41	53	12	1	0
9:00	100	39,7	31,9	14	19	52	15	0	0
10:00	65	45,1	36,1	1	12	33	17	2	0
11:00	76	43,9	34,8	4	14	39	18	1	0
12:00	111	41,2	33,1	12	20	60	16	3	0
13:00	76	40,1	30,9	10	24	30	12	0	0
14:00	101	38,7	29,5	16	38	36	10	0	1
15:00	128	38,4	29	27	40	49	10	2	0
16:00	132	39,4	30,9	13	48	54	16	0	1
17:00	123	39	30,1	17	42	50	14	0	0
18:00	102	38,2	29,8	15	35	44	6	2	0
19:00	73	39,4	31,9	7	18	39	9	0	0
20:00	62	43,2	34,9	2	12	34	13	1	0
21:00	38	44,8	34,2	1	13	14	8	2	0
22:00	31	44,3	36,6	0	4	18	9	0	0
23:00	13	43,9	31,4	3	3	3	4	0	0
Totaal	1494	40,7	31,7	190	402	661	219	20	2

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE KRELAGESTRAAT NAAR DE BLOEMHOFSTRAAT
DINSDAG 5 FEBRUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	4	-	42,5	0	0	2	1	1	0
1:00	4	-	47,5	0	0	1	1	2	0
2:00	2	-	50	0	0	1	0	0	1
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0
4:00	1	-	35	0	0	1	0	0	0
5:00	5	-	47	0	0	1	2	2	0
6:00	22	46,9	36,9	1	5	6	9	1	0
7:00	54	41,4	33,1	6	9	29	10	0	0
8:00	134	37,8	27,2	41	39	43	10	1	0
9:00	103	40	32	10	28	49	16	0	0
10:00	103	39,6	32,1	11	25	53	12	2	0
11:00	104	41,7	31,9	10	34	41	17	2	0
12:00	83	38,7	31	9	27	39	6	1	1
13:00	80	42,1	34,1	4	18	43	12	3	0
14:00	105	38,7	29,8	23	23	49	8	2	0
15:00	115	37,7	27,5	32	33	42	8	0	0
16:00	115	42,7	32,3	9	39	43	23	1	0
17:00	132	38,9	30,3	26	28	65	10	3	0
18:00	132	38,7	29,6	20	49	49	12	2	0
19:00	96	40,8	33,2	7	22	51	14	2	0
20:00	53	45,1	35,6	2	11	27	9	3	1
21:00	43	42,3	34,1	3	7	24	9	0	0
22:00	32	44,6	35,4	2	5	16	8	1	0
23:00	26	47,8	40,8	0	0	13	11	2	0
Totaal	1548	40,4	31,6	216	402	688	208	31	3

SNELHEID KLEINE HOUTWEG
RICHTING VAN DE KRELAGESTRAAT NAAR DE BLOEMHOFSTRAAT
WOENSDAG 6 FEBRUARI 2013

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 =>60
0:00	7	-	42,1	0	0	4	1	2	0
1:00	3	-	35	0	0	3	0	0	0
2:00	1	-	35	0	0	1	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0
4:00	3	-	25	0	3	0	0	0	0
5:00	3	-	45	0	0	0	3	0	0
6:00	21	47,3	39,3	0	1	12	6	2	0
7:00	49	41,3	32,6	3	15	22	9	0	0
8:00	147	37,4	27,4	40	45	53	8	1	0
9:00	104	43,5	32,8	14	22	45	20	3	0
10:00	98	42,7	33,6	8	22	48	18	1	1
11:00	81	39,3	31,3	11	20	40	9	1	0
12:00	112	38,7	28,8	29	25	47	11	0	0
13:00	93	39,2	29,7	23	18	41	10	1	0
14:00	101	42,8	33,1	12	19	49	19	2	0
15:00	102	39,5	32	13	19	57	13	0	0
16:00	132	37,9	28,9	24	44	55	9	0	0
17:00	119	44,4	34,2	10	25	56	22	5	1
18:00	123	39,6	30,1	21	39	46	15	2	0
19:00	76	43,2	32,8	9	19	32	13	3	0
20:00	57	45,7	36,1	3	8	29	14	3	0
21:00	43	40,1	34,3	2	10	24	4	2	1
22:00	31	46,5	37	1	5	14	9	2	0
23:00	22	45,3	35,9	0	6	8	8	0	0
Totaal	1528	41,1	31,7	223	365	686	221	30	3



DTV Consultants

Postadres	Postbus 3559, 4800 DN Breda
Telefoon	(076) 513 66 00
Fax	(076) 513 66 06
E-mail	info@dtvconsultants.nl
Internet	www.dtvconsultants.nl