



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Actiepartij-raadsfractie Haarlem
t.a.v. de heer S. Vrugt

Datum 16 april 2013
Ons kenmerk WZ/POGV/2013/103645
Contactpersoon J.J.M.E. de Vries
Doorkiesnummer 023 - 5113408
E-mail jjmevries@haarlem.nl
Onderwerp Beantwoording vragen Actiepartij ex art. 38 RvO inzake de relatie tussen het DO Houtmanpad en de provinciale subsidies

Geachte heer Vrugt,

Op 8 maart 2013 heeft u vragen gesteld ex artikel 38 RvO inzake de relatie tussen het definitief ontwerp voor het Houtmanpad en de aangevraagde provinciale subsidies. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is steeds uw vraag cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoordbrief (zie bijlage B.).

- 1. Wat zijn de exacte lengtes (van de verschillende delen van het Houtmanpad) zoals in de plannen en subsidieaanvragen gepresenteerd aan de Provincie en met welke subsidie (ILG of Bereikbaarheid Kust) worden zij gefinancierd?*

Als bijlage (zie bijlage C.) is een tekening toegevoegd waarop het totale projectgebied is weergegeven. Daarbij is aangegeven voor welke tracés de provinciale subsidies Inrichting Landelijk Gebied (ILG) en Bereikbaarheid kust (BK) van toepassing zijn. Het projectgedeelte tussen de aansluiting met het Houtmanpad, ter hoogte van huisnummer 31, en de Bartlehiembrug, inclusief de trap naar de Westelijke randweg bedraagt 465 meter gemeten over de as van de weg. Het projectgedeelte tussen de Bartlehiembrug tot over de Schoonoordbrug bedraagt 75 meter. In totaal is dit een projectlengte van 540 meter.

De lengte van het tracé van 465 meter, tot aan de Bartlehiembrug, sluit aan bij aanvraag voor de BK van 26 augustus 2010. In deze aanvraag is als doelstelling opgenomen: 'Het huidige voetpad Houtmanpad wordt over een lengte van ca. 400 m opgewaardeerd tot volwaardige fietsverbinding. Onderdeel van deze opwaardering is de aanpassing van een tunnel onder de westelijke randweg en de aanleg van twee fietsbruggen¹'.

¹ In beide aanvragen is de Houtmankwakel als 1 brug geteld. Bij de realisatie worden het twee naast elkaar liggende bruggen.

De lengte van het totale tracé van 540 meter, inclusief het traject Bartlehiem-Schoonoordbrug, sluit aan bij de aanvraag voor de ILG van 23 december 2010. In deze aanvraag zijn als doelstellingen o.a. opgenomen: “een fietsverbinding van 0,55 km met vier bruggen” en “aansluiting op het bestaande padennetwerk”.

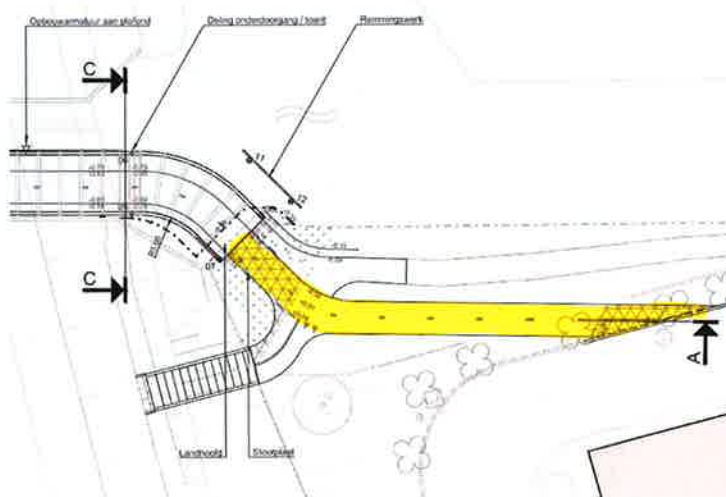
2. *Kan de gemeente aangeven welke bruggen uit welke subsidiepot gefinancierd worden?*

In het project is de vernieuwing/vervanging opgenomen van 5 fiets-/voetgangerbruggen en een fietsonderdoorgang. In de onderstaande tabel is aangegeven welke brug een relatie heeft tot welke subsidie(s). De locatie en de naam van de bruggen is opgenomen in de bijlage behorende bij vraag 1.

BRUGNAAM	ILG	BK
Schoonoordbrug	X	
Bartlehiembrug	X	
Dierenasielbrug	X	X
Houtmankwakel 1	X	X
Houtmankwakel 2	X	X
Fietsonderdoorgang		X

3. *Zijn er plannen voor het deel tussen Abel Tasmankade en de Westelijke Randweg?*

Ja, een deel van dit traject is opgenomen binnen de projectgrenzen (zie afbeelding 1). Dit betreft de aansluiting (in geel gemarkeerd) van het Houtmanpad, ter hoogte van huisnummer 31 (atelierwoning), en de nieuw aan te leggen fietsonderdoorgang onder de Westelijke randweg.



Afb. 1. Aansluiting recreatieve fietsverbinding op Houtmanpad thv nr. 31

Het combineren van auto- en fietsverkeer op dezelfde weg met parkeren is overal in Nederland binnen verblijfsgebieden heel gebruikelijk. Van bijzonder gevaarstelling is naar ons oordeel dan ook geen sprake. Wel is een apart fietspad (of een fietsstraat) natuurlijk veel comfortabeler. Mede als gevolg van de financiële positie van de gemeente voorzien wij echter niet dat het traject op korte termijn weer een onderwerp zal worden.

4. *Uit de bij ons bekende correspondentie tussen gemeente en provincie over eventuele verlenging van de termijn vraagt die laatste hoe het komt dat de aanvraag nu om een totale lengte van de verbinding gaat die ineens 150 meter langer is dan in de oorspronkelijke aanvraag. Kunt u aangeven waar dit verschil vandaan komt?*

Een vraag van de provincie inzake onduidelijkheid over de projectlengte is bij het college niet bekend. Over scopewijziging inzake het projectdeel tussen de Bartlehiem- en Schoonoordbrug is de provincie op 28 december 2011 per brief geïnformeerd (2011/499391) (zie bijlage D).

Hoogachtend,

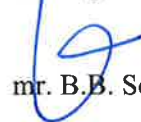
Het college van burgemeester en wethouders.

de secretaris,



J. Scholten

de burgemeester,



mr. B.B. Schneiders

GEMEENTE HAARLEM	
Zaak nr. 13/91954	Doe nr.
Afd.: STP	Kopie
Reg. datum: 8 MRT 2013	
Afdoen. datum	Ontv. bew.
Behandelaar	Paraaf afgedaan



Haarlem, 8 maart 2013
Raadsvragen ex. Artikel 38,
Betreft: Houtmanpad

Geacht College,

Het was aan het eind van 2011, dat de raad instemde met het krediet voor de herinrichting van het Houtmanpad. Wel werd er een CDA-motie aangenomen, die nog iets trachtte te redden van o.a. het elzenhakhout. Sindsdien zijn er nog diverse procedures gevoerd, is voor de vierde maal een aanvraag gedaan bij de provincie tot het verlengen van de subsidietermijnen die dit project mogelijk zouden moeten maken, zijn WOB-verzoeken afgehandeld en zijn er nog vele vragen gesteld door zowel raadsleden als de St. Behoud Houtmanpad.

Wellicht werden de vele vraagtekens versterkt doordat de informatieverstrekking nogal eens verwarring heeft gewekt. Onzes inziens was er dan ook nogal eens sprake van onzorgvuldigheid van de gemeente, zoals bij het vermelden welk deel van het Houtmanpad nu werkelijk wordt aangepakt. De lengte van de totale fietsverbinding en de verschillende delen werden en worden bijvoorbeeld ook niet goed aangegeven.

Tot slot blijft het volstrekt onduidelijk welke bruggen nu worden gefinancierd uit welke subsidiepot.

Er zijn door de Provincie (mits verlenging van de termijnen wordt geaccepteerd) twee subsidies verstrekt, namelijk een ILG subsidie en een subsidie Bereikbaarheid Kust.

Het project "Fietsverbinding Houtmanpad" wordt in de subsidieaanvraag ILG als volgt omschreven: Aanleggen fietspad over een lengte van 550m met 4 bruggen en plaatsen van hagen. Met deze ILG subsidie wordt, voor zover wij nu weten, het westelijk deel (vanaf Westelijke Randweg tot en met het eilandje bij de Beatrixschool) van de fietsverbinding gefinancierd (een afstand van 450 m, niet de 550 m zoals in de aanvraag vermeld). Met het resterende deel van het Houtmanpad vanaf de Westelijke Randweg tot de Abel Tasmankade, een afstand van 150 m wordt niets gedaan. Dit is niet conform het plan om het hele Houtmanpad aan te pakken. De lengte van 550 m zoals die door de gemeente is ingediend bij de aanvraag van de subsidies suggereert ook dat hier de volle lengte van het pad wordt bedoeld. De projectleider Aad Batenburg heeft tijdens een wandeling met de stichting Behoud Houtmanpad e.o. ook gesproken over de mogelijke oplossingen voor dit deel van het tracé.

In de subsidieaanvraag Bereikbaarheid Kust wordt het project als volgt omschreven: Opwaarderen van 400m voetpad tot volwaardig fietspad, aanpassen tunnel onder Randweg en aanleg 2 fietsbruggen. Met deze subsidie Bereikbaarheid Kust wordt de tunnel gefinancierd, twee bruggen en 400 m van het fietspad (enkel het westelijk deel van het pad want voor deze subsidie moet het pad in landelijk gebied liggen).

Nu blijkt bij navraag onder ambtenaren echter, dat er voor het oostelijk deel (uitgezonderd de tunnel) **helemaal géén plan is!** Net zomin als dat er over dit deel dus enige inspraak mogelijk is geweest.

Onze fractie zocht het Definitief Ontwerp uit 14 november 2011 er dan ook nog maar weer eens bij via het BIS en inderdaad: dit oostelijk deel heeft nooit onderdeel uitgemaakt van de besluitvorming. Nu komt het natuurlijk wel eens voor dat je als fractie iets over het hoofd hebt

gezien, maar ik moet toegeven, dat ik me niet herinner eerder een blunder van een dergelijk omvang te hebben begaan. Niet als enige overigens, want ik kan me niet herinneren dat deze omissie door enig ander raadslid destijds is opgemerkt.

Zoiets verwacht je natuurlijk ook niet, want iedereen zal er automatisch van uitgegaan zijn dat de gehele route werd aangepast; zonder het oostelijk deel gaat de fiets- en voetgangersverbinding immers van niets naar nergens...! Pas bij aansluiting vanaf de 'tunnelbak' tot en met de Abel Tasmankade, kan men zijn / haar weg immers weer via andere wegen vervolgen; andere zijstraten zijn er oostelijk van de Westelijke Randweg immers tot aan dat punt niet.

Nu er geen plan voor het oostelijk deel blijkt te bestaan concludeer ik dat de gemeente de verkregen subsidies niet gebruikt zoals is afgesproken en dat het oostelijk deel van de fietsverbinding dus min of meer **doodloopt op het smalle schelpenpaadje!** Een eenvoudige doorsteek naar de toegangsweg van de atelierwoningen en het parkeerterrein van de Focusschool moet het fietspad op dit punt gaan ontsluiten. De fietsverbinding krijgt hier geen aparte status als fietspad en kan ronduit als gevaarlijk worden betiteld vanwege de aanwezigheid van parkeerplaatsen en het vele bestemmingsverkeer over een enkele smalle rijbaan.

Situatieschets oostelijk deel Houtmanpad vanuit het noorden gezien



Hiermee wordt de hele aanleg een complete farce want de fietsverbinding wordt kennelijk over een lengte van 150 meter niet afgemaakt. Daar kunnen we misschien blij mee zijn maar er klopt natuurlijk helemaal niets van!

Conclusie van onze fractie is dan dat de gemeente de provincie blijkbaar misleidt. Het beschikbaar gestelde geld uit de ILG subsidie wordt enkel uitgegeven aan het westelijk deel van het Houtmanpad. Het beschikbaar gestelde geld uit de BK subsidie komt alleen ten goede

aan de tunnel onder de Westelijke Randweg en twee bruggen (welke twee bruggen blijft overigens ook onduidelijk). Blijkbaar wordt de aanleg van het westelijk deel met de bruggen zo kostbaar dat er geen geld overblijft voor verbetering van het oostelijk deel van het huidige voetpad en de aanleg van een volwaardig fietspad.

Samengevat

- De fietsverbinding wordt dus niet over de volle lengte uitgevoerd zoals afgesproken met de provincie maar men gebruikt wel het volledige bedrag dat men mogelijk ter beschikking krijgt.
- De gepresenteerde plannen en financiering zijn chaotisch en erg onduidelijk, zeker ten aanzien van de subsidieverlener.
- De totale lengte van het huidige plan voor de fietsverbinding bedraagt dus 450 meter inclusief de tunnel. Kosten 1,9 miljoen euro. Zijnde 4222,- euro per strekkende meter.
- Het oostelijk deel van het pad zal uiteindelijk ook op de schop moeten (over een lengte van 150 meter) en over deze bijkomende kosten wordt door de gemeente met geen woord gesproken.
- In eerdere bezwaren is door de tegenstanders al aangegeven dat een fietsroute over de toegangsweg naar de Focusschool levensgevaarlijk is i.v.m. de parkeerhavens ter plekke en het autoverkeer richting atelierwoningen. Deze weg is nooit bedoeld als doorgaande fietsroute en kan men zeker niet beschouwen als een volwaardig fietspad!

Onze vragen:

1: Wat zijn de exacte lengtes (van de verschillende delen van het Houtmanpad) zoals in de plannen en subsidieaanvragen gepresenteerd aan de Provincie en met welke subsidie (**ILG of Bereikbaarheid Kust**) worden zij gefinancierd?

2: Kan de gemeente aangeven welke bruggen uit welke subsidiepot gefinancierd worden?

3: Zijn er plannen voor het deel tussen Abel Tasmankade en de Westelijke Randweg? Zo ja, hoe worden die gefinancierd? Zo nee, waarom niet want dit deel behoort onlosmakelijk bij het totale Houtmanpad en de eventueel aan te leggen fietsverbinding zoals ook vermeld in de subsidieaanvraag **BK** "*het huidige voetpad wordt opgewaardeerd tot een volwaardige fietsverbinding*".

(ergo: 500 meter fietspad van **niets naar nergens....?!)**

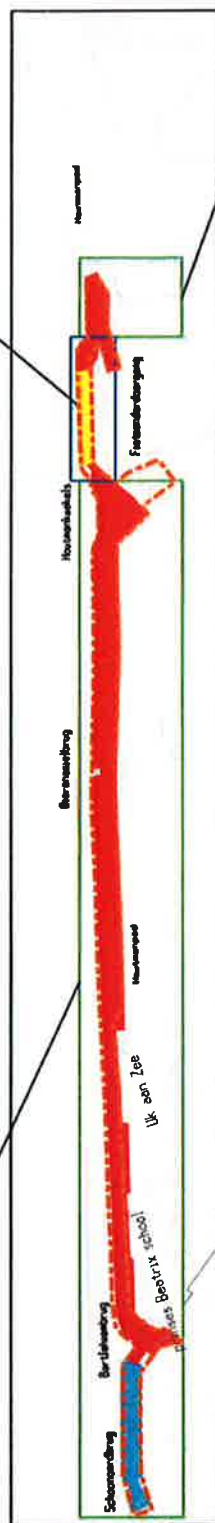
4: Uit de bij ons bekende correspondentie tussen gemeente en provincie over eventuele verlenging van de termijn vraagt die laatste hoe het komt dat de aanvraag nu om een totale lengte van de verbinding gaat die ineens 150 meter langer is dan in de oorspronkelijke aanvraag. Kunt u aangeven waar dit verschil vandaan komt?

Met vriendelijke groet en bij voorbaat dank voor beantwoording,

Sjaak Vrugt,

Actiepartij

Omgevingsvergunning fietsonderdoorgang verstrekt op 21 september 2012



Troce LG-subsidie (exclusief fietsonderdoorgang)

Troce Bereikbaarheid kust subsidie (inclusief fietsondoorgang)



STEDELIJKE PROJECTEN HAARLEM

- LG en Bereikbaarheid kust subsidie
■ Bereikbaarheid kust subsidie (fietsonderdoorgang)
■ LG subsidie
--- Projectgrens

[illegible]



Gemeente Haarlem, Wijkzaken

Programma's Openbare ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Provincie Noord-Holland
SHV
E. Metselaar
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Datum 28 december 2011
Ons kenmerk WZ/OGV/2011/499391
Uw kenmerk 2010/55685
Contactpersoon P. Möllers
Doorkiesnummer 023-5113407
E-mail pmollers@haarlem.nl
Onderwerp Fietsverbinding Houtmanpad, subsidie Bereikbaarheid Kust; aanvraag uitstel gunning

Geachte mevrouw Metselaar,

Hierbij doe ik u een verzoek tot uitstel van gunning voor het project fietsverbinding Houtmanpad. Daarnaast informeer ik u over een wijziging in het plan.

Op 31 maart 2011 heeft de raad zich met een raadsbesluit uitgesproken vóór de aanleg van de fietsverbinding Houtmanpad. Dit besluit is genomen op basis van de diverse onderliggende beleidskeuzes uit het verleden. Op 22 november jl. heeft het college van burgemeester en wethouders het definitieve ontwerp (DO) vastgesteld. Op 8 december 2011 is dit onderwerp in de raadscommissie besproken. Op 22 december heeft behandeling in de raad plaatsgevonden. Een meerderheid van de raad is voorstander van de fietsverbinding Houtmanpad.

Wegens de vele inspraakreacties is het DO dusdanig gewijzigd dat een nieuwe omgevingsvergunning zal worden ingediend. Dit betekent dat de reeds ingediende bezwaren niet meer van toepassing zijn. Of er bezwaar zal worden ingediend op de nieuwe omgevingsvergunning is niet bekend. Ik ga er niet van uit dat deze nieuwe vergunningaanvraag consequenties zal hebben voor de doorlooptijd van het project.

Een wijziging in het DO t.o.v. de het ontwerp bij de ingediende subsidieaanvraag is de verlenging van het tracé. Het 'eilandje' aan de westzijde van het Houtmanpad wordt nu ook ingericht met een gescheiden fiets- en voetpad. Hiermee krijgt de fietsverbinding een logisch vervolg in functie en uitstraling.

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
Bezoekadres: Zuider Buiten Spaarne 22, Haarlem
www.haarlem.nl



Haarlem

2

Om de bestuurlijke besluitvorming mogelijk te maken verzoek ik u in te stemmen met de aanpassingen van het plan en ons uitstel te verlenen voor gunning van de werkzaamheden tot 31 december 2011.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

F. Noordberger
Afdelingshoofd Programma's OGV