

Bijlage 4

Tekstwijzigingen naar aanleiding van interne opmerkingen

Gevraagd besluit:

- In te stemmen met de tekstvoorstellen naar aanleiding van ambtelijke opmerkingen en de verwerking hiervan in de visie.

Tekstwijzigingen naar aanleiding van interne opmerkingen (redactionele wijzigingen zijn hierin niet meegenomen)

Wie	Waar	Voorstel wijziging	Reden van wijziging
Provincie Noord-Holland, sector Cultuur en Cultuurhistorie	Algemeen	“Stellingdijk” veranderen in “Liniedijk”	Op deze manier wordt de dijk van de Stelling van Amsterdam consequent Liniedijk genoemd conform beleid.
Stadsdeel Nieuw-West	Hoofdstuk 3 Opgaven, pagina 17	Kaart geplande projecten: gebied 8 in de Tuinen van West weglaten	Dit gebied zou vallen onder Groenprojecten Haarlemmermeer, dit klopt niet.
Projectgroep	Hoofdstuk 3 Opgaven, pagina 17	Titel van de kaart veranderen van “geplande projecten” in “belangrijke projecten”.	“Geplande projecten” impliceert dat alle projecten in het gebied op de kaart staan. Dit is niet het geval. Alleen de grootste projecten zijn weergegeven.
Stadsdeel Nieuw-West	Hoofdstuk 3 Opgaven, pagina 20	Kaart landbouwgebieden: aan legenda eenheid “Stads- / verbrede landbouw” “en recreatie” toevoegen.	In de Tuinen van West is recreatie naast landbouw een zeer belangrijke functie. Alleen landbouw dekt de lading niet.
	Hoofdstuk 3 Opgaven, pagina 18, 20, 21 en 22	Op alle kaarten de Westrandweg in de ondergrond weergeven.	De Westrandweg is nog niet in de topografische ondergrond opgenomen, terwijl deze weg ondertussen al wel in gebruik is genomen.
	Hoofdstuk 3 Opgaven, pagina 20	Tekst “Het derde gebied is in de Westrandscheg (de Tuinen van West), waar een ontwikkeling gaande is naar stadslandbouw” aanpassen en aanvullen met “Het derde gebied is de Tuinen van West waar een ontwikkeling gaande is naar stadslandbouw. Hierbij staat de vraag vanuit de stad centraal. Stadlandbouwondernemers zetten zich in om aan de stedelijke behoeften te voldoen door het aanbieden van educatie, recreatie, kinderopvang, zorg, productverwerking en huisverkoop, leerwerkplekken, natuurbeheer en beheer van groene ruimte. Bij stadslandbouw in Tuinen van West is altijd sprake van een agrarische basis in combinatie met andere activiteiten. Stadslandbouw draagt ook bij aan de beleving van Tuinen van West, door de diversiteit van gewassen en diverse soorten vee in de wei. Het gaat om economisch zelfstandige bedrijven. Het sluiten van kringlopen en samenwerking van de verschillende bedrijven waardoor deze elkaar versterken is een aandachtspunt bij de verdere ontwikkeling.”	Aanpassing: De Tuinen van West zijn onderdeel van de Sloterscheg. De Westrandscheg is een nieuwe introductie die verwarring geeft. Aanvulling: de andere landbouwgebieden waren in de tekst uitvoeriger beschreven dan de Tuinen van West. Dit is met deze aanvulling meer in evenwicht gebracht.

	Hoofdstuk 3 Opgaven, pagina 21	Kaart natuur: de oranje kleur van de weidevogelleefgebieden veranderen in een andere kleur.	De oranje kleur van de weidevogelleefgebieden lijkt sterk op die van de kassen op de topografische ondergrond. Dit levert verwarring op.
Haven van Amsterdam	Hoofdstuk 3 Opgaven, pagina 23	Zin "..., met als voorbeelden de havensafari en het vliegtuigspotten" aanvullen met "tijdelijke natuur in de haven". Tekstaanvulling einde pagina 72: "Op het moment is ook een terrein ingericht als tijdelijke natuur."	De recreatieve waarde van de haven kan meer zijn dan alleen havensafari. Om dit aan te geven de aanvulling van tijdelijke natuur.
Stadsdeel Nieuw-West, Juridische zaken	Hoofdstuk 4 Ruimtelijke uitgangspunten, pagina 26	"...nieuwe landgoederen in de Brettenzone en Oude IJ-polders..." vervangen door "...nieuwe landgoederen in de Oude IJ-polders..."	Er is geen ruimte voor de ontwikkeling van nieuwe landgoederen onder andere in verband met natuurbeleid.
Projectgroep n.a.v. opmerking Hoogheemraadschap van Rijnland	Hoofdstuk 4 Ruimtelijke uitgangspunten, pagina 26	Zin "In deze gebieden is recreatie een medegebruik, waarbij recreatie in het veenweidegebied sterker met de agrarische functie verweven is." veranderen in "In deze gebieden gaat het om extensieve vormen van recreatie, waarbij recreatie in het veenweidegebied sterk met de agrarische functie verweven is." Legenda : "open landschap in de veenweidepolder, ruimtegebruik: verweving functie recreatie en landbouw".	In het huidige bestemmingsplan heeft de Verenigde Binnenvoerwaterpolder hoofdbestemming dagrecreatie. Op het moment is het Hoogheemraadschap bezig met een peilbesluit. Hiervoor is het van belang dat de functie van het gebied goed vermeld wordt. Dit is namelijk bepalend voor de normen van wateroverlast. Een gebied met hoofdbestemming melkveehouderij heeft zwaardere normen (en dus een ander peilbesluit en bijbehorende maatregelen) dan een gebied dat als hoofdbestemming dagrecreatie heeft.
Stadsdeel Nieuw-West	Hoofdstuk 5 Landschappelijk raamwerk en hoofdstuk 6 Uitwerking deelgebieden	De legenda van de kaarten is niet altijd duidelijk. Dit wordt nagekeken en verbeterd.	De legenda is niet altijd duidelijk. Dit schept onduidelijkheid.
Provincie Noord-Holland, sector Verkeer en Vervoer	Hoofdstuk 5 Landschappelijk raamwerk	Overall term "OV-boot" vervangen door "verbinding over water". (Ook in de kaartlegenda op pagina 34.) Tekst op pagina 36: "Dit kan bijvoorbeeld gerealiseerd worden door het maken van een seizoensgebonden veerverbinding tussen Amsterdam en de bufferzone. Uit de Leefstijlatlas voor dagrecreatie (2012) blijkt dat er in de gemeenten Haarlem,	Juist gebruik van verkeerskundige termen. De verwijzing naar de behoefte aan rondvaarttochten heeft geen relatie met de rest van de tekst. De zin "onderzocht moet..." impliceert dat er een onderzoek komt. Dit is echter afhankelijk van hoe

		Amsterdam en Haarlemmerliede een relatief grote behoefte is aan recreatieve tochten met een rondvaartboot. Het realiseren van een dergelijke openbare vaarverbinding draagt tegelijk bij aan het beter beleefbaar maken van het Noordzeekanaal.” vervangen door: “Dit kan bijvoorbeeld gerealiseerd worden door het maken van een seizoensgebonden verbinding over water tussen Amsterdam en de bufferzone. Het realiseren van een dergelijke verbinding over water draagt tegelijk bij aan het beter beleefbaar maken van het Noordzeekanaal.” Term “transferium” vervangen door “overstappunt”. Zin: “Onderzocht moet worden welke andere plekken langs het Noordzeekanaal gekoppeld kunnen worden aan de OV-boot.” weglaten.	de prioriteiten binnen de opgaven van de visie gesteld gaan worden en dat is nu nog niet te zeggen.
Stadsdeel Nieuw-West	Hoofdstuk 5 Landschappelijk raamwerk, pagina 32 en 37	Kaart landschappelijk raamwerk en groenstructuur: de Groene AS doortrekken door de Tuinen van West naar Halfweg en de Brettenzone.	Nu lijkt het net of de Groene AS stopt bij de tuinen van West, in werkelijkheid loopt hij verder door richting Spaarnwoude.
	Hoofdstuk 5 Landschappelijk raamwerk, pagina 32	Kaart landschappelijk raamwerk: een blok bos opnemen in de Brettenzone, net als is getekend in de Oude IJ-polders. Een blauwe verbinding tekenen van de Ringvaart naar Nieuwe Meer.	In de Brettenzone ligt ook een groot bosvlak, net als in de Oude IJ-polders. Deze is nu niet op de kaart aangegeven. Op de kaart zijn de groene en blauwe verbindingen met de omgeving weergegeven. Deze verbinding naar Nieuwe Meer is een belangrijke verbinding, maar mist op de kaart.
	Hoofdstuk 5 Landschappelijk raamwerk, pagina 34	Kaart waterstructuur: de uitsnede aan de westkant uitbreiden zodat de Staande Mastroute (Nieuwe Meer-Haarlemmerpoort-IJ) door Amsterdam er ook op komt te staan. De lichtblauwe (Haarlemmertrekvaart) en gele pijl (Sloterplas) verder doortrekken Amsterdam in tot aan de Staande mastroute. In de legenda aangeven dat het bij schaalniveau 1 om de staande mastroute gaat.	Door de uitsnede te vergroten worden de vaarverbindingen beter in hun context geplaatst. Daardoor wordt de opgave beter weergegeven.
	Hoofdstuk 5 Landschappelijk raamwerk, pagina 37	Kaartlegenda groenstructuur: tekst “bospercelen en weides in de recreatiegebieden” veranderen in “bospercelen, speelweides en open natte natuur in de recreatiegebieden”, en “natte verbindingen langs dijken en open natte natuur en stadslandbouw in de Tuinen van West” veranderen in “agrarisch land, dijken en	De beschrijving bij de legenda-eenheden is niet volledig.

		natte natuur in de Tuinen van West”	
	Hoofdstuk 5 Landschappelijk raamwerk, pagina 38	Kaart routestructuur: de Osdorperweg (Halfweg – Osdorp- Oud Sloten) toevoegen als lange lijn en de bufferronde vergroten via de noord-zuidverbinding door de Tuinen van West.	De Osdorperweg is een belangrijke landschappelijke lijn en tegelijk een belangrijke verbinding voor langzaamverkeer vanuit de woonwijken van Amsterdam naar de bufferzone. Nu slaat de bufferronde de Tuinen van West over en de noord-zuidroute is een belangrijke verbindende lijn tussen de Brettenzone, Tuinen van West en de Haarlemmermeer. Deze mag dus prominenter op de kaart aangegeven worden.
Provincie Noord-Holland, sector verkeer en vervoer	Hoofdstuk 5 Landschappelijk raamwerk, pagina 41	Kaart openbaar vervoer: busverbinding (177) door de Haarlemmermeer verwijderen.	Deze buslijn heeft geen haltes in de bufferzone. Op deze kaart is het alleen relevant om ov-verbindingen weer te geven, die daadwerkelijk iets betekenen voor de bereikbaarheid van de bufferzone.
Stadsdeel Nieuw-West	Hoofdstuk 5 Landschappelijk raamwerk, pagina 42	Kaart autobereikbaarheid: De rode randwegroute bij de Tuinen van West meer naar het Westen leggen (Haarlemmerweg, Radarweg, Naritaweg, Seineweg, (verlengde) Theemsweg, Sierenborch, Australiëhavenweg, 3 instekers: Australiëweg, Seineweg en Haarlemmerweg). De oranje lijnen grijs maken en in de legenda uitbreiden met: dikke grijze lijnen – snel- en provinciale wegen, en dunne grijze lijnen – lokale wegen .	Nu loopt de route niet aan de rand van de bufferzone, maar door de Brettenzone heen, terwijl dit wel de gedachte is van de auto-ontsluiting. De legenda is onvolledig, dit schept onduidelijkheid.
Projectgroep	Hoofdstuk 5 Landschappelijk raamwerk, pagina 42	Kaart autobereikbaarheid: de hoofdontsluiting over de Ringvaart aan de noordoostkant van de Haarlemmermeer over de hoofdweg laten lopen.	Nu gaat de hoofdontsluiting vanuit de randen van de bufferzone op deze locatie over een zeer smalle lokale weg.
Stadsdeel Nieuw-West	Hoofdstuk 5 Landschappelijk raamwerk, pagina 44	Kaart Stellingzone: twee stellingelementen toevoegen (namelijk het voormalig munitiedepot op de landtong bij de Ringvaart en het militair waterdepot in de Riekerpolder) en de weergegeven stellingelementen aan de oostelijke Ringvaart weglaten.	Een munitiedepot en waterdepot missen als stellingelement op de kaart. Drie andere stellingelementen zijn foutief op de kaart weergegeven.
	Hoofdstuk 6 Uitwerking deelgebieden, pagina 47	Impressietekening: Westrandweg, A10 West weergeven en bedrijventerrein (alleen zuidelijk deel) in de Lutkemeerpolder grijskleuren.	De impressietekening geeft een veel groenere weergave van de Tuinen van West dan de werkelijkheid. Door een aantal essentiële onderdelen toe te voegen zal de impressie meer de werkelijkheid benaderen.

	Hoofdstuk 6 Uitwerking deelgebieden, pagina 48 en 73	Kaart toekomstperspectief: meer kleurcontrast aanbrengen tussen de verschillende gebieden van de Tuinen van West. De bedrijventerreinen in de Lutkemeerpolder grijs maken. De volkstuin Nieuwe Stijl als stadslandbouw aangeven. Bestaande groene bosperceel intekenen in de Brettenzone. De Brettenzone ook na Teleport groen (inclusief volkstuinen) doortekenen, en een groene verbinding door Teleport tekenen conform bestaande plannen. Aantal functies in de Tuinen van West wijzigen conform recente plannen. Het golfterrein in de noordoostpunt van de Haarlemmermeer weglaten.	Nu is niet duidelijk te zien om wat voor gebied het gaat in de Tuinen van West. Door meer kleurcontrast aan te brengen tussen de verschillende legendaeenheden, zal dit duidelijker worden. Nu lijkt het ten onrechte of de bedrijventerreinen groene gebieden zijn. Volkstuin Nieuwe Stijl is veranderd in een wens voor een park Nieuwe Stijl. Dit komt meer overeen met stadslandbouw. De Brettenzone kent een zeer besloten deel bos, dit is nu niet weergegeven. De visie onder andere gericht op het maken van verbindingen buiten de bufferzone. De Brettenzone tot aan de Haarlemmerpoort is een belangrijke verbinding die nu niet op de kaart staat. Een aantal terreinen binnen de Tuinen van West zijn gedurende het proces van functie veranderd. Dit geldt bijvoorbeeld voor de volkstuin. Deze verandering moet in de kaart worden overgenomen. Als het golfterrein in de noordoostpunt van de Haarlemmermeer ingetekend wordt, is het logisch ook het Amsterdamse Bos en Oeverlanden in te tekenen. Dan komt de nadruk wel erg buiten de officiële bufferzonegrens te liggen.
	Hoofdstuk 6 Uitwerking deelgebieden, paragraaf 6.1 Oude IJ- Polders, pagina 51	Kaart toekomstperspectief: Ruigoord als een groen vlak aangegeven, net als bij de andere kaarten van het toekomstperspectief.	Ruigoord consequent op elke kaart van het toekomstperspectief hetzelfde aangeven.

Hoogheemraadschap van Rijnland en gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude	Hoofdstuk 6 Uitwerking deelgebieden, paragraaf 6.3 Spaarndammerpolder, pagina 64	De zin “De polder is hoofdzakelijk in gebruik voor de melkveehouderij, maar heeft ook belangrijke natuurwaarden.” veranderen in “De polder heeft als hoofdbestemming dagrecreatie met daarnaast melkveehouderij. Ook heeft de polder belangrijke natuurwaarden.”	In het huidige bestemmingsplan heeft de Vereenigde Binnenpolder hoofdbestemming dagrecreatie. Op het moment is het Hoogheemraadschap bezig met een peilbesluit. Hiervoor is het van belang dat de functie van het gebied goed vermeld wordt. Dit is namelijk bepalend voor de normen van wateroverlast. Een gebied met hoofdbestemming melkveehouderij heeft zwaardere normen (en dus een ander peilbesluit en bijbehorende maatregelen) dan een gebied dat als hoofdbestemming dagrecreatie heeft.
Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude	Hoofdstuk 6 Uitwerking deelgebieden, paragraaf 6.3 Spaarndammerpolder, pagina 64 en 68	Tekst “Om de visuele barrière van de A9 in de polder te verkleinen zou de beplanting langs de snelweg juist moeten verdwijnen.” veranderen in “Daarnaast kan het open karakter van het middengebied verder versterkt worden door bosschages in de polder zoveel mogelijk te verwijderen.” Kaartaanpassing: de rode kruizen ter teken van verwijdering van bosschages aan de A9 op andere bosschages van toepassing laten zijn.	De gemeente geeft aan juist voor het behoud van de bosschages aan de A9 te zijn in verband met de inpassing van het Rottepolderplein. De tekst is genuanceerd. Er wordt nu gesproken over het openhouden van en het herstellen van de openheid in het middengebied van de Vereenigde Binnenpolder in het algemeen.
Provincie Noord-Holland, sector verkeer en vervoer	Pagina 40, 66 en 69	Tekstwijziging pagina 66: “Dit zou kunnen door bus 14 vanuit Haarlem naar Spaarndam door te laten rijden naar station Halfweg-Zwanenburg.” veranderen in met “Dit zou kunnen door buslijn 14 vanuit Haarlem naar Spaarndam door te trekken naar station Halfweg-Zwanenburg, bijvoorbeeld in de vorm van een buurtbus.”	Dit voorbeeld is toegevoegd om duidelijk te maken dat niet hier niet per definitie aan een reguliere busverbinding wordt gedacht.
Stadsdeel Nieuw-West	Hoofdstuk 6 Uitwerking deelgebieden, paragraaf 6.4 Tuinen van West en Brettenzone, pagina 70	In de tekst “De ontwikkeling van stedelijke groengebieden” veranderen in “De ontwikkeling van groengebieden in de stadsrand” en in de eerste zin “stedelijk ingerichte” weglaten. Foto “Zicht op Zwanenburg” vervangen voor een foto “Zicht op de Osdorperbinnenpolder Zuid”.	Voorbeelden van stedelijke groengebieden zijn Sloterpark, Westerpark en Rembrandtpark. De Lange Bretten en de Tuinen van West zijn geen stedelijke groengebieden maar staan wel onder (grote) invloed van de stad. Vandaar de aanpassing in de benaming. De voorgestelde foto doet meer eer aan de Tuinen van West.
	Hoofdstuk 6 Uitwerking	Tekstwijzigingen en -aanvullingen in grijs: Tuinen van West is een echt stadsrandgebied met een grote diversiteit aan kleinschalige	De bestaande tekst is her en der anders gestructureerd en aangevuld om de tekst

	deelgebieden, paragraaf 6.4 Tuinen van West en Brettenzone, pagina 70 (onder kop: Tuinen van West - landbouw en recreatie voor de stedeling)	functies van kassen tot sportvelden en van kleine weides tot opslagbedrijfjes. Er wordt ook ruimte geboden aan natte natuur. De ecologische verbindingszone Groene AS loopt door de verschillende polders en er zijn meerdere ‘parels’ – grotere leefgebieden met hoge biodiversiteit – aangewezen. Landschappelijk gezien is er een afwisseling van strakke kleipolders met lanen van essen en stukjes veenweide. De dijken zijn de landschappelijke dragers en fungeren als natte natuurverbindingen. Enkele zijn sinds kort struinpaden voor wandelaars. Er zijn vier deelgebieden met elk hun eigen karakteristieken te onderscheiden: Osdorperbinnenpolder Noord, Osdorperbinnenpolder Zuid, Osdorperbovenpolder en Lutkemeerpolder. Bij de ontwikkelingen staat voorop dat het open polderkarakter behouden blijft en dat stadslandbouw in de verschillende polders wordt gestimuleerd. De Osdorperbinnenpolder Noord bestaat uit groene kamers die van elkaar gescheiden zijn door laanbeplanting. De kamers geven ruimte aan natuurgebieden en aan verschillende recreatieve voorzieningen, zoals volkstuinten, sportvelden en een park. Momenteel worden stadslandbouw, natte natuur, bos en een dagrecreatieterrein ontwikkeld. De Osdorperbinnenpolder Zuid en Osdorperbovenpolder zijn relatief open en kleinschalig agrarisch gebied. De Osdorperbinnenpolder Zuid is aangewezen als weidevogelgebied. De Lutkemeerpolder is een open natuurgebied waar de historische droogmakerij centraal staat. Het gebied bestaat uit eilandjes die met bruggetjes over de sloten en het riet verbonden zijn. In het noordelijk deel van de polder worden delen van het gebied als landbouwgrond gehandhaafd om het oorspronkelijk karakter van de polder te behouden. Een deel van de Lutkemeerpolder is bestemd als uitbreiding van het bedrijventerrein.	completer te maken.
	Hoofdstuk 6 Uitwerking deelgebieden,	Tekstaanvulling: “Juist de nabijheid van de stad vormt een belangrijke economische drager. Voor Tuinen van West is een concept ontwikkeld ‘Lekker de boer	De bestaande tekst is her en der anders gestructureerd en aangevuld om de tekst completer te maken. Daarnaast worden

	paragraaf 6.4 Tuinen van West en Brettenzone, pagina 71 (onder kop: Toekomstperspectief)	op!’ In het concept komen verschillende verhaallijnen tot uiting: het boerenland als decorlandschap, het boerenland als doe-landschap en het boerenland als consumptielandschap. Stadslandbouw speelt hierbij een grote rol. Stadslandbouw brengt het voedsel weer naar de stad en levert een bijdrage aan maatschappelijke issues, onder andere op het vlak van zorg, educatie en duurzaamheid. Tevens kan stadslandbouw invulling geven aan nieuwe vormen van landschapsbeheer en financiering ervan. Maar binnen het concept is ook ruimte voor commerciële leisure en versterking van de natuur, zoals de Groene AS. Om het gewenste toekomstbeeld te verkrijgen, moet de ontwikkeling in samenhang gebeuren.”	redactionele wijzigingen overgenomen.
	Hoofdstuk 6 Uitwerking deelgebieden, paragraaf 6.4 Tuinen van West en Brettenzone, pagina 71 en 72 (onder kop: Versterken routes en entrees)	Tekstwijziging (ingekort, aangevuld en geherstructureerd), aanvullingen in grijs: Recreatieve verbindingen dragen bij aan de herkenbaarheid en beleving van gebieden. Nieuwe (vaar)verbindingen moeten zorgen voor een heldere routing vanuit de stad naar de Tuinen van West toe. Hierbij moet onder andere gedacht worden aan een verbinding met de verkleinde centrale markthallen. De producten kunnen hier als vanouds weer aangevaren worden met een tussenstop bij de pleinen van Nieuw-West. Ook daar kunnen streekproducten verkocht worden. De wens is om deze verbinding door te laten lopen tot de Ringvaart. Daarnaast wordt de Osdorperbinnenpolder Noord in Tuinen van West bevaarbaar gemaakt. De ambitie bestaat om de trekvaart in de Brettenzone weer bevaarbaar te maken voor recreatieve vaart en hiermee weer een doorgaande route via de Ringvaart naar Haarlem te creëren. De ontwikkeling van de trekvaart als vaarroute kan worden meegenomen bij de herontwikkeling van de N200, waarbij de dijk opgehoogd moet worden. De bereikbaarheid van de Tuinen van West voor gemotoriseerd verkeer kan verbeterd worden door de aansluiting van de Joris van	De bestaande tekst is her en der anders gestructureerd en aangevuld om de tekst completer en actueel te maken.

		den Berghweg op de N200. Deze aansluiting is noodzakelijk voor de ontsluiting van regionale voorzieningen, zoals sportpark de Eendracht en het toekomstige manifestatieterrein en wellnesscentrum. In de Brettenzone wordt een ontdekkingsroute vormgegeven, om de geschiedenis beter beleefbaar te maken. Het is een wandel/struinroute die van oost naar west door het gebied slingert. In groter verband is dit de route tussen Velsen en Muiderberg. Daarnaast is er ook een fietsroute van oost naar west, de Brettenroute die is gekoppeld aan de hoofdroute van Amsterdam naar zee over de Zuider IJ-dijk. De fietssnelweg wordt aan de zuidzijde van de Haarlemmertrekvaart aangelegd. De mogelijkheden voor een alternatieve en landschappelijk meer aantrekkelijke route langs de noordzijde van de Brettenzone worden onderzocht. Het toekomstige station Halfweg-Zwanenburg vormt een belangrijk knooppunt in de bufferzone die de verschillende routes en landschappen met elkaar verbindt. De verkeersbundel trekvaart, spoor en Haarlemmerweg (N200) vormt een grote barrière vanuit de Brettenzone richting het zuiden. Op verschillende plekken wordt de Brettenzone aangesloten op het recreatieve netwerk van de omgeving. Om de verbinding van de Brettenzone met de Tuinen van West en met aanliggende woonwijken te verbeteren, worden op twee plekken nieuwe fietsbruggen aangelegd: in het verlengde van de nieuwe noord-zuidverbinding van de Haarlemmerweg naar de Osdorperweg in de Tuinen van West en ten noorden van het Eendrachtspark in Geuzenveld/Slotermeer. Ook de aansluiting richting het Westerpark wordt verbeterd door een groene fietsroute door het bedrijventerrein Teleport. Teleport draagt hieraan bij vanuit hun belang van een verbetering van de kwaliteit van het werkmilieu.	
	Hoofdstuk 6 Uitwerking deelgebieden, paragraaf 6.4 Tuinen	Tekstwijziging: “De fietssnelweg wordt aan de noordzijde van de Brettenzone aangelegd. Zij balanceert tussen de rand van de haven en de natuurscheg en zorgt daardoor voor een beleving van contrasten.” veranderen in “De fietssnelweg wordt aan de	Actualisering tekst

	van West en Brettenzone, pagina 72 (onder kop: Versterken routes en entrees)	zuidzijde van de Haarlemmertrekvaart aangelegd. De mogelijkheden voor een alternatieve en landschappelijk meer aantrekkelijke route langs de noordzijde van de Brettenzone worden onderzocht.”	
Stadsdeel Nieuw-West	Hoofdstuk 6 Uitwerking deelgebieden, paragraaf 6.4 Tuinen van West en Brettenzone, pagina 74 en 75	Impressies kleiner weergeven en plaatsen bij betreffende tekst als dit in de layout mogelijk is.	De impressies zijn op de huidige plek, helemaal achteraan, niet meer zo relevant om weer te geven en verliezen aan zeggingskracht door ze zo groot weer te geven.
Projectgroep	Uitwerking deelgebieden, paragraaf 6.4 Tuinen van West en Brettenzone, pagina 76 en 77	Tekst over windturbines verwijderen: “Er zijn plannen om langs grote infrastructurele en landschappelijke lijnen in de haven windturbines te plaatsen. De industriële uitstraling van windturbines past heel goed bij het karakter van de haven en kan bijdragen aan het recreatieve medegebruik en de beleving van de haven. Een molen zou een recreatieve attractie kunnen vormen door bijvoorbeeld een uitkijkpunt te creëren in een windturbine. Daarnaast zou gekeken kunnen worden naar de mogelijkheden voor investering in de bufferzone.” Ook bijbehorende tekst op pagina 77 verwijderen.	Het provinciaal beleid ten aanzien van windturbines op land is gewijzigd sinds het opstellen van de conceptvisie. Ontwikkeling van windturbines op land buiten de Wieringermeer is niet meer mogelijk. Vanwege deze beleidswijziging, met daarbij het feit dat het gebied buiten de bufferzone valt is ervoor gekozen de tekst met betrekking tot windturbines in het Havengebied te verwijderen. Ook worden in verschillende reacties kanttekeningen gezet bij de mogelijkheid van recreatieve medegebruik van windturbines.
Stadsdeel Nieuw-West	Hoofdstuk 6 Uitwerking deelgebieden, paragraaf 6.4 Tuinen van West en Brettenzone, pagina 76 (onder kop: Mogelijkheden voor particulier initiatief)	Tekstaanvullingen: “Op meerdere vlakken kan er ruimte worden geboden voor particulier initiatief.” “In de Osdorperbinnenpolder Noord wordt gedacht aan diverse kleinschalige recreatieve ontwikkelingen. Voorbeelden zijn een ‘doeboerderij’, een volkstuintencomplex Nieuwe Stijl, kleinschalige evenementen, een wellness voorziening, een natuurschaatsbaan en een theetuin.” “Het is de moeite waard om de verschillende mogelijkheden voor natuur- en landschapsbeheer in het gebied te onderzoeken. Zo kan de stadslandbouwondernemer hieraan bijdragen, maar natuuraanleg en – beheer door een ondernemer behoort ook tot de mogelijkheden.”	De bestaande tekst is her en der aangevuld om de tekst completer en actueel te maken. Daarnaast worden redactionele wijzigingen overgenomen.

	Hoofdstuk 6 Uitwerking deelgebieden, paragraaf 6.4 Tuinen van West en Brettenzone, pagina 76 (onder kop: Bestaande visies en plannen)	“Tuinen van West” en “Brettenzone” vervangen door “Gebiedsvisie Landelijk West, Programma van Eisen Tuinen van West, Beeldkwaliteitplan Tuinen van West, Natuurvisie Tuinen van West, Concept voor Tuinen van West: Lekker de boer op, Programma van Eisen Radiaal-West O2C (Bretten), Historische Beeldatlas Brettenzone, Visie N200 en gebiedsstrategie Sloterdijk bereikbaar.”	Lijst van projecten meer specifiek en completer maken.
	Hoofdstuk 6 Uitwerking deelgebieden, paragraaf 6.4 Tuinen van West en Brettenzone, pagina 76 en 77 (onder kop: Doen)	Kaart en legenda aanvullen met de aansluiting van de Joris van den Berghweg op de N200. Daarnaast de noordzuidverbinding overnemen zoals die ook in de kaart van het toekomstperspectief is getekend. Deze verbinding is nog niet optimaal.	Actualisering van Doen-kaart
	Hoofdstuk 6 Uitwerking deelgebieden, paragraaf 6.5 Haarlemmermeer- Noord, pagina 81	Volgende tekst verwijderen: “Bij Zwanenburg is nu een fietsbrug naar de Tuinen van West in aanbouw en een naar station Halfweg-Zwanenburg.” Dit ook aanpassen op de kaart van het toekomstperspectief pagina 48, 65, 73 en 79.	Actualisering tekst: de bruggen zijn inmiddels gerealiseerd.
Projectgroep	Literatuurlijst	De recreatiemonitor toevoegen aan de literatuurlijst.	De bron is vergeten bij de vermelding van de literatuur.