

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 13 juni 2013
Ons kenmerk STZ/OGV/171908
Contactpersoon S. Westerman
Doorkiesnummer 023-5115139
E-mail swesterman@haarlem.nl
Onderwerp Motie weren groot en zwaar vrachtverkeer in het centrum

Geachte commissieleden,

In de raadsvergadering d.d. 10 februari 2011 is de bijgevoegde motie m.b.t. het weren van groot en zwaar vrachtverkeer in het centrum aan de orde gekomen.

Inmiddels is in de Parkeervisie opgenomen dat samen met het bedrijfsleven mogelijkheden onderzocht zullen worden om de bedrijven in de binnenstad slim en duurzaam te bevoorraden. Met minder bevoorradend verkeer, zowel qua aantal als gewicht. Doel is de veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid van de stad te vergroten. Ook in de hoofdlijnennotitie van de SOR (Structuurvisie Openbare Ruimte) wordt aandacht besteed aan stedelijke distributie als onderdeel van een goed bereikbare stad. In samenwerking met Haarlemse ondernemers is het onderwerp in het Convenant Binnenstad opgenomen.

Eind 2012 heeft een gesprek plaatsgevonden van wethouder Van Doorn met de organisaties Transport en Logistiek Nederland (TLN) en de Ondernemersvereniging voor Transport en Logistiek (EVO). Na dit gesprek hebben beide partijen aangegeven de gemeente te willen blijven adviseren over de bevoorrading van de Haarlemse binnenstad. De adviezen van TLN en EVO kunnen onderdeel zijn van de input voor gesprekken over stedelijke distributie met (horeca-)ondernemers, transportsector, etc..

Aan het onderwerp stedelijke distributie wordt verder uitwerking gegeven door op gemeentelijk initiatief met onze partners in de binnenstad over dit onderwerp van gedachten te wisselen. Tijdens het OOC (Operationeel Overleg Centrum) d.d. 4 juni 2013 is het onderwerp stedelijke distributie besproken. Er is zeker interesse bij de betrokken partijen. Als eerste stap zal er o.a. op basis van ervaringen in andere steden een duidelijker beeld verkregen worden van de aanpak die het beste past bij de situatie in Haarlem.

Uit bovenstaande is af te leiden dat het proces zich nog in de oriënterende fase bevindt. Het is te vroeg om, conform de motie, te spreken over het weren van vrachtverkeer in bepaalde straten en/of gebieden. Dit zou in de huidige situatie slechts gevolgbestrijding betekenen, die de problematiek zou verplaatsen naar



Haarlem

2

omliggende gebieden. Met het beschreven traject wordt invulling gegeven aan het beleid op het gebied van Stedelijke distributie. De complexiteit van het onderwerp leidt ertoe dat het in dit stadium nog niet mogelijk is om volledig te beantwoorden aan de motie m.b.t. het weren van groot en zwaar vrachtverkeer in het centrum. Duidelijk is wel dat er bij alle betrokkenen draagvlak is om de situatie in de binnenstad op dit punt te verbeteren.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groeten,

Wethouder Rob van Doorn



Haarlem

3



Motie weren groot en zwaar vrachtverkeer in het centrum

De raad van Gemeente Haarlem, in vergadering bijeen op donderdag 10 februari 2011

Kennisnemende van

- a) De op de agenda staande 'Kredietaanvraag realisatie Openbare Ruimte Raaksproject';
- b) De in het kader van de behandeling hiervan door wethouder Van Doorn gedane uitspraken over de te vrezen overlast door zwaar en groot vrachtverkeer op de Raaks, verwijzende naar schade en overlast door het (vele) grote en zware vrachtverkeer op de Gedempte Oude Gracht;
- c) De bij voortduring optredende overlast en schade aan openbaar en particulier bezit in de binnenstad door groot en zwaar vrachtverkeer in o.m. de Gasthuisstraat.
- d) Het succesvol weren van zwaar of milieuvervuilend vrachtverkeer in andere oude binnensteden zoals Utrecht;

van mening dat

- a) Oude binnensteden zoals Haarlem vrijwel overal ongeschikt zijn voor zwaar en groot vrachtverkeer;
- b) De inrichting en leefbaarheid van onze waardevolle historische binnenstad niet door vervoerders maar door het gemeentebestuur dient te worden bepaald;

besluit

1. Het college te verzoeken onderzoek te doen naar hoe en op welke voorwaarden in de oude Haarlemse binnenstad kan worden overgegaan tot het weren van groot en zwaar vrachtverkeer;
 2. Hierbij uit te gaan van een gebied globaal begrensd door Lange Herenvest, Oostvest, Papentorenvest, Koudenhorn, Hooimarkt, Parklaan, Kenaupark, Kinderhuisvest, Zijlvest, Wilhelminastraat, de zuidelijke vesten, Lieve Vrouwengracht en Schalkwijkerstraat, waarbij de begrenzendende straten, vesten en wegen, alsmede Ged. Oude Gracht, Nassaulaan, Nassauplein en Zijhuizen worden geacht geen onderdeel te zijn van het gebied;
- en gaat over tot de orde van de dag.