



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

* Aan de raadsleden

Datum 12 juni 2013
Ons kenmerk GOB//2013/245160
Contactpersoon CMJ Meulenbelt
Doorkiesnummer 023 5113355
E-mail k.meulenbelt@haarlem.nl
Onderwerp Correspondentie provincie Waarderweg
Bijlagen Brief provincie 27 april 2012, Brief provincie 27 november 2012, Brief provincie vaststelling subsidie 10 december 2012, Brief gemeente 28 februari 2013, Brief Van Doorn aan de beheer 20 maart 2013

Geachte raadsleden,

In aanvulling op de verzonden correspondentie over de Waarderweg, wil ik u in deze brief kort de ontstane situatie schetsen.

Op 16 maart 2012 hebben de heer Schneiders en ikzelf met de heer Remkes en mevrouw Post van de provincie afspraken gemaakt over de verdeling van het gunstige aanbestedingsvoordeel van het project Fly-over. De afspraken zijn vastgelegd in de provinciale brief van 27 april en bevestigd met een gemeentelijke brief van 11 september 2012. Daarna, en dat kunt u lezen in de provinciale brief van 27 november en de gemeentelijke brieven van 28 februari en 20 maart 2013, zijn twee misverstanden ontstaan.

In het bestuurlijke gesprek van 31 oktober 2012 is de indruk ontstaan dat de gemeente het gemeentelijk aanbestedingsvoordeel van het project Fly-over per direct zou kunnen inzetten voor de verbreding van de Waarderweg en verder. Dit misverstand heb ik getracht recht te zetten in de gemeentelijke brief van 28 februari 2013. Overigens is in het gesprek van 31 oktober wel gesproken over een gemeentelijke bijdrage maar daarbij werd bedoeld op een gemeentelijke bijdrage bij de eventuele aanleg van een totale Oostelijke Randweg.

Het tweede misverstand is ontstaan in maart jongstleden. De gemeente is ervan uitgegaan dat het provinciale aandeel van het gunstige aanbestedingsvoordeel een lump sum financiering van de provincie zou zijn en niet als subsidie bedrag met voorwaarden beschikbaar zou komen. Dit verschil van inzicht hebben we in eerste instantie getracht om ambtelijk op te lossen. Conclusie was dat dit alleen via de bestuurlijk weg opgelost kon worden. Na dit bestuurlijk gedeeld te hebben, kon pas verder gewerkt worden aan de kredietaanvraag verbreding Waarderweg.



Haarlem

2

Hierover heb ik u geïnformeerd met mijn brief van 20 maart 2013. Door agenda-technische problemen vond het gesprek met gedeputeerde Post pas plaats op 17 mei jongstleden. Tot die tijd zijn de voorbereidingen stopgezet. Ik heb u tijdens de commissievergadering van 24 mei mondeling geïnformeerd over het gesprek en de vervolgstappen. Nu het lijkt dat de provincie NH vasthoudt aan de interpretatie van subsidie met daaraan gekoppelde randvoorwaarden van cofinanciering, zoals gebruikelijk bij subsidies, wil Haarlem zoeken naar oplossingen door breder naar het vraagstuk te kijken en los te trekken van de Waarderweg. Oplossing wordt gezocht in een beschouwing over de Oostelijke randweg. De komende periode wordt verkend of de route van verbreding kan leiden tot een oplossing. Op dit moment wordt intern uitgezocht welke financiële middelen beschikbaar zijn om cofinanciering te leveren.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn



Provincie Noord-Holland

College van Burgemeester en Wethouders van Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
A.G. Cops/H.A. Grotenhuis
BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 4247
grotenhuis@noord-holland.nl

**Betreft: bevestiging afspraken naar aanleiding van het bestuurlijk
overleg over de fly-over c.a.**

VERZONDEN 27 APR. 2012 112

Geacht College,

Kenmerk
2012 16727

Naar aanleiding van het overleg van vrijdag 16 maart jongstleden, waarbij van uw bestuur aanwezig waren de heren Schneiders en Van Doorn en onzerzijds de heer Remkes en mevrouw Post, bevestigen wij met deze brief de gemaakte afspraken.

Uw kenmerk

ten aanzien van de fly-over Waarderpolder

- a. Haarlem is in staat geweest om extra subsidie te verwerven voor realisatie van de fly-over. Aangezien onze bijdrage van € 15 miljoen het karakter heeft van een tekortsubsidie zal de provincie Noord-Holland de definitieve beschikking (lager) vaststellen met inachtneming van die extra verworven middelen. Het gaat hierbij om een bedrag van € 4 miljoen. Omdat onze initiële bijdrage al werd overgemaakt zal verrekening plaatsvinden op basis van deze afspraak.
- b. De aanbesteding van het werk is daarenboven ten opzichte van de raming gunstig uitgevallen. Afgesproken is dat 50% van het projectresultaat terugvloeit naar de provincie. Het gaat om (naar huidig inzicht) circa € 3,5 miljoen. Zodra de definitieve eindafrekening bekend is (u heeft hiervoor van ons separaat uitstel gekregen tot 30 juni 2012) maakt Haarlem dit bedrag over aan de provincie Noord-Holland. Wij "reserveren" deze middelen voor een Haarlems regionaal project dat voldoet aan de eisen die wij daaraan zullen stellen. U zult begrijpen dat dit het begrotingsrecht van Provinciale Staten onverlet laat. De provincie conformeert zich hiermee overigens niet aan de inhoud van de regionale bereikbaarheidsvisie.

www.noord-holland.nl

1

1

af 95 24/4/12.

Datum vergadering	24-4-2012	Nota GS
Registratienummer	2012 16727	
Bestemd voor		Agenda
Portefeuille	Wegen Verkeer en Vervoer	
Portefeuillehouder	E. Post	
Plaatsvervanger	T.P.J. Talsma	
1 bijlage(n)		
Onderwerp:	Bevestiging Bestuurlijke afspraken met gemeente Haarlem	
Paragraaf 1		
Voorgesteld besluit:		
1) Akkoord te gaan met aangetekende verzending van inliggende brief aan de gemeente Haarlem waarin de bestuurlijke afspraken zijn vastgelegd naar aanleiding van een bestuurlijk overleg d.d. 16 maart 2012 waarbij van de zijde van het college de voorzitter van uw college aanwezig zomede de portefeuillehouder belast met Wegen, verkeer en vervoer. 2) Aan PS een voorstel voor te leggen ter invulling van de "gereserveerde" 50% PNH aandeel van de gunstige aanbesteding (naar het zich thans laat aanzien een bedrag van 3,5 mio euro) voor een nader te benoemen Haarlems wegproject.		
Paragraaf 2		
Toelichting op het voorstel:		
Met de gemeente Haarlem zijn op bestuurlijk niveau nadere afspraken gemaakt hoe om te gaan met:		
1) een door de gemeente Haarlem ontvangen subsidie van het ministerie inzake Spoorse Doorsnijdigen als gevolg waarvan de tekortsubsidie van de provincie Noord Holland naar beneden wordt bijgesteld zomede hoe omgegaan moet worden met de verdeling van een tge verwachten voordelig aanbestedingsresultaat en 2) de gemaakte omrijkosten als gevolg van de herinrichting van het stationsplein in de gemeente Haarlem		
Inliggende brief bevestigt de hiertoe gemaakte afspraken.		

Uw contactpersoon

A.G. Cops

BEL/VV

Doorkiesnummer 023-514 5244

copsa@noord-holland.nl

25 april 2012

1/2

Paragraaf 3	
Gevolgen	
a. Financiële gevolgen en risico's?	Ja, zie de bijlage
b. Formatieve gevolgen en risico's?	Nee
c. Juridische gevolgen en risico's?	Nee
d. Communicatieve gevolgen en risico's?	Nee
e. Europese gevolgen en risico's?	Nee
f. Gevolgen en risico's voor de rechtmatigheid?	Nee
g. Overige gevolgen en risico's?	Nee
Paragraaf 4	
Is ambtelijk overeenstemming bereikt met een andere directie?	
Directie Beleid:	Ja Naam: A.G. Cops
Directie B&U:	Niet van toepassing
Directie Middelen:	Ja Naam: J. Santoro
Directie SHV:	Ja Naam: O. Jonker
Paragraaf 5	
Verdere procedure	
a. PS actief informeren	Nee
Eventueel overige aspecten verdere procedure: zie bijlage	

Nota GS Financiële bijlage

1. Onderwerp: Bevestiging Bestuurlijke afspraken met de gemeente Haarlem

2. Registratienummer: 2012 61727

3. Financiële tabel:

Welke lasten (+) of baten (-) in euro's vloeien voort uit het voorgestelde besluit?						
O.D. nr. en naam	Omschrijving lasten/baten	2012	2013	2014	2015	Totaal
						0
						0
						0
						0
TOTAAL BESLUIT		0	0	0	0	0

Is voor het voorgestelde besluit nog budget beschikbaar in de vastgestelde begroting?								
O.D. nr en naam	Subpro- ductnr.	Omschrijving	WBS	2012	2013	2014	2015	Totaal
								0
								0
								0
								0
TOTAAL GERAAMD				0	0	0	0	0

Verschil	€	-	€	-	€	-	€	-	€	-
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

N.B. Net zoals in de begroting zijn positieve bedragen (bijv. 100) een uitgave/tegenvaller en negatieve bedragen (bijv. -100) een inkomst/meevaller.

4. Toelichting & bijzonderheden (risico's, BTW, vervolgcacties Zomernota, wel/niet structurele uitgave, dekking via derden, reserves, wel/niet specifieke uitkering, e.d.):

Op 29 januari 2007 (2006/126) hebben Provinciale Staten ten laste van de bestemmingsreserve EXIN-H voor het project Oostweg Haarlem/fly-over een bedrag beschikbaar gesteld van € 15 miljoen. De bijdrage is als tekortsubsidie op 26 april 2007 verleend (2007/15806) en zal in 2012 worden vastgesteld. Na de provinciale subsidieverlening heeft de gemeente een (hogere) rijksbijdrage van € 4 miljoen ontvangen. Voorgesteld wordt om de EXIN-H-subsidie met € 4 miljoen te verlagen van € 15 naar 11 miljoen. Hiernaast valt het project, vanwege aanbestedingsvoordelen, circa € 7 miljoen goedkoper uit. Bestuurlijk is afgesproken om dit aanbestedingsvoordeel gelijk te verdelen over de gemeente en de provincie (50-50). De provincie heeft zich in het bestuurlijk overleg bereid verklaard deze vrijval van circa € 3,5 miljoen in te zetten voor een nader te benoemen Haarlems wegproject.

Toelichting. Pas na vaststelling van de subsidie is de precieze hoogte van de lagere vaststelling bekend. Dit bedrag van circa € 3,5 miljoen zal in het EXIN-H compartiment Weginfrastructuur terug worden gestort waarbij aan PS zal worden gevraagd dit bedrag voor een nader te bepalen nieuw infrastructureel wegproject van de gemeente Haarlem te reserveren en op een later moment te besluiten). Aangezien bovenstaande onder voorbehoud van ondermeer subsidievaststelling en PS is, wordt er in de brief gesproken over bestuurlijke afspraken en geen financiële afspraken.

Naast bovenstaande afspraken is door de provincie toegezegd om € 527.000 verband houdende met de omrijkosten van het Stationsplein te Haarlem, te dekken uit de BDU kleine infrastructuur. Dit wordt betrokken bij de besteding van de BDU middelen Kleine infrastructuur 2012. Het totaal overzicht hiervan wordt binnenkort aan uw college ter besluitvorming voorgelegd,

5. Financieel advies: Akkoord, het financieel advies is verwerkt in bovenstaande toelichting. Het advies is niet verwerkt in de overige voorliggende stukken (waaronder brief aan Haarlem) Geadviseerd wordt tot deze verwerking over te gaan.

6. Financieel adviseur: A.M. Peters (EXIN-H) en J.B.Santoro (BDU)

7. Datum advies: 19 april 2012

8. Bijlage(n): 2



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

College van B en W van de gemeente Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

B. Cops

BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 5244

copsa@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Bevestiging gemaakte afspraken met gemeente Haarlem inzake infrastructurele projecten

Geacht college,

Op 31 oktober jl. hebben wethouder Van Doorn en gedeputeerde Post bestuurlijk overleg gehad over een aantal infrastructurele projecten dat zich afspeelt binnen de gemeente Haarlem.

Wij hechten er aan de in dit overleg gemaakte afspraken vast te leggen, alsmede onze zienswijze, zoals in het overleg besproken, weer te geven.

Verzenddatum

27 NOV. 2012

Kenmerk

116598/116598

Uw kenmerk

1. Fietsenstalling Stationsplein

Met instemming hebben wij kennis genomen van de mededeling van de heer Van Doorn dat het door de provincie Noord-Holland, bij voorschot, beschikbaar gestelde subsidiebedrag ad € 1.200.000 voor de fietsenstalling(en) op en rond het Stationsplein niet noodzakelijk is, gezien een bijdrage die door u verkregen is via de Quick Wins van het Fonds Bonroute. Wij hebben met u afgesproken dat uw gemeente dit bedrag op korte termijn zal terugstorten naar de provincie.

2. Oostelijke Randweg

Zoals u bekend is in gezamenlijk overleg met en met cofinanciering van de provincie Noord-Holland de huidige Oostweg met aansluitende fly-overs tot stand gebracht. Bij de uiteindelijke financiële afrekening van dit project hebben wij gezamenlijk mogen constateren dat:

- de tekortsubsidie van de provincie in dit project met een bedrag van 4 miljoen euro kon worden verlaagd;
- er sprake was van een voordelig aanbestedingsresultaat.

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Ceylonpoort 5-25

Haarlem [2037 AA]

www.noord-holland.nl

In een eerder bestuurlijk overleg is ten aanzien van het voordelige aanbestedingsresultaat het volgende overeengekomen. Provincie en gemeente verdelen het voordeel gelijkelijk, waarbij de provincie heeft toegezegd haar deel van dit resultaat beschikbaar te houden voor een nader te bepalen infrastructureel project in de gemeente Haarlem, dat de regionale bereikbaarheid verbetert. Over het betreffende project moet overeenstemming bestaan tussen Provincie en gemeente.

Over de keuze van dit project heeft de afgelopen tijd constructief overleg plaatsgehad. Meer specifiek is hierbij gesproken over de verdubbeling naar 2x2 rijstroken van het gedeelte van de Oostweg waar dat nu nog niet het geval is. Van de zijde van de provincie is hierbij aangegeven dat - onder voorwaarden - dit een juiste invulling zou kunnen zijn van datgene wat wij verstaan onder een infrastructureel project dat de regionale bereikbaarheid verbetert. Hierover bestaat derhalve overeenstemming tussen ons beiden.

Wij zijn dan ook verheugd dat een meerderheid in uw gemeenteraad bij motie deze zienswijze recent heeft ondersteund. Tevens zijn wij verheugd dat u in voornoemd gesprek heeft aangegeven dat uw gemeente haar deel van het eerder genoemde voordelige aanbestedingsresultaat zal aanwenden voor de verdubbeling van in ieder geval de Oostweg en Schoterbrug.

Hiermee is er een substantieel bedrag beschikbaar om te komen tot realisering van onze beider ambitie tot een volwaardige Oostelijke Randweg in uw gemeente, althans, om door middel hiervan te komen tot een eerste aanzet hiertoe, binnen de beleidskaders. Dit betekent een forse stap in een betere bereikbaarheid van uw gemeente.

Naar wij hebben begrepen wenst u eerst een volwaardig haalbaarheidsonderzoek uit te voeren (o.a. MER), waarna het gehele traject van Oostweg tot Delftplein, in maart 2013, in besluitvorming zal worden gebracht. Wij achten deze planning onhaalbaar.

Wij wijzen u er op dat wat ons betreft verdubbeling van de Oostweg tot en met de Schoterbrug hoge prioriteit heeft en gezien wordt als een (in de motie van uw gemeenteraad omschreven) no-regret maatregel. Graag komen wij tot een zo spoedig mogelijke besluitvorming aangaande dit onderdeel vooruitlopend op de door u uit voeren onderzoeken en nodigen u dan ook uit met concrete voorstellen te komen.



3. HOV Haarlem-noord

Met waardering en instemming hebben wij kennis genomen van het uitgevoerde vervoerswaardenonderzoek betreffende het Hoogwaardige Openbaar Vervoer in Haarlem-Noord en de uitkomst van dit onderzoek dat aantoont dat de hoogste vervoerswaarde het zogeheten Rijksstraatweg-traject betreft. Wij betreuren het dat door u in deze studie (die ook ruimtelijke inpassing behelst) niet gerekend is met een (deels) vrije busbaan c.q. een busbaan in één richting a la Gedempte Oude Gracht. Afgesproken is dat uw gemeente aan zal tonen dat ook zonder een dergelijke (deels) vrije busbaan voldaan wordt aan de vooraf gestelde criteria behorende bij het Hoogwaardige Openbaar Vervoer. Daarnaast is afgesproken dat op verzoek van uw gemeente ook gerekend wordt met drie in plaats van twee stops op het traject Delftplein-Haarlem station CS en dat cijfermatig wordt aangetoond dat dit voornoemde criteria niet zal schaden.

Tot slot merken wij op dat wij zeer tevreden zijn om met u in constructief en voortvarend overleg te zijn om de bereikbaarheid van uw gemeente en de regio te optimaliseren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris

G.E.A. van Craaikamp


voorzitter

J.J.W. van Run

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem
Postbus 511
2003 PB HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

O.G. Jonker

SHV/SUB/B

Doorkiesnummer (023) 514 3521

jonkero@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: vaststelling subsidie

Project: Oostweg / Fly-over

Geacht College,

Bij beschikking van 1 mei 2007, ons kenmerk 2007-15806, hebben wij u een subsidie verleend voor het project 'Oostweg / Fly-over' in het kader van de Extra Investeringsimpuls Noord-Holland.

De verleende subsidie bedroeg maximaal € 15.000.000,- exclusief BTW. Conform de voordracht aan Provinciale Staten is het gehele subsidiebedrag in een keer bij wijze van voorschot aan u uitbetaald.

In uw brief van 31 augustus 2012 vraagt u om vaststelling van de subsidie. U heeft uw verzoek om vaststelling voorzien van een eindrapportage en een accountantsverklaring over het gehele project.

Tijdens de uitvoering van uw project zijn er een aantal ontwikkelingen geweest met betrekking tot de financiering. Uiteindelijk zijn over de financiering tijdens een bestuurlijk overleg op 16 maart 2012 de volgende afspraken gemaakt, die zijn vastgelegd in onze brief van 27 april 2012 (kenmerk 2012-16727):

- a. Haarlem is in staat geweest om extra subsidie te verwerven voor realisatie van de fly-over. Aangezien onze bijdrage van € 15 miljoen het karakter heeft van een tekortsubsidie zal de provincie Noord-Holland de definitieve subsidie (lager) vaststellen met inachtneming van die extra verworven middelen.
Het gaat hierbij om een bedrag van € 4 miljoen. Haarlem zal hiermee rekening houden in de aanvraag om vaststelling van de subsidie. Omdat door Haarlem al een voorschot is ontvangen, zal na vaststelling van de subsidie verrekening plaatsvinden op basis van deze afspraak.
- b. De aanbesteding van het werk is daarenboven ten opzichte van de raming gunstig uitgevallen. Afgesproken is dat 50% van het projectresultaat terugvloeit naar de provincie.

Verzenddatum

10 DEC. 2012

Kenmerk

71640-98904

Uw kenmerk

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Ceylonpoort 5-25

Haarlem [2037 AA]

www.noord-holland.nl

Het gaat om (naar huidig inzicht) circa € 3,5 miljoen. Zodra de definitieve eindafrekening bekend is (u heeft hiervoor van ons separaat uitstel gekregen tot 30 juni 2012) dient Haarlem een verzoek om vaststelling van de subsidie in waarbij rekening wordt gehouden met deze verrekening. Ter uitvoering van het vaststellingsbesluit maakt Haarlem het terug te betalen bedrag over aan de provincie Noord-Holland. Wij "reserveren" deze middelen voor een Haarlems regionaal project dat voldoet aan de eisen die wij daaraan zullen stellen.

De provincie conformeert zich hiermee overigens niet aan de inhoud van de regionale bereikbaarheidsvisie.

U heeft uw aanvraag om vaststelling ingericht conform bovenstaande afspraken. Samenvattend komt dit neer op de volgende berekening:

Begrote kosten	€ 38.000.000,00
Gerealiseerde kosten	€ 30.393.492,00
Aanbestedingsvoordeel:	€ 7.606.508,00
Verleende subsidie PNH	€ 15.000.000,00
Extra verworven middelen	€ -4.000.000,00
50% aanbestedingsvoordeel	€ -3.803.254,00
Vast te stellen subsidie	€ 7.196.746,00

Subsidievaststelling

Gelet op artikel 4:46, lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij besloten om de verleende subsidie, conform de bestuurlijke afspraken zoals vastgelegd in onze brief van 16 maart en het door u ingediende vaststellingsverzoek, vast te stellen op € 7.196.746,-.



Terugbetaling

Gezien het in artikel 4:95 lid 4 van de Algemene wet bestuursrecht bepaalde dat onverschuldigd betaalde voorschotten kunnen worden teruggevorderd, zijn wij van mening dat u het onverschuldigd door ons betaalde voorschot aan ons moet terugbetalen.

Gelet op bovenstaand besluit verzoeken wij u om € 7.803.254,- aan ons terug te betalen. Wij verzoeken u het in de factuur genoemde bedrag over te maken op rekeningnummer 24.22.63.267 met vermelding van factuurnummer, debiteurennummer en de toevoeging "EXIN-H project Oostweg Haarlem". De betaling moet plaatsvinden binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
G.E.A. van Craaikamp



voorzitter
J.W. Remkes

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

Voor meer informatie kunt u de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Wij willen bezwaren tegen subsidiebesluiten graag op informele wijze behandelen. Als uw bezwaar in aanmerking komt voor deze informele behandeling nemen wij op korte termijn telefonisch contact met u op. In verband hiermee verzoeken wij u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent.

Voor meer informatie over de informele behandeling kunt u telefonisch contact opnemen met mevrouw K.M. Mur-Van Amerongen (tel. 023-5144253).

Datum 07.12.2012

Factuurnr. 2012903051

Debiteurennr. 508969

Burgemeester en Wethouders Haarlem
Postbus 511
2003 PB HAARLEM

Debiteurenadministratie

Ceylonpoort 5-25, Haarlem
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Tel. 023 - 514 30 38

Fax 023 - 514 30 84

infomida@d@noord-holland.nl
www.noord-holland.nl

Omschrijving	Ordernr. 36567	Bedrag
Terugvordering Subsidie Extra Investeringsimpuls Noord-Holland.		7.803.254,00
Project: Oostweg/Fly-over		
Zie ons schrijven met kenmerk: 71640-98904		
Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.		
	Totaalbedrag (in EUR)	7.803.254,00
	Betalen binnen 42 dagen	

Gaarne het totaalbedrag overmaken op bankrekening 24.22.63.267 bij ABN AMRO Bank N.V. Amsterdam.
Bij uw betaling s.v.p. **factuurnummer** en **debiteurennummer** vermelden.

BTW-identificatienummer: NL0010.03.124.B.08

KvK-nummer: 34362354

IBAN: NL61ABNA0242263267

BIC: ABNANL2A

Bijlage 1

Begrote kosten	€ 38.000.000,00
Gerealiseerde kosten	€ 30.393.492,00
Aanbestedingsvoordeel:	€ 7.606.508,00
Verleende subsidie PNH	€ 15.000.000,00
Extra verworven middelen	€ -4.000.000,00
50% aanbestedingsvoordeel	€ -3.803.254,00
Vast te stellen subsidie	€ 7.196.746,00

Het bedrag wordt gestort in de bestemmingsreserve EXIN-H, compartiment Weginfrastructuur. Bij GS besluit d.d. 24 april 2012 (2012-16272) is besloten om aan PS een voorstel voor te leggen ter invulling van van de 50% PNH aandeel van de gunstige aanbesteding.

Tenslotte, de terugvordering van € 7.803.254 is niet in de begroting (op subproduct 730804 Resv. EXIN-H Projecten Weginfrastructuur) geraamd. Bij de Jaarrekening 2012 zal hierover verantwoording worden afgelegd.

5. Financieel advies: Akkoord, advies is in voorliggende bijlage, NotaGS en minute verwerkt.

6. Financieel adviseur: A.M. Peters

7. Datum advies: 13 november 2012

8. Advies concerncontroller (als financiële gevolg groter is dan € 5 miljoen): Akkoord. Bij het instellen van de bestemmingsreserve EXIN-H heeft PS besloten dat niet-bestede gelden beschikbaar blijven voor deze bestemmingsreserve en betreffend compartiment. In bestuurlijke afspraken tussen de provincie en de gemeente Haarlem (bekrachtigd bij GS besluit van 24 april 2012) is opgenomen dat deze middelen beschikbaar blijven voor een Haarlems regionaal project dat voldoet aan de provinciale eisen onder voorbehoud van goedkeuring door PS. Het voorstel is hiermee in lijn.

9. Bijlage(n): geen

Memo

■ ■ ■ ■ ■

Datum : 26 november 2012
Aan : Olle Jonker
Onderwerp : juridische bijlage bij GS-nota inzake vaststelling subsidie
Oostweg/flyover Haarlem
Opsteller / Telefoon : J.J.T. Peeters / (023) 514 35 33
Afdeling / Bureau : MID/JD
Bijlage(n) :
Afschrift :

Tegen de onderhavige subsidievaststelling heb ik, juridisch gesproken, geen bedenkingen. De kosten van het project zijn lager uitgevallen en dus wordt de subsidie lager vastgesteld. Het teveel betaalde voorschot wordt door de provincie teruggevorderd. De bestuurlijke afspraken tussen GS en B&W van Haarlem van 16 maart 2012 hebben betrekking op het terug te vorderen bedrag; o.a. op de toekomstige bestemming daarvan, namelijk een ander Haarlems regionaal project. Dit voorstel zal aan PS worden voorgelegd, waarna GS, bij akkoord, een begrotingspostsubsidie hiervoor kunnen verlenen.

Deze gang van zaken acht ik niet onrechtmatig, noch in strijd met het (algemeen) mandaatbesluit. Van gevaar voor precedentwerking is geen sprake, omdat GS niet verplicht kunnen worden om in andere gevallen van teveel verleende subsidie een dergelijke afspraak met de subsidieontvanger te maken.

Ten slotte is het risico van bezwaar tegen de vaststelling (door de gemeente Haarlem) verwaarloosbaar.

7 V

Secretaris	Datum
	26/4 '12

VERZONDEN 27 APR. 2012

Figure 1

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Gedeputeerde Staten Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Datum 28 februari 2013
Uw kenmerk 116598/116598
Ons kenmerk WZ/GM/2013/048730
Contactpersoon CMJ Meulenbelt
Doorkiesnummer 0235113355
E-mail k.meulenbelt@haarlem.nl
Onderwerp brief d.d. 27 november 2012

Geacht college,

Uw brief van 27 november 2012 geeft een weergave van het bestuurlijk overleg tussen gedeputeerde Post en wethouder van Doorn. Wij hechten er aan onze zienswijze als volgt weer te geven.

1. Fietsenstalling Stationsplein

Het door de provincie Noord-Holland, bij voorschot, beschikbare gestelde subsidiebedrag à € 1.200.000,- voor de fietsenstalling op en rond het Stationsplein, wordt teruggestort. De bijdrage was niet meer noodzakelijk gezien de verkregen bijdrage via de Quick Wins van het Fonds BonRoute. Op dit moment vindt de afwikkeling plaats.

2. Oostelijke Randweg

De gemeente gaat op korte termijn van start met de voorbereiding van de verdubbeling van de Waarderweg (in uw brief genoemd Oostweg). Dit betekent in concreto dat wij inmiddels werken aan de projectopdracht incl. de kredietaanvraag. Daarbij is een bijdrage van uw kant ter hoogte van het provinciale deel van het voordelige aanbestedingsresultaat bij de Fly-over ad € 3,79 mln taakstellend. Uit uw brief van 27 november maken wij op dat de indruk is ontstaan dat het gemeentelijk deel van het gunstige aanbestedingsresultaat ook ingezet kan worden voor de verdubbeling van de Waarderweg en verder. Dit is niet het geval. Het gemeentelijk deel van het gunstige aanbestedingsresultaat wordt gebruikt om een deel van tekortsubsidie, vier miljoen, aan de provincie terug te betalen; conform bestuurlijk overleg van 16 maart 2012.

Een eerste globale berekening leert ons dat het voor € 2,6 mln. mogelijk is de Waarderweg –gezien vanuit het zuiden- te verdubbelen tot de kruising met de A. Hofmanweg. Een betere situatie wordt bereikt door een iets verder doorgetrokken verdubbeling, waarbij het verkeer voorbij de Hofmanweg “ritst”



Haarlem

2

naar 2 x 1 vlak voor de Schoterbrug. Deze variant is verkeerstechnisch beter en ook mogelijk binnen de door de raad gegeven politieke ruimte. De kosten hiervan zijn globaal € 4,5 mln., dus € 1,9 mln meer dan van de variant tot de Hofmanweg en € 0,7 mln meer dan het beschikbare budget. Graag vernemen wij van u of er een mogelijkheid bestaat tot verhoging van het beschikbare budget met deze € 0,7 mln. De verdubbeling van de Waarderweg zien wij als een “no-regret”-maatregel passend in een –hoe ook exact vormgegeven- volwaardige Oostelijke Randweg. Een haalbaarheidsstudie naar deze weg gaat binnenkort van start. Wij zullen u op de hoogte houden van de voortgang van deze studie en overleggen graag verder even constructief als in het verleden met u over verbetering van de regionale bereikbaarheid van onze gemeente.

3. HOV Haarlem-noord

U bent inmiddels geïnformeerd over de resultaten van het uitgevoerde onderzoek betreffende het voorkeurstracé Hoogwaardige Openbaar Vervoer in Haarlem-Noord. Ons college van B& W heeft op 12 december 2012 tracé B, (Rijksstraatweg) aangewezen als voorkeurstracé voor HOV in Haarlem noord, tussen Stationsplein en Delftplein. De B&W nota is op verzoek van het college besproken in de raadscommissie beheer van 10 januari 2013 en wordt nu voor een periode van 6 weken ter inzage gelegd, zodat hierop kan worden ingesproken. Daarna zullen wij een definitief besluit nemen

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

J. Scholten

de burgemeester,

mr. B.B. Schneiders

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Raadsleden van de commissie Beheer

Datum 20 maart 2013
Ons kenmerk WZ/2013/106258
Contactpersoon P. Tobben
Doorkiesnummer 023-5113917
E-mail ptobben@haarlem.nl
Bijlage(n) projectopdracht
Onderwerp Waarderweg, gewijzigde voorwaarden

Geachte raadsleden,

In de motie 'Volwaardige Waarderweg' van 8 november 2012 drong de gemeenteraad bij het college aan om 'in gesprek te gaan met de provincie om toch op korte termijn tot uitvoering te komen van de verdubbeling van de Waarderweg'. Graag informeer ik u met deze brief over de stand van zaken in dit dossier.

Overeenkomstig de afspraken die met de provincie hierover zijn gemaakt, heeft het college een projectopdracht t.b.v. de verbreding van de Waarderweg naar 2 keer 2 rijstroken opgesteld. Deze vindt u als bijlage bij deze brief bijgevoegd.

De kredietaanvraag, die nodig is om ook met het project Waarderweg te kunnen starten, gaat om de volgende reden vertragen. De provincie heeft in haar brieven van 27 april en 27 november 2012 vastgelegd dat het provinciale deel van het gunstige aanbestedingsresultaat van de fly-over beschikbaar blijft voor een nader te bepalen infrastructureel project dat de regionale bereikbaarheid van Haarlem verbetert. Op 7 maart 2013 is weer op ambtelijk niveau met de provincie gesproken over de voorwaarden voor de inzet van dit budget. Over de verdubbeling van de Waarderweg is overeenstemming, maar anders dan verondersteld, op basis van eerdere briefwisseling en ambtelijk overleg, vraagt de provincie nu om een gemeentelijke bijdrage. Voordat wij verder kunnen met de kredietaanvraag zal eerst bekeken moet worden hoe groot die eigen bijdrage moet zijn, aangezien de gemeente daar in haar begroting geen rekening mee heeft gehouden. Dit nieuwe feit noopt mij ertoe eerst de consequenties daarvan helder in beeld te krijgen. Het maakt dat de projectopdracht ter verbreding van de Waarderweg, zoals die nu klaar ligt, aangehouden wordt. Ik hecht eraan te vermelden dat de provincie hiervan op de hoogte is. Op zeer korte termijn vindt hierover met de provincie opnieuw ambtelijk overleg plaats.



Haarlem

2

Wel kan ik u melden dat wij doorgaan met de haalbaarheidsstudie naar een totale Oostelijke Randweg. Deze studie moet cijfermatig materiaal opleveren ter onderbouwing van de Randweg. Voor het uitvoeren van de studie zijn door de begeleidingsgroep Regionale Bereikbaarheid offertes aangevraagd bij vijf externe bureaus. De begeleidingsgroep maakt binnenkort een definitieve keus voor de uitvoering van deze haalbaarheidsstudie. De provincie houden wij op de hoogte over de voortgang van de studie.

Het leek mij goed u hierover op deze wijze te informeren.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn

PROJECTOPDRACHT Verbreiding Waarderweg (van 2 naar 4 stroken)		Versie: 2 Doc. nummer: 2013/090077
		Datum: 18 maart 2013
Naam opdrachtgever	Rob van Doorn; bestuurlijk opdrachtgever Ruud Meijer; ambtelijk op- drachtgever	Voor akkoord: Datum:
Naam opsteller	Ruud Meijer	
Projectcode		
Verseonnr.	2013032862	

Inhoud

In de projectaanpak worden de volgende onderdelen toegelicht:

- achtergrond
- probleemstelling
- doelstelling
- resultaat / product
- stakeholders
- participatie en inspraak
- pr en communicatie
- structuurvisie
- proces
- beheersing
- voortgangsbewaking
- risico's
- beslismomenten

Achtergrond

In het coalitie akkoord 2010-2014 kiest het college voor een autoluwe binnenstad en het omleiden van het doorgaande verkeer om in plaats van door de stad. In dat kader past de vaststelling door de 5 gemeenteraden in 2011 van een Regionale Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland (2011-50511). Ook stelde de Haarlemse gemeenteraad in 2011 de Gebiedsvisie Oostradiaal vast, waarin met het openstellen van de fly-over besloten is de Amsterdamse Vaart af te waarderen. De autoring, die in de Regionale Bereikbaarheidsvisie is opgenomen, vormt één van de belangrijke thema's in de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR). De verbreding van de Waarderweg is een schakel in deze ring.

In de informatienota 'Haarlem en de autobereikbaarheid vanuit het oosten' (WZ/BOGV Reg.nr. 2012/160745), die het college op 24 april 2012 aan de raad zond, noemt het college o.a. als te nemen maatregel: de herstructurering van de Oostweg ofwel de aansluiting van de N200 via de fly-over en Waarderweg, over de Schoterbrug en Vondelweg met het Delftplein.

Na bestuurlijk overleg met de Provincie Noord-Holland heeft het college in een brief aan de Provincie toegezegd 'te werken aan een pakket van maatregelen om de autobereikbaarheid van Haarlem vanuit het oosten te verbeteren'. De provincie heeft hiervoor een bijdrage toegezegd. In de motie 'Volwaardige Waarderweg' van 8 november 2012 drong de gemeenteraad bij het college aan om 'in gesprek te gaan met de provincie om toch op korte termijn tot uitvoering te komen van de verdubbeling van de Waarderweg'.

Probleemstelling

De Fly-over bij IKEA is een succes. Dankzij dit succes en het afwaarderen van de Amsterdamse Vaart (richting centrum), is de verkeersdruk op de Oudeweg en Waarderweg toegenomen. Om een soepele verkeersafwikkeling aan de oostkant van de stad mogelijk te maken, en de Waarderpolder daarbij bereikbaar te houden, is de huidige capaciteit van de Waarderweg onvoldoende.

Doelstelling

Het doel van dit project:

- het verbreden van de Waarderweg tussen de Oudeweg en de Schoterbrug naar 2 keer 2 rijstroken;
- daarmee verbetering van doorstroming op de Waarderweg;
- verbetering van de in/externe bereikbaarheid van de Waarderpolder;
- ontlasten van de radialen richting centrum;
- realiseren van een 'no-regret maatregel' vooruitlopend op een volwaardige oostelijke ring.

Resultaat / product

Het eindproduct is een Waarderweg met 4 rijstroken tussen de Oudeweg en de kruising A.Hofmanweg, en een aanpassing van het talud naar de Schoterbrug met de mogelijkheid tot ritsen naar 2 keer 1 rijstrook. Dit moet passen binnen een door de Raad goedgekeurde kredietstelling met de Provinciale bijdrage als dekking.

Het project Verbreding Waarderweg bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Verkrijgen van provinciale dekking.
2. Aanvragen van een voorbereidingskrediet.
3. Aanpassen bestemmingsplan Waarderpolder en verwerven van grond.
4. Afstemming met project Centrale Watergang Waarderpolder.
5. Uitvoering van werkzaamheden.

1. Verkrijgen van provinciale dekking

In een brief van 27 april 2012 zegt de provincie toe een bijdrage van € 3.803.254,- te willen leveren aan een project om de bereikbaarheid van Haarlem te verbeteren. Hiermee kan de verdubbeling van de Waarderweg tot de kruising Hofmanweg gerealiseerd worden (geraamde kosten € 2.600.000,-). Om een ritsstrook op het talud van de Schoterbrug mogelijk te maken (geraamde kosten € 1.900.000,-) is nog eens € 700.000,- boven op de hiervoor genoemde € 3,8 mio nodig. Het project omvat ook overleg met de provincie Noord-Holland t.b.v. deze bijdrage.

2. Aanvraag voorbereidingskrediet en kredietnota.

Vooruitlopend op de start van het project dient er een voorbereidingskrediet aangevraagd te worden. Om het project uit te kunnen voeren dient een kredietnota door het college aan de Raad voorgelegd te worden. Dekking voor dit krediet moet gevonden worden in een toegezegde provinciale bijdrage.

3. Aanpassen bestemmingsplan Waarderpolder en verwerven van grond.

Een eerste quick scan leert dat er een strook grond ter hoogte van het bedrijf MSD aangekocht moet worden. Om de verbreding bestemmingsplan technisch mogelijk te maken moet op een andere locatie de bestemming groen gewijzigd worden in verkeer.

4. Afstemming met project Centrale Watergang Waarderpolder.

Het tracé van de Waarderweg loopt parallel aan dat van de geplande watergang. Om ruimte te creëren voor de watergang moeten kabels en leidingen verlegd worden. Ook moet een deel van de laanbeplanting herplaatst worden. Het project 'Verbreden van de Waarderweg' vraagt om nauwkeurige afstemming met het project watergang, vooral m.b.t. kabels en leidingen.

5. Uitvoering van de werkzaamheden.

Het project moet uitmonden in een oplevering van een verbrede Waarderweg binnen het verkregen

krediet volgens door de afdeling SZ/OGVB op te stellen kaders. Dit behelst ook het doorlopen van procedures en het verkrijgen van benodigde vergunningen.

Stakeholders

De belangrijkste stakeholders zijn: de Provincie Noord-Holland, de ondernemersvereniging IKH, de Stichting Parkmanagement, Rijnland (samenloop Watergang en opheffen Wadi), Fietzersbond en de nuts- en telecombedrijven.

Participatie en inspraak

De participatiemogelijkheden voor het tracé en de functionele verbreding van de Waarderweg zijn beperkt. De participatie richt zich met name op de nadere uitwerking en de manier van uitvoeren. Hierover wordt overleg georganiseerd met belangenorganisaties en stakeholders. Het voorlopig ontwerp dat hieruit voortkomt doorloopt de reguliere inspraakprocedure. Voor het bestemmingsplan, verkeersbesluit en omgevingsvergunning zijn de gebruikelijke procedures van toepassing.

PR en Communicatie

Voor een goede PR en Communicatie m.b.t. de uitvoering van het project wordt gebruik gemaakt van de bestaande kanalen bij Parkmanagement Waarderpolder en de communicatie medewerker van Middelen en Service, betrokken bij het programma Waarderpolder. Verder dient er een zorgvuldige afstemming met de provincie te zijn over voortgang van het project. Voor zover mogelijk worden de werkzaamheden voor de Watergang en de Waarderweg gezamenlijk gepresenteerd met als doel: doorstroming, ontsluiting, waterberging en een esthetische impuls voor de Waarderpolder.

Structuurvisie(s)

In de Regionale Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland (2011-50511), welke door 5 gemeenteraden op hoofdlijnen is goedgekeurd, wordt expliciet een ringstructuur voor de auto genoemd. De Structuurvisie Openbare Ruimte neemt de ringstructuur als belangrijk thema over. De verbreding van de Waarderweg is een uitwerking van beide visies.

Proces

Met het vaststellen van de projectopdracht wordt de Initiatieffase afgerond en start de Definitiefase, gevolgd door de Ontwerpfase.

Beheersing en fasering

Fasering: Uitgangspunt in de uitvoering is zoveel mogelijk een aanpak per weghelft. Daarmee kan hinder als gevolg van (gedeeltelijke) afsluiting tot een minimum worden beperkt. Deze fasering dient afgestemd te worden met projecten in de directe omgeving, zoals de Centrale Watergang, Spaarndamseweg, Oudeweg en Waarderbrug.

Planning:

In de nieuwe organisatie van Gebieds Ontwikkeling en Beheer worden fysieke projecten zoveel mogelijk in regie 'in de markt' gezet. Bij het opstellen van deze projectopdracht is nog onvoldoende bekend welke gevolgen dat heeft voor de planning. Een eerste planning op basis van 'het oude werken' waarbij voorsnog een traditionele aanbesteding met EMVI als uitgangspunt genomen is, ziet er als volgt uit:

- 1 mrt 2013: vastgesteld PO
- 1 apr 2013: PvE
- 1 jul 2013: participatie, VO + raming
- 23 aug 2013: vrijgave VO voor inspraak
- 11 okt 2013: einde inspraak
- dec 2013: afronding DO en raming klaar voor bestuurlijke vaststelling

- 7 febr 2014: vastgesteld DO en krediet door raad
- 15 mei 2014: def. Bestek + raming
- 17 jun 2014: Omgevingsvergunning incl. beroepsfase
- 22 sept 2014: gunnen werk
- 7 okt 2014: start uitvoering (doorlooptijd uitvoering naar verwachting half jaar).

Geld

Voor de aanloopkosten is een voorbereidingskrediet in 2013 nodig van € 100.000,-. Met het oog op de voortgang van het project wordt als dekking vooralsnog en tijdelijk gebruik gemaakt van het nog lopende projectbudget Oostweg. Na ontvangst van subsidie en beschikbaar gesteld krediet wordt dit verrekend.

De geraamde kosten van het project bedragen € 4.500.000,- (t/m het talud naar de Schoterbrug).

Kosten verbreding Waarderweg tot Hofmanweg € 2.600.000,-.

Aanpassing talud naar Schoterbrug i.v.m. ritsen: € 1.900.000,-.

Dekking door de provincie: € 3.803.254,-.

Geraamd tekort: € 700.000,-.

Voortgangsbewaking

Er wordt door de projectleider een projectgroep ingericht. Daaronder zullen diverse werkgroepen en overleggen georganiseerd worden. Hierin zullen alle noodzakelijke disciplines vertegenwoordigd zijn. Een organisatie wordt met het oog op de nieuwe inrichting en werkwijze van GOB nog nader uitgewerkt.

Terugkoppeling vindt plaats in een nog samen te stellen stuurgroep. Verder voorziet het project in een kwartaal terugkoppeling naar de opdrachtgever middels Voortgangsrapportages. Daarnaast zullen er reguliere GOTIKR overleggen gaan plaatsvinden.

Risico's

Aan het project kleven diverse, beheersbare risico's. De vrijstellingsprocedure, verkeersbesluit en vergunning kan aangewend worden door tegenstanders van een Oostelijke Ringweg.

De samenloop met het project Watergang en de uitvoering van andere projecten, zoals de Oude-weg, kunnen tot vertraging leiden.

Verder is er een risico dat tijdens de uitvoering de bereikbaarheid van delen van de Waarderpolder onder druk komt te staan.

De definitieve dekking van het project dient in overleg met de provincie te worden vastgesteld en vormt op dit moment nog een risico.

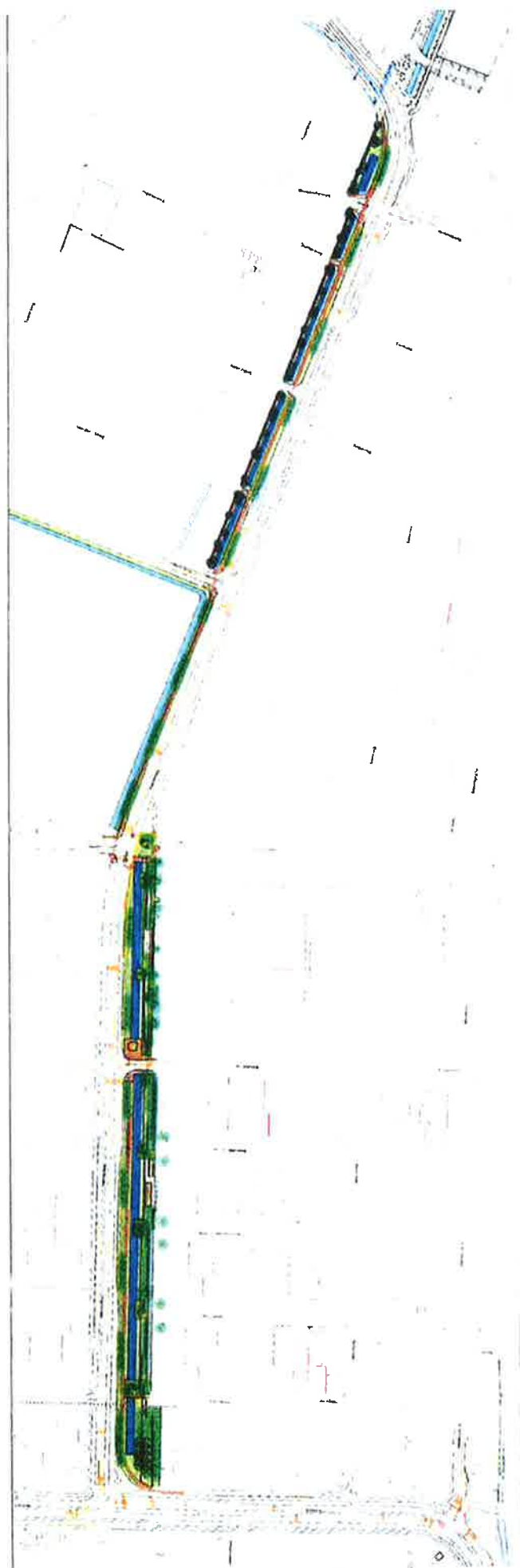
Later in het proces zal daar een risico-analyse voor worden opgesteld.

Beslismomenten

De projectopdracht wordt vastgesteld door het MT van GOB. Daarna start de projectleider met het opstellen van een kredietaanvraag t.b.v. de voorbereiding.

Voor akkoord

Naam opdrachtgever:	Naam Opdrachtnemer:
Plaats/Datum	Plaats/Datum





Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Postbus 123
2000 MD Haarlem

Datum 11 september 2012
Ons kenmerk Wz/OGV/2012/256377
Contactpersoon P. Schouten
Doorkiesnummer 023-5113338
E-mail pschouten@haarlem.nl
Onderwerp autobereikbaarheid Haarlem vanuit het oosten

Geacht College,

Als reactie op uw brief, kenmerk 2012/16727 d.d. 27 april 2012, het volgende.

Wij bevestigen de afspraken die gemaakt zijn tijdens het bestuurlijk overleg van 16 maart 2012.

Hoewel u niet verzoekt om een formeel antwoord, bij deze toch een reactie. Dit heeft te maken met onze ambities inzake autobereikbaarheid van de oostzijde van onze stad -annex onze regio- en daarmee met het onderdeel "Fly-over" punt b uit uw brief.

Wij werken aan een pakket maatregelen om de autobereikbaarheid van Haarlem vanuit het oosten te verbeteren. Dit doen wij o.m. om op lange termijn te komen tot een volwaardige Oostelijke Randweg, als onderdeel van een ringstructuur voor de auto rond de stad.

Eerste onderdeel zal zijn het verbreden van de Waarderweg tot 2 x 2 rijstroken. Omdat wij ervan uitgaan dat dit een "Haarlems regionaal project" is als bedoeld in uw brief, willen wij dit project graag in nauwe samenwerking met u uitwerken en overleggen over de mogelijkheid tot een volledige financiële bijdrage van uw kant. Wij van onze kant zullen op zo kort mogelijke termijn, maar in elk geval nog in 2012, komen met een projectvoorstel en een kredietaanvraag, als eerste stappen op weg naar genoemde verdubbeling.

Verder gaan wij over tot uitwerking van resterende delen van een Oostelijke Randweg, waarbij wij graag ook hier nauw met u samenwerken.

Een volwaardige ringstructuur voor de auto rond de stad, waar een Oostelijke Randweg essentieel onderdeel van is, achten wij van groot belang, zoals moge

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
Bezoekadres: Grote Markt 2, Haarlem
www.haarlem.nl



Haarlem

2

blijken uit ons eigen coalitie-akkoord, onze steun aan de Regionale Bereikbaarheidsvisie voor Zuid-Kennemerland en onze Structuurvisie Openbare Ruimte. Specifiek voor Haarlem-Noord is een ringstructuur voor de auto van extra belang omdat dit het aantal auto's op stedelijke hoofdroutes vermindert en daarmee realisatie van HOV richting IJmond eenvoudiger maakt.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

S.M.M. Borgers

de burgemeester,

mr. B.B. Schneiders