



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Raad

Datum 20 juni 2013
Ons kenmerk CS//2013/254286
Contactpersoon M. van der Ark
Doorkiesnummer 023-5113048
E-mail mvdark@haarlem.nl
Bijlage Kosten verbreding Waarderweg
Onderwerp Stand van zaken verbreding Waarderweg

Geachte raadsleden,

De Waarderweg maakt onderdeel uit van de Oostelijke Randweg (Fly-over tot Delftplein) en draagt bij aan de bereikbaarheid Haarlem Oost en de Waarderpolder. Met de bedoeling een oostelijke randweg te introduceren, is gekeken naar de mogelijkheden om de Waarderweg te verbreden. Dit naar aanleiding van diverse overleggen met de provincie Noord-Holland over de financiering van het project Fly-over.

Aanbestedingsvoordeel Fly-over

Het project Fly-over had oorspronkelijk geen sluitende begroting. Naast de bijdrage van de gemeente en tekortsubsidie provincie was er nog een gat van € 4,0 mln in de dekking. Een rijksbijdrage "spoorse doorsnijdingen" van € 4,0 mln maakt het project toch sluitend.

Over dit onderwerp was er in 2012 sprake van een verschil van mening met de provincie over de door haar verstrekte tekortsubsidie. De provincie vond dat deze subsidie moest worden verrekend met de later door het rijk verleende subsidie bijdrage "spoorse doorsnijdingen" van € 4,0 mln. De rijksbijdrage was door de gemeente ingezet als dekking om het project sluitend te kunnen maken. Aangezien er tevens sprake was van een aanzienlijk aanbestedingsvoordeel op het project Fly-over (€ 7,6 mln) is in bestuurlijk overleg met de provincie eind 2012 (herbevestigd op 16 maart jl. tussen de heren Schneiders en Van Doorn met de heer Remkes en mevrouw Post) afgesproken om de bijdrage "spoorse doorsnijdingen" toch in mindering te brengen op de tekortsubsidie en de helft van het aanbestedingsvoordeel in te zetten om het project sluitend te houden. De andere helft van het aanbestedingsresultaat is inmiddels aan de provincie terugbetaald. De provincie heeft toegezegd deze gelden aan de gemeente weer ter beschikking te stellen voor een project dat de regionale bereikbaarheid ten goede komt.



Haarlem

2

Ten tijde van het maken van deze afspraken werd nog uitgegaan van een lager aanbestedingsvoordeel waardoor in het investeringsplan een investering van € 3,0 mln is opgenomen in plaats van € 3,8 mln. Het bedrag is opgenomen uitgaande van 100% bijdrage van de provincie.

Deze afspraken zijn vastgelegd in de provinciale brief van 27 april en bevestigd met een gemeentelijke brief van 11 september 2012.

Misverstand

Daarna, en dat blijkt uit de provinciale brief van 27 november en de gemeentelijke brieven van 28 februari en 20 maart 2013, is een misverstand ontstaan.

Bij de provincie bestaat de indruk dat de gemeente de andere helft van het aanbestedingsresultaat ook voor regionale bereikbaarheid zou inzetten. Dit bedrag is voor de gemeente echter nodig om de bijdrage “spoorse doorsnijdingen” door te zetten naar de provincie en het project Fly-over toch sluitend te houden.

De provincie gaat er daarom ten onrechte van uit dat er binnen de gemeente financieringsmogelijkheid bestaat voor verbreding van de Waarderweg en dat de provinciale bijdrage onder cofinanciering kan worden verstrekt. De gemeente is daarentegen altijd uitgegaan van 100% financiering door de provincie.

Indien de provincie bij haar standpunt blijft en een gemeentelijke bijdrage verwacht bij de verbreding van de Waarderweg is aanvullende dekking nodig. Daarbij kan, om ten volste gebruik te kunnen maken van de provinciale bijdrage, de verbreding van de Waarderweg over een langere route worden toegepast wat dan ook een hogere bijdrage van de gemeente vergt.

Dekking kan op termijn deels worden gevonden in het mobiliteitsfonds waar de Oostelijke Randweg onderdeel van uitmaakt indien de overige deelnemers van het mobiliteitsfonds hiermee instemmen.

Mocht een hogere bijdrage van de gemeente worden verwacht dan waar het mobiliteitsfonds in kan voorzien, kan hieraan slechts invulling worden gegeven door een verzwaring van het financiële meerjarenbeeld of het inzetten van andere projectbudgetten voor verbreding Waarderweg (waardoor andere activiteiten niet uitgevoerd kunnen worden). Ook kan worden besloten de verbreding van de Waarderweg (voorlopig) niet tot uitvoering te brengen.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn

Oostelijke Randweg		Kosten	
Fase 1: Kosten verbreding Waarderweg Verbreding vanaf Oudeweg tot en met A. Hofmanweg.		2.650.000 euro	Aanneemsom € 1,7 mln; k&l en onderzoek € 0,27 mln; Onvoorzien € 0,34 mln; VAT incl. communicatie € 0,34 mln
Verbreding talud en Waarderweg tussen A .Hofmanweg - Schoterbrug		1.850.000 euro	Aanneemsom € 1,2 mln; k&l en onderzoek € 0,13 mln; Onvoorzien € 0,24 mln; VAT incl. communicatie € 0,28 mln
Verbreding tot Schoterbrug		4.500.000 euro	
Fase 2: verbreding Schoterbrug			
Fase 3: verbinding Schoterbrug tot aansluiting op de Westelijke Randweg			