

Beste auteur, denkt u aan het
afschrift van het antwoord!

s.v.p. sturen aan de Griffie

Mr ir H.S.M. Kruijer

kopie

Aan:

- het college van B&W van Haarlem
- het college van B&W van Heemstede

Kopie aan:

- de gemeenteraad van Haarlem
- de gemeenteraad van Heemstede
- Politie Haarlem

Betreft:

**(levens)gevaarlijke verkeerssituatie
rond het Claus Sluterperceeltje te Haarlem**

Heemstede, 30 juni 2013

Nr. Reg. Raadsst.:	III	Raadsst. Verg. d.d.	5 sept
Voor kennisgeving aangen.:			
In h. b&w om preadvies			
In h. b&w ter afdoening			
In h. burg. ter afdoening			
art. 36 RVO, vragen raadslid			

Geachte colleges,

Nr. Reg. raadsst.:	Raadsst. verg. d.d.
voor kennisgeving aangen.:	
in h. b&w om preadvies	
in h. b&w ter afdoening	
in h. burg. ter afdoening	
art. 36 RVO, vragen raadslid	

GEMEENTE HAARLEM	
Zaak nr.:	Doc. nr.:
13/267377	
Afd. ET/2106V	Kopie: RAAD
Reg. datum: 02 JUL 2013	
Afdoen. datum:	Ontv. bew.:
Behandelaar:	Paraaf: [handtekening]

Hierbij wil ik u wijzen op de volgende, (levens)gevaarlijke verkeerssituatie rond het Claus Sluterperceeltje. Dat ligt ten zuiden van de westelijke Randweg, op Haarlems grondgebied en tegen de Heemsteedse Bloemenwijk aan, het is omgeven door de Claus Sluterweg en de Zandvoorter Allee, en daarop zijn Kinheim, de ELAN-flat en het langdurig en ernstig onderbezette kantoorgebouw Het Houthof gesitueerd.

Dit zeer intensief bebouwde perceeltje – ten westen waarvan op Haarlems grondgebied ook nog het Coornhert Lyceum en verpleeghuis De Houttuinen liggen - is op gebrekkige wijze, via de Claus Sluterweg, aangesloten op de Wagenweg/Herenweg: deze aansluiting staat geen vertrek van verkeer in noordelijke richting langs de Wagenweg/Herenweg toe noch aankomst vanuit zuidelijke richting.

N.B. Ik beschouw in deze brief uitsluitend het gemotoriseerde verkeer: auto's e.d..

Ondanks de gebrekkigheid van deze aansluiting wordt er noodgedwongen ook gebruik van gemaakt door bewoners en bezoekers van de Bloemenwijk, vanwege de overbelasting van de Zandvoortselaan,

Het is deze gebrekkigheid die tot een (levens)gevaarlijke verkeerssituatie leidt: zie hierna.

Aanwijzingen van routeplanners

Ik ben nagegaan voor de volgende vijf routeplanners:

- a. ANWB, b. Routenet, c. TomTom, d. Falk, e. Michelin

welke route daardoor aangegeven wordt voor de volgende twee trajecten van/naar het Claus Sluterperceeltje:

1. Claus Sluterweg (125) – Spanjaardslaan (vertrek naar het noorden)
2. Bennebroek – Claus Sluterweg (125) (aankomst uit het zuiden)

Het volgende blijkt (zie de bijlagen):

1.. Voor het traject Claus Sluterweg (125) – Spanjaardslaan (vertrek naar het noorden) geven twee routeplanners (Routenet en TomTom) de volgende route aan:

De Wagenweg en vervolgens Herenweg moet in zuidelijke richting gevolgd worden tot aan de kruising met de Lanckhorstlaan/Zandvoortselaan, en daar moet een draai van 180 graden gemaakt worden om vervolgens de Herenweg weer in noordelijke richting te volgen, naar de Spanjaardslaan toe.

Deze aanwijzingen zijn levensgevaarlijk: Op het moment dat de – zeer krappe! – draai van 180 graden op de Herenweg gemaakt moet worden, bij de kruising met de Lanckhorstlaan/Zandvoortselaan, stroomt vanaf de Lanckhorstlaan rechtsafslaand verkeer de Herenweg op.

2.. Voor het traject Bennebroek – Claus Sluterweg (125) (aankomst uit het zuiden) geven vier van de vijf routeplanners (alleen Michelin niet) de volgende route aan:

De Herenweg en vervolgens Wagenweg moet in noordelijke richting gevolgd worden tot aan de kruising met de westelijke Randweg, en daar moet een draai van 180 graden gemaakt worden om vervolgens de Wagenweg weer in zuidelijke richting te volgen en de Claus Sluterweg in te kunnen slaan.

Ook deze aanwijzingen zijn levensgevaarlijk: Op het moment dat de – zeer krappe! – draai van 180 graden op de Wagenweg gemaakt moet worden, bij de kruising met de westelijke Randweg, stroomt vanaf de Randweg rechtsafslaand verkeer de Wagenweg op.

3.. In de vier gevallen waarin de routeplanners een andere route dan de voorgaande aanwijzen, voert deze langs Heemstedse woonerven en woonstraten:

-Amaryllislaan en Fresialaan;

Dat is het geval in route 1 zoals aangegeven door Falk en Michelin, en in route 2 zoals aangegeven door Michelin.

-Antonis Duycklaan en Adriaan Pauwlaan.

Dat is het geval in route 1 zoals aangegeven door ANWB.

Corrigerende maatregelen

Ik hoef u natuurlijk niet uit te leggen welke belangrijke rol routeplanners in het tegenwoordige verkeer spelen.

De hiervóór door mij aangegeven levensgevaarlijke aanwijzingen van de genoemde routeplanners leveren een grote bedreiging op voor de verkeersveiligheid op het stuk Herenweg/Wagenweg tussen de kruisingen met de Lanckhorstlaan/Zandvoortselaan en met de westelijke Randweg.

Ik verzoek u om onmiddellijk stappen te ondernemen zodat deze levensgevaarlijke aanwijzingen uit de genoemde – en andere – routeplanners verwijderd worden.

Dat zal, voor wat de beschouwde twee trajecten van/naar het Claus Sluterperceeltje betreft, tot gevolg hebben dat ook de gecorrigeerde routeplanners het verkeer voortaan langs de genoemde Heemstedse woonerven en woonstraten zullen gaan sturen:

hoofdzakelijk langs de Amaryllislaan en de Fresialaan,
in geringere mate langs de Antonis Duycklaan en de Adriaan Pauwlaan.

Dat is uiteraard ongewenst want vergroot in aanzienlijke mate voor de inwoners van Heemstede die aan die woonerven en woonstraten wonen het gevaar van doorgaand verkeer, afkomstig van c.q. bestemd voor een Haarlemse woonwijk (het Claus Sluterperceeltje).

Ik verzoek u om ook aan die ongewenste, het verkeersgevaar vergrotende verkeerssituatie een einde te maken.

Dat kan geschieden door de volgende twee verkeersmaatregelen te treffen:

1.. Primair: De Claus Sluterweg wordt op een volwaardige wijze aangesloten op de Wagenweg/Herenweg, met een vertrek- en aankomstmogelijkheid voor het verkeer zowel naar/van het noorden als naar/van het zuiden.

Zulks is ook gebeurd voor de Haarlemse woonwijken ten noorden van de Spanjaardslaan en voor de Heemsteedse woonwijken ten zuiden van de Lanckhorstlaan/Zandvoortselaan.

2.. Secundair: Het stuk Wagenweg/Herenweg tussen de kruisingen met de westelijke Randweg en met de Lanckhorstlaan/Zandvoortselaan wordt op dezelfde wijze ingericht als gebeurd is met de Wagenweg ten noorden van de Spanjaardslaan en met de Herenweg ten zuiden van de Lanckhorstlaan/Zandvoortselaan.

Het kan niet anders dan dat met name de gebrekkige aansluiting van de Claus Sluterweg op de Wagenweg/Herenweg de routeplanners tot het opstellen van hun hiervóór beschreven, levensgevaarlijke aanwijzingen heeft gebracht.

Het gaat hierbij niet om een incident: 6 van de 10 door deze routeplanners aangegeven routes van/naar het Claus Sluterperceeltje zijn levensgevaarlijk.

Toekomstige routeplanners zullen door deze gebrekkige aansluiting op hetzelfde levensgevaarlijke idee worden gebracht.

Ook daarom is met name de voornoemde verkeersmaatregel 1 noodzakelijk.

De beide verkeersmaatregelen zullen er bovendien voor zorgen dat het doorgaande verkeer vanaf de westelijke Randweg naar de Heemsteedse Dreef en v.v. niet alleen door de verkeersborden maar ook door de weginrichting langs de juiste route wordt geleid, nl.: langs de Spanjaardslaan. Dit zal ook de belasting van de Lanckhorstlaan – eveneens een Heemsteedse woonstraat – doen afnemen.

Opmerkingen over Het nieuwe Houthof

Ik wil erop wijzen dat de hiervóór gesignaleerde, (levens)gevaarlijke situatie rond het Claus Sluterperceeltje nog eens zal verergeren indien de geplande bouw doorgaat van het kolossale en megalomane woningcomplex Het nieuwe Houthof, vergund aan bouwer HBB:

Het aantal motorvoertuigbewegingen van/naar het Claus Sluterperceeltje zal dan met ca. 580 – 710 mvt/etmaal toenemen, afhankelijk van de bezettingsgraad van het huidige Houthof (15% resp. 0%).

N.B. Over deze verkeerstoename zijn door DHV en Oranjewoud evident ondeugdelijke cijfers gerapporteerd: die gaan uit van de volstrekt onrealistische fictie dat het huidige Houthof nog voor 100% bezet zou zijn.

Dit kantoorgebouw is echter – zo is algemeen bekend - langdurig en ernstig onderbezet, en dat is juist de reden geweest om het bouwplan Het nieuwe Houthof te ontwikkelen.

Het treffen van de genoemde verkeersmaatregelen 1-2 zal door de bouw van Het nieuwe Houthof dus des te urgenter worden. De gemeente Haarlem kan de kosten van de primaire verkeersmaatregel 1

verhalen op vergunningaanvrager en bouwer HBB, op grond van de ruimtelijke randvoorwaarde nr. 16 die door de gemeenteraad is gesteld.

Afsluiting

Uw reactie in deze kwestie waarin mensenlevens op het spel staan zie ik graag tegemoet.

Vanwege het belang van deze kwestie stuur ik een kopie van deze brief naar de betrokken gemeenteraden (excl. bijlagen) en naar de Politie Haarlem (incl. bijlagen).

N.B. Eenieder kan het voorgaande verifiëren, door zelf met routeplanners aan de slag te gaan.

Ik wil er tot slot op wijzen dat ik al vele jaren lang vlak bij de kruising van de Herenweg met de Lanckhorstlaan/Zandvoortselaan woon, de verkeerssituatie ter plaatse uit eigen ervaring zeer goed ken, en ook persoonlijk bedreigd word door de hiervoor beschreven (levens)gevaaren die deze verkeerssituatie thans oplevert.

Hoogachtend,



Bijlagen:

10 routes van/naar het Claus Sluterperceeltje te Haarlem
zoals aangegeven door de vijf routeplanners ANWB, Routenet, TomTom, Falk en Michelin



ANWB routeplanner

Uw route

donderdag 27 juni 2013

Van

Claus Sluterweg 125
2012WS
Haarlem

Naar

Spanjaardslaan
Haarlem

Type vervoer

Auto

Openbaar vervoer

Fiets

Te voet

Vertrek

16:12

Aankomst

16:16

Reistijd

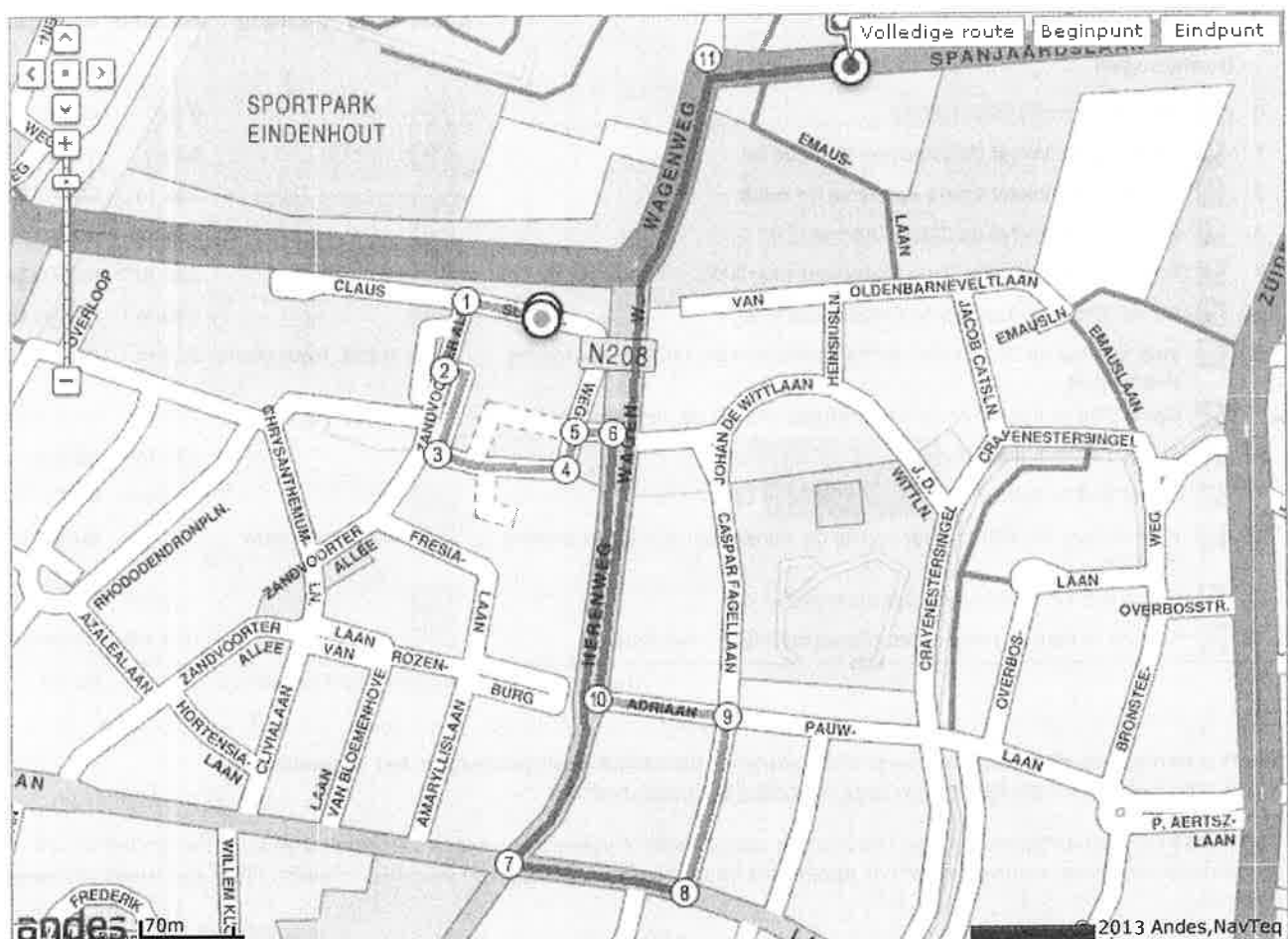
00:04

toon ook route per OV
toon ook route per fiets
toon ook route te voet

snelste route over 1,7 km

Brandstofkosten

Benzine: € 0,30 Diesel: € 0,20 Gas: € 0,20



ANWB maakt gebruik van cookies. Klik [hier](#) voor meer informatie.

X Sluit

© 2013 Andes, NavTeq

Snelheidscontroles - 0 meldingen

advertentie



advertentie

Uw routebeschrijving

		Kaart	Weg	Richting	Afstand	Reistijd
Hoofdwegen						
0					0 m	00:00:00
1					64 m	00:00:14
2					122 m	00:00:27
3					206 m	00:00:46
4					308 m	00:01:11
5					340 m	00:01:18
6			N208	Heemstede	372 m	00:01:25
7			N201	Heemstede	735 m	00:02:01
8			Antonis Duycklaan		877 m	00:02:17
9			Adriaan Pauwlaan		1,0 km	00:02:51
10			N208	Haarlem	1,1 km	00:03:15
11					1,6 km	00:04:01
12					1,7 km	00:04:10
Totaal (tijden afgerond op hele minuten):						1,7 km 00:04

Heeft u een vraag of opmerking over deze route of de ANWB routeplanner in het algemeen?

Kijkt u dan even bij de [veelgestelde vragen over ANWB routeplanner](#).

De ANWB kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor directe of indirecte gevolgen van eventuele onjuistheden binnen dit programma, zelfs niet wanneer de ANWB tussentijds op de hoogte is gesteld van deze onjuistheden en/of eventuele gevolgen daarvan.

ANWB maakt gebruik van cookies. Klik [hier](#) voor meer informatie.

Verkeer X Sluit

© 2013 ANWB. Alle rechten voorbehouden.



ANWB routeplanner

Uw route

donderdag 27 juni 2013

Van

Bennebroek (Bloemendaal)

Naar

Claus Sluterweg 125
2012WS
Haarlem

Type vervoer

Auto

Openbaar vervoer

Fiets

Te voet

Vertrek

16:12

Aankomst

16:20

Reistijd

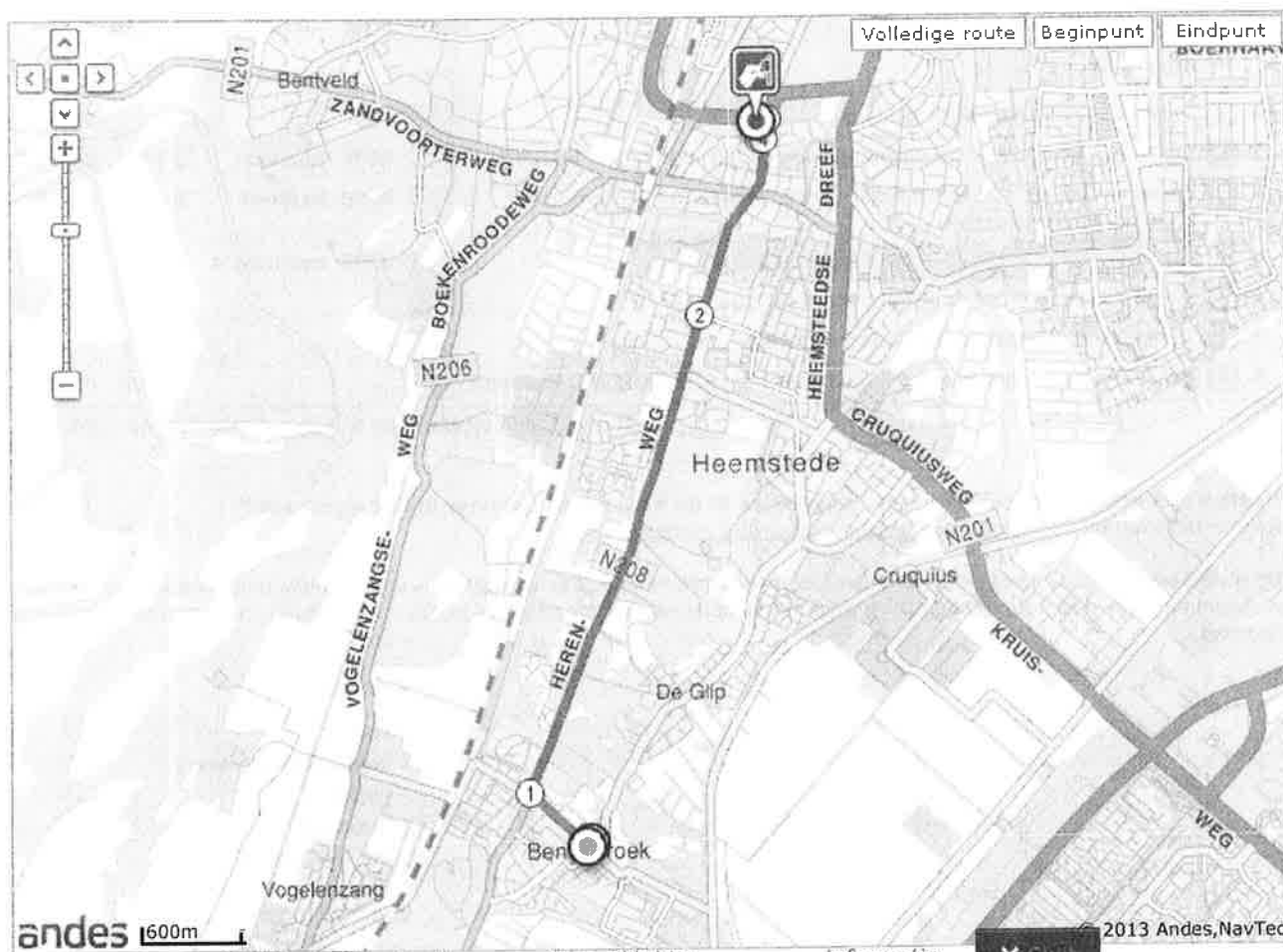
00:09

toon ook route per OV
toon ook route per fiets
toon ook route te voet

snelste route over **5,4 km**

Brandstofkosten

Benzine: € 0,80 Diesel: € 0,60 Gas: € 0,50

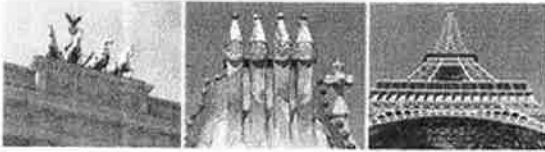


ANWB maakt gebruik van cookies. Klik [hier](#) voor meer informatie.

X Sluit

Snelheidscontroles - 0 meldingen

advertentie



Geen wachtrij tijdens je stedentrip!
Boek vooraf tickets voor de leukste bezienswaardigheden

Boek hier!



advertentie

Uw routebeschrijving

		Kaart	Weg	Richting	Afstand	Reistijd
Hoofdwegen						
0					0 m	00:00:00
1			N208	Haarlem	526 m	00:01:05
2			N208	Haarlem	3,8 km	00:05:32
3			N208	Heemstede	5,1 km	00:07:54
4					5,3 km	00:08:08
5					5,3 km	00:08:16
6					5,4 km	00:08:44
Totaal (tijden afgerond op hele minuten):					5,4 km	00:09

Heeft u een vraag of opmerking over deze route of de ANWB routeplanner in het algemeen?

Kijkt u dan even bij de [veelgestelde vragen over ANWB routeplanner](#).

De ANWB kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor directe of indirecte gevolgen van eventuele onjuistheden binnen dit programma, zelfs niet wanneer de ANWB tussentijds op de hoogte is gesteld van deze onjuistheden en/of eventuele gevolgen daarvan.

Verkeer

- ☐ Files
- ☐ Wegwerkzaamheden
- ☐ Flitsers
- ☐ Webcams
- ☐ Tunnels (getest)

Voorzieningen

- ☐ Parkeer
- ☐ Sluit

ANWB maakt gebruik van cookies. Klik [hier](#) voor meer informatie.

Uw routebeschrijving is berekend op basis van de meest recente gegevens.

Ter bevordering van het gebruikersgemak maakt deze website gebruik van cookies, klik [hier](#) voor meer informatie.

[Ik ga akkoord, niet meer tonen](#)



Home Routeplanner Kaart ↓ Reis slim Verkeersinfo Hotels Mijn Auto Widgets Diensten



Nieuwe route of kaart

Deel op Facebook Verstuur per email Print

Reisduur: **0:03 u**
Afstand: **1,6 km**

Deze reis per trein | Zoek een hotel in Haarlem
[hotel.info](#)
Routenet voor reiskostendeclaratie?

Vanuit: **Claus Sluterweg 125, Haarlem (NL, 2012)**
Naar: **Spanjaardslaan, Haarlem (NL, 2012)**

Verwachte reistijd

Vertrek Bestemming

Vandaag do 27 Jun 16 45

Bereken de verwachte reistijd

Brandstofkosten

€ 0,24 (1 op 12,00 | Euro95 - € 1,80)

Instellen brandstofverbruik
Bereken maandelijkse kosten

Route opties

Voertuig:

Auto

Optimalisatie:

Optimaal

Vermijden:

Selecteer

Tolkosten

Route herberekenen

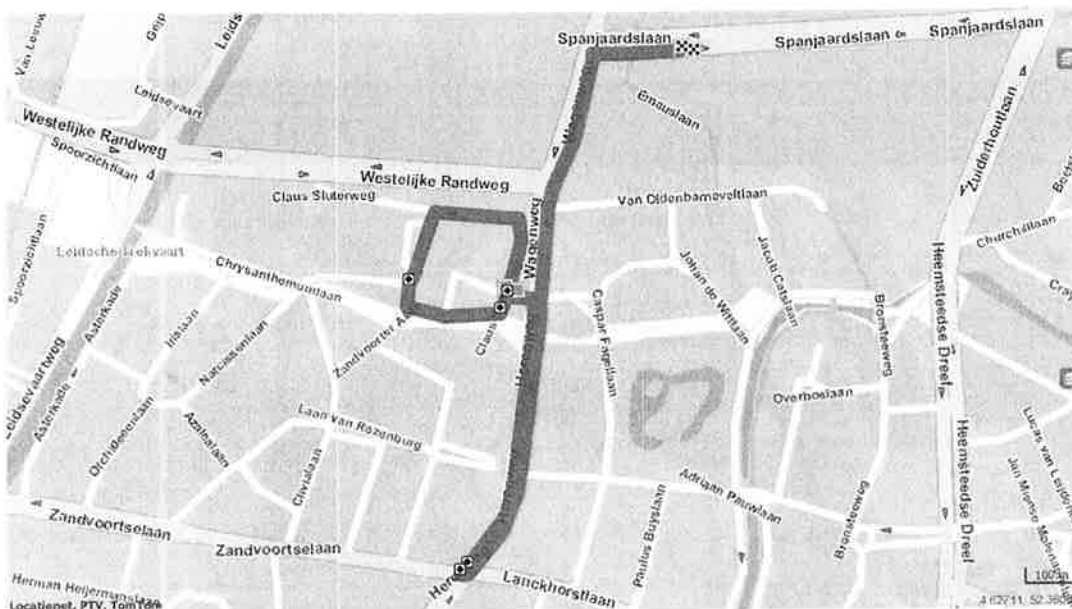
Microsoft

www.microsoft.cc

Ontdek de voordelen
op maat voor u

Haal de zomer nu binnen!
Zomervakantie vanaf € 279,-

Beste prijs voor uw auto?
Kijk snel op besteauto.nl



Routebeschrijving Adresgids Hotels

uw vertrekpunt is: Claus Sluterweg 125, Haarlem (NL, 2012)

toon kaart

- Op de Claus Sluterweg direct Zandvoort Allee links afslaan naar de Zandvoort Allee 0,19 00:00
- Op de Zandvoort Allee Claus Sluterweg na 121 m links afslaan naar de Claus Sluterweg 0,31 00:00
- Op de Claus Sluterweg Claus Sluterweg na 141 m rechts afslaan naar de Claus Sluterweg 0,45 00:01
- Op de Claus Sluterweg direct Wagenweg/N208 rechts afslaan naar de Wagenweg/N208 0,48 00:01
- Op de Herenweg/N208 Lanckhorstlaan/N201 na 357 m links afslaan naar de Lanckhorstlaan/N201 0,84 00:01
- Op de Lanckhorstlaan/N201 direct Herenweg/N208 links aanhouden naar de Herenweg/N208 0,65 00:01

toon kaart

- Op de Wagenweg Spanjaardslaan na 661 m rechts afslaan naar de Spanjaardslaan 1,51 00:03

u bent gearriveerd op het eindpunt: Spanjaardslaan, Haarlem (NL, 2012)

Hotels in Haarlem

- Carlton Square Hotel
Baan 7 Haarlem
★★★★
- Carlton Square
Baan 7 Haarlem
★★★★
- Amadeus Hotel
Grote Markt 10 Haarlem
★★★

Meer hotels in de buurt van Haarlem

Zoek een hotel in Haarlem

Aankomst: 2013-06-27 Vertrek: 2013-06-28
Aantal kamers: 1 Soort kamer: Eenpersoonskamer(s)
Zoeken powered by hotel.info

Parkeren in de buurt

- P+R Heemstede Roemer Visscherplein (1.95 km)
Roemer Visscherplein, Heemstede (2106 AZ)
Instellen als: Vertrek | Aankomst | Via
- Parkoerage Houtplein P2 (2.36 km)
Wagenmakerslaan 1, Haarlem Centrum (2012 DJ)
Instellen als: Vertrek | Aankomst | Via

Ter bevordering van het gebruikersgemak maakt deze website gebruik van cookies, klik hier voor meer informatie.

Ik ga akkoord, niet meer tonen

Ik wil Amerika ontdekken!

599,75

Bekijk & Boek

[Home](#)
[Routeplanner](#)
[Kaart](#)
[Reis slim](#)
[Verkeersinfo](#)
[Hotels](#)
[Mijn Auto](#)
[Widgets](#)
[Diensten](#)

[Deel op Facebook](#)
[Verstuur per email](#)
[Print](#)

Nieuwe route of kaart

Reisduur: **0:07 u**
 Afstand: **4,8 km**

Vanuit: **Bennebroek (NL, 2121)**
 Naar: **Claus Sluterweg 125, Haarlem (NL, 2102)**

Verwachte reistijd
☒ Vertrek ☐ Bestemming
 Vandaag do 27 Jun 16 45

Bereken de verwachte reistijd

Brandstofkosten
 € 0,72 (1 op 12,00 | Euro95 - € 1,80)
 > Instellen brandstofverbruik
 > Bereken maandelijkse kosten

Route opties
 Voertuig: Auto
 Optimalisatie: Optimaal
 Vermijden: Selecteer
☐ Toelasten
 Route herberekenen

Met 20% korting richting Engeland?
 Profiteer nu van de vliegticket-korting

Mix jouw eigen Opel ADAM.
 De sport Mode, al vanaf €149,- per maand!

Locatienet, PTV, TomTom

Routebeschrijving **Adresgids** **Hotels**

uw vertrekpunt is: Bennebroek (NL, 2121)

toon kaart

Stap	Beschrijving	Weg	Afstand	Tijd
1	Op de Bennebroekerlaan direct Rijksstraatweg/N208 rechts afslaan naar de Rijksstraatweg/N208	N208	0,00	00:00
2	Begin bebouwde kom Heemstede verder op de Herenweg/N208	Heemstede	2,55	00:03
3	Neem na 710 m tweede afslag op de rotonde naar de Herenweg/N208	N208	3,26	00:04
4	Einde bebouwde kom Heemstede verder op de Herenweg/N208	Heemstede	4,38	00:06
5	Op de Wagenweg/N208 Wagenweg/N208 na 200 m naar de Wagenweg/N208	N208	4,58	00:06
6	Op de Wagenweg/N208 Claus Sluterweg na 190 m rechts afslaan naar de Claus Sluterweg		4,77	00:06
7	Op de Claus Sluterweg direct Claus Sluterweg rechts afslaan naar de Claus Sluterweg		4,80	00:07

Hotels in Haarlem

Carlton Square Hotel
Baan 7 Haarlem

Carlton Square
Baan 7 Haarlem

Amadeus Hotel
Grote Markt 10 Haarlem

> Meer hotels in de buurt van Haarlem

Zoek een hotel in Haarlem

Aankomst: 2013-06-27
 Vertrek: 2013-06-28

Aantal kamers: 1
 Soort kamer: Eenpersoonskamer(s)

> Zoeken powered by hotel.info

Parkeren in de buurt

P+R Heemstede Roemer Visscherplein (1,42 km)
 Roemer Visscherplein, Heemstede (2106 AZ)
 Instellen als: Vertrek | Aankomst | Via

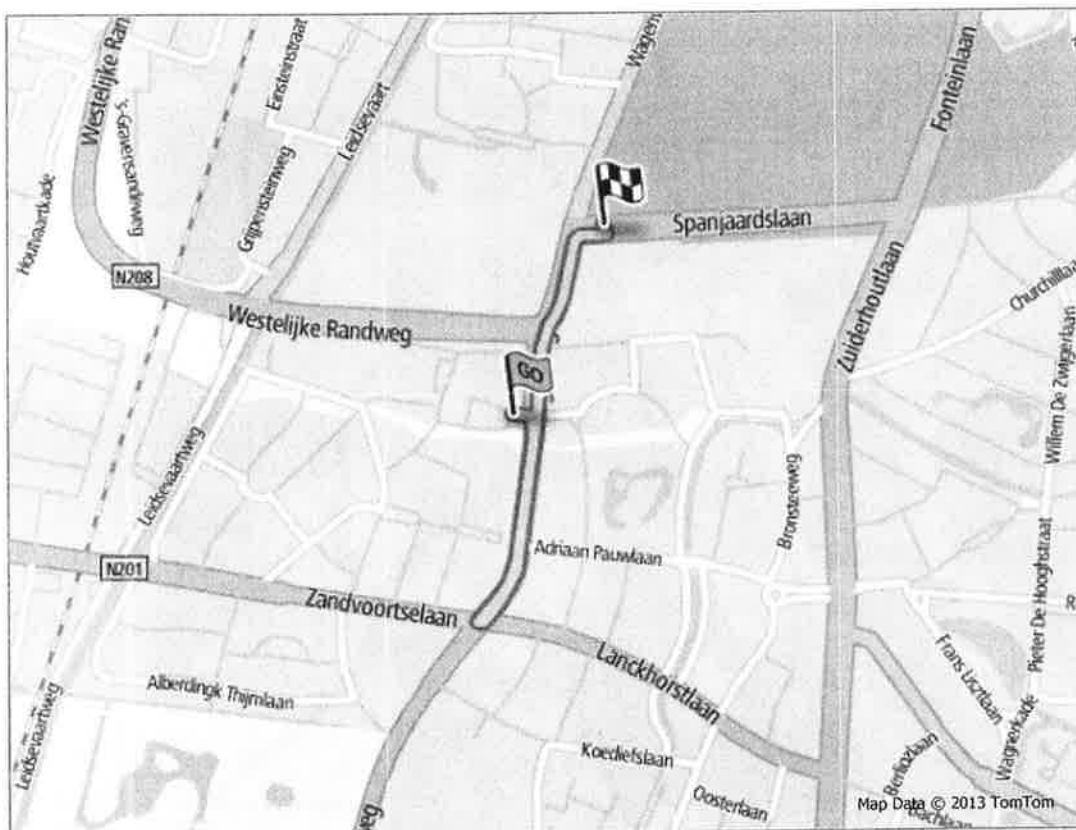
Parkeringsgarage Houtplein P2 (2,95 km)
 Wagenmakerslaan 1, Haarlem Centrum (2012 DJ)
 Instellen als: Vertrek | Aankomst | Via



1.1 km - 3 min. (met 0 min. verkeer)

Van: Claus Sluterweg 125, Haarlem, NL

Naar: Spanjaardslaan, Haarlem, NL



Rij-instructies:



Vertrek vanuit **Claus Sluterweg, Heemstede**



1. Sla rechtsaf naar **Wagenweg** (0.0 km)
2. Keer om naar **Herenweg** (0.4 km)
3. Sla rechtsaf naar **Spanjaardslaan** (0.7 km)
4. Sla linksaf naar **Spanjaardslaan** (0.1 km)

Aankomst in **Spanjaardslaan - Paulinalaan, Haarlem**

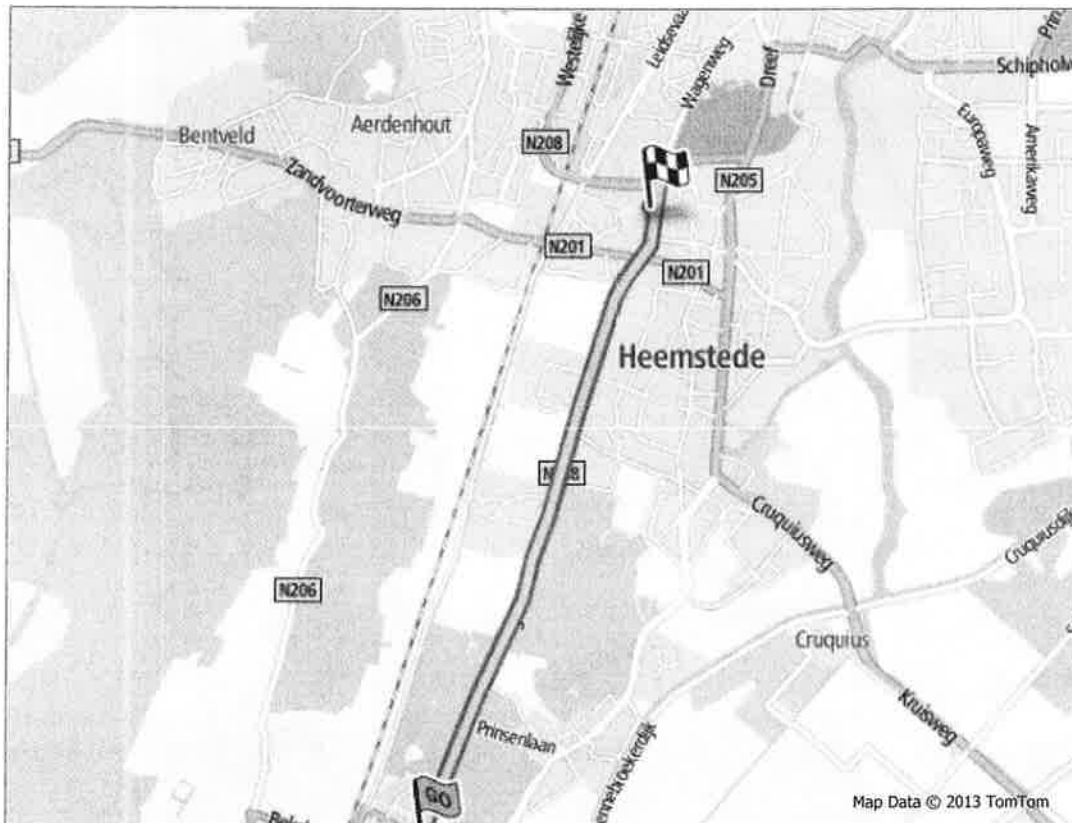
Finish



4.8 km - 9 min. (met 0 min. verkeer)

Van: Bennebroek, Bloemendaal, NL

Naar: Claus Sluterweg 125, Haarlem, NL



Rij-instructies:

Vertrek vanuit **Bennebroek**



1. Neem de tweede afslag op de rotonde naar **Herenweg** (3.2 km)
 2. Keer om naar **Wagenweg** (1.3 km)
 3. Sla rechtsaf naar **Claus Sluterweg** (0.2 km)
- Aankomst in **Claus Sluterweg, Heemstede** Finish



Start: **NL-2012 Haarlem**, Claus Sluterweg
 Bestemming: **NL-2012 Haarlem**, Spanjaardslaan
 Traject: **1,50 km**, Rijtijd: **00:07 h**

€5.000 tot € 50.000

lenen

www.kredietdesk.nl
 Direct aanvragen,
 géén advieskosten Let
 op! Geld lenen kost
 geld.



Datenschutzinfo

GETOONDE KAART



© 2013 Microsoft Corporation © 2010 NAVTEQ © AND

Alle gegevens onder voorbehoud



Start: **NL-2121 AA Bennebroek**
 Bestemming: **NL-2012 Haarlem**, Claus Sluterweg
 Traject: **4,73 km**, Rijtijd: **00:09 h**

**Lenen bij
RibankDirect**

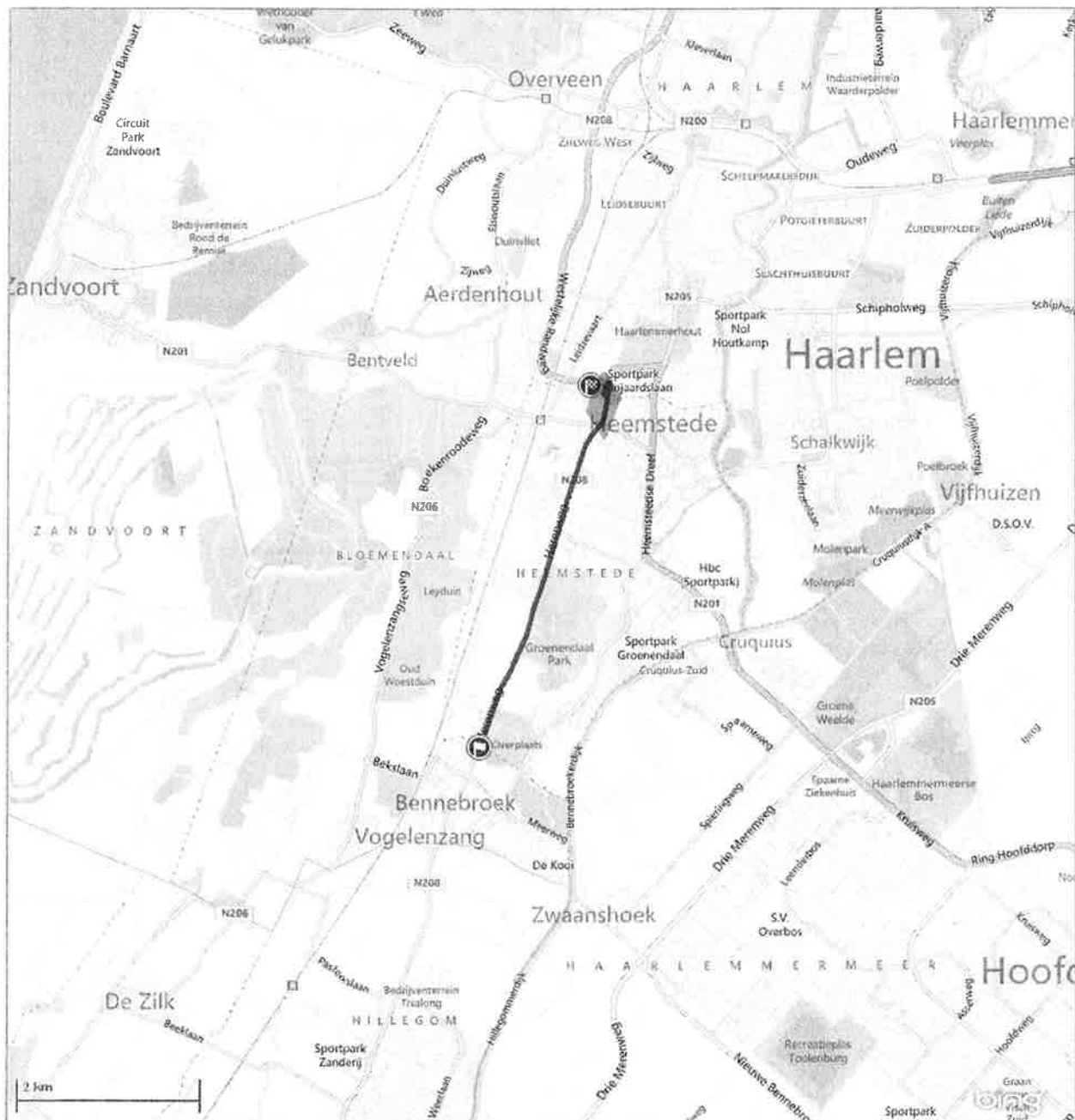
RibankDirect.nl/Verg...

Lage rente voor
bedragen v.a. €2500
Let op! geld lenen kost
geld.



Datenschutzinfo

GETOONDE KAART



© 2013 Microsoft Corporation © 2010 NAVTEQ © AND

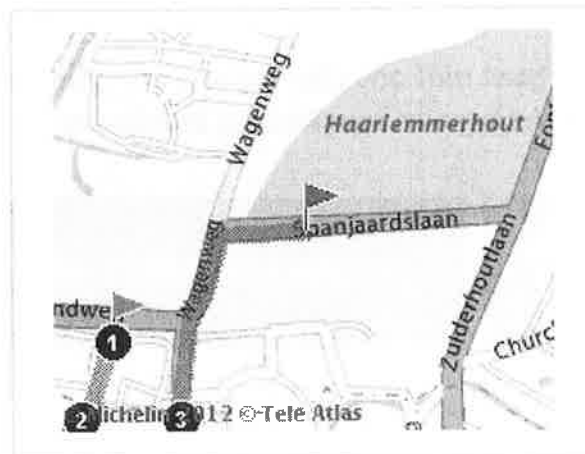
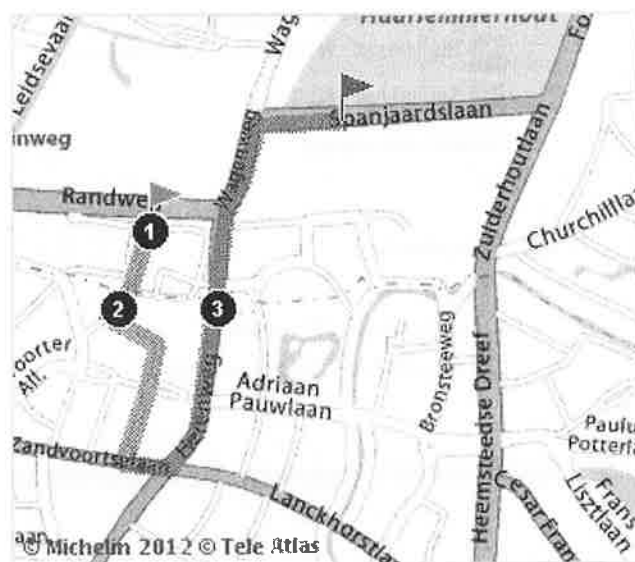
Alle gegevens onder voorbehoud



Route geprint d.d. 27/06/2013

Afdrukken

	Vertrek:	Haarlem - Claus Sluterweg	Tijd: 00.04 u
	Aankomst:	Haarlem - Spanjaardslaan	Afstand: 1.4 km
			Totaal van kosten: 0.46 EUR



**Vertrek: Haarlem, Claus Sluterweg****Verlaat Haarlem**

00.00 u



Snelheid beperkt tot 30 km/h op 0.5 km

00.00 u

Sla linksaf : **Zandvoorter Allee**

Verlaat Haarlem

0.2 km 00.00 u**Door Heemstede**

0.2 km 00.00 u

Bij Heemstede, Sla linksaf : 

0.4 km 00.01 u

Vervolg uw weg: **Amaryllislaan**

0.5 km 00.02 u

Sla linksaf : **N201 / Zandvoortselaan**

0.6 km 00.02 u

Sla linksaf : **N208**

Verlaat Heemstede

0.9 km 00.02 u**U komt in Haarlem**

0.9 km 00.02 u

Vervolg uw weg: **N208 / Wagenweg**

1.1 km 00.03 u

Vervolg uw weg: **Wagenweg**

1.3 km 00.03 u

Sla rechtsaf : **Spanjaardslaan****1.4 km 00.04 u****Aankomst: Haarlem, Spanjaardslaan**

Afdrukken

Vergeet niet om elke maand en voor elke lange reis de spanning van uw (koude) banden te controleren.

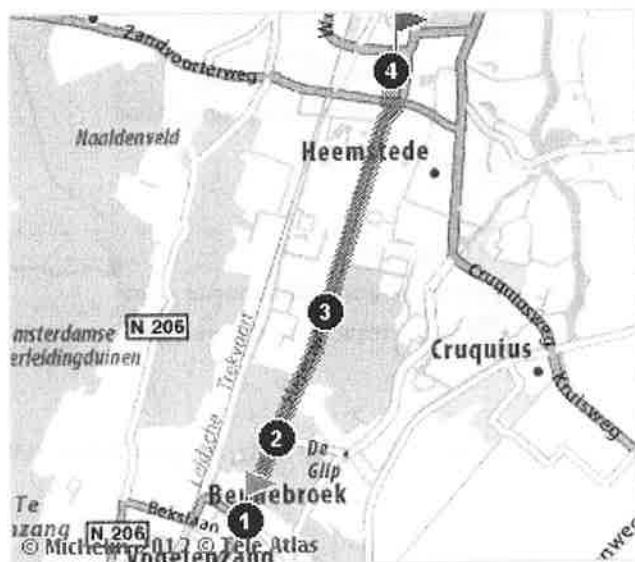
**RENAULT, MARKTLEIDER BIJ DE ELEKTRISCHE WAGENS**



Route geprint d.d. 27/06/2013

Afdrukken

	Vertrek:	2121 Bennebroek	Tijd: 00.09 u
	Aankomst:	Haarlem - Claus Sluterweg	Afstand: 4.5 km
			Totaal van kosten: 0.80 EUR



**Vertrek: Bennebroek, Centre****Verlaat Bennebroek**

0.8 km 00.01 u

**N208**In de omgeving van **De Glip**, Vervolg uw weg: **N208**

2 km 00.02 u

**Door Heemstede**

4 km 00.06 u

Sla linksaf : **N201 / Zandvoortselaan**

4 km 00.07 u

Sla rechtsaf : **Amaryllislaan**

4 km 00.07 u



Snelheid beperkt tot 30 km/h op 0.5 km

4.5 km 00.07 u

Vervolg uw weg: **Fresialaan**

4.5 km 00.08 u

Sla rechtsaf : **Zandvoorter Allee**

Verlaat Heemstede

4.5 km 00.08 u

**U komt in Haarlem**

4.5 km 00.08 u

Vervolg uw weg: **Zandvoorter Allee**

4.5 km 00.09 u

Sla rechtsaf : **Claus Sluterweg**

4.5 km 00.09 u

**Aankomst: Haarlem, Claus Sluterweg**

Afdrukken

Vergeet niet om elke maand en voor elke lange reis de spanning van uw (koude) banden te controleren.

**RENAULT, MARKTLEIDER BIJ DE ELEKTRISCHE WAGENS**

Ingeboef
aanvullend 2013/342994 -

Mr ir H.S.M. Kruijer

Aan:
het college van B&W van Haarlem

Kopie aan:

- de gemeenteraad van Haarlem
- Politie Haarlem

Heemstede, 22 augustus 2013

Betreft:
mijn brief d.d. 30 juni 2013 over
**de (levens)gevaarlijke verkeerssituatie
rond het Claus Sluterperceeltje te Haarlem**

Geacht college,

Op mijn bovengenoemde brief van 30 juni 2013 heb ik nog geen enkele reactie van u mogen ontvangen.

N.B. Het Claus Sluterperceeltje is het perceeltje ter grootte van ca. 1,3 ha ten zuiden van de westelijke Randweg dat omsloten wordt door de Claus Sluterweg en de Zandvoorter Allee en waarop het Kinheim-gebouw, de ELAN-flat en kantoorgebouw Het Houthof zijn gelegen.

In mijn bovengenoemde brief heb ik u onder meer op het volgende gewezen:

- Vanwege de uiterst gebrekkige aansluiting van het Claus Sluterperceeltje – via de Claus Sluterweg – op de Wagenweg/Herenweg, schrijven routeplanners aan het (gemotoriseerde) verkeer dat dit perceeltje naar het noorden toe wil verlaten of daar vanuit het zuiden/oosten wil aankomen overwegend levensgevaarlijke draaibewegingen van 180 graden voor, tegen tegemoetkomend verkeer in, op de Wagenweg/Herenweg bij de kruisingen met de Lanckhorstlaan/Zandvoortselaan en met de westelijke Randweg.
- In een minderheid van de gevallen schrijven de routeplanners, i.p.v. deze levensgevaarlijke draaibewegingen, routes voor die Heemsteedse woonerven en woonstraten belasten, met name de Amaryllislaan en de Fresialaan.
- Deze (levens)gevaarlijke verkeerssituatie zal nog eens aanzienlijk verergeren door de geplande bouw van het kolossale en megalomane woningcomplex Het nieuwe Houthof.

Dat laatste geldt natuurlijk niet indien het hier om een bouw voor leegstand zal blijken te gaan - en eigenaar/belegger Kopal Beleggingsmaatschappij dus leegstand in het huidige Houthof (thans: 86%) zal inruilen voor leegstand in het nieuwe Houthof.

Dat het zal gaan om een bouw voor leegstand is overigens maar al te waarschijnlijk te achten, gezien de woningmarkt in Haarlem, de inferieure bereikbaarheid van het Claus Sluterperceeltje en het hoge niveau van verkeerslawaaï ter plaatse van het Houthof. Aspirant-woningkopers zijn niet zo desperaat –

integendeel, zo is algemeen bekend - dat zij genoeg willen nemen met appartementen die ook nog eens met dit soort ernstige gebreken zijn behept.

Hetgeen ik in mijn bovengenoemde brief heb aangevoerd en hiervóór heb samengevat, wordt onderstreept – zo blijkt - door de ruimtelijke onderbouwing die gevoegd is bij de omgevingsvergunning “parkeren op maaiveldniveau Het nieuwe Houthof”.

Met die vergunning bezorgt u een grote kostenreductie aan uw partner, ontwikkelaar HBB,¹ samen met wie u in jarenlange bilateraaltes dit woningbouwproject hebt voorbereid. In ruil daarvoor worden ook nog eens de ruimtelijke randvoorwaarden geschonden die de gemeenteraad heeft gesteld, met name voor zover die strekken tot de bescherming van en het bieden van compensatie aan de omwonenden wegens verlies van licht, uitzicht, privacy e.d.

Op p. 18 van de ruimtelijke onderbouwing wordt opgemerkt:

“Het is goed mogelijk dat verkeer dat uit zuidelijke richting naar Het Houthof rijdt en/of dat vanaf Het Houthof in noordelijke richting rijdt op de kruispunten Westelijke Randweg – Wagenweg of Herenweg – Zandvoortselaan een 180 graden draaibeweging maakt.”

Ik heb u er in mijn bovengenoemde brief ook op gewezen dat ik al vele jaren lang vlak bij de kruising van de Herenweg met de Lanckhorstlaan/Zandvoortselaan woon, de verkeerssituatie ter plaatse uit eigen ervaring zeer goed ken, en ook persoonlijk bedreigd word door de (levens)gevaaren die deze verkeerssituatie thans oplevert.

Omdat ik van u nog geen enkele reactie op mijn bovengenoemde brief heb gehad, wil ik u nog op het volgende wijzen:

Indien u nalatig blijft om op Haarlems grondgebied tegenmaatregelen te treffen tegen de door mij gesignaleerde (levens)gevaarlijke verkeerssituatie rond het Claus Sluterperceeltje en het door mij gesignaleerde verkeersgevaar zich verwezenlijkt in de vorm van een verkeersongeval op Haarlems grondgebied, bent u als wegbeheerder in ieder geval civielrechtelijk aansprakelijk – uit onrechtmatige overheidsdaad – voor de schadelijke gevolgen daarvan.

En indien zodanig verkeersongeval resulteert in zwaar lichamelijk letsel bij of de dood van een verkeersdeelnemer, bent u wegens uw schuld daaraan strafrechtelijk vervolgbaar ex art. 308 Sr resp. art. 307 Sr.

Voor een voorbeeld van zo’n strafrechtelijke vervolging en veroordeling verwijs ik naar de uitspraak Rb Utrecht 10-12-2012, LJN BY5595.

Ik blijf uw reactie graag tegemoet zien. Tussen uw frequente en intensieve bilaterale contacten met ontwikkelaar HBB en eigenaar/belegger Kopal Beleggingsmaatschappij door moet daarvoor tijd vrij te maken zijn.

Hoogachtend,



¹ Vergelijk de reactie van raadslid Wybren van Haga: “Ontwikkelaar HBB steekt hierdoor miljoenen in zijn zak” (in het artikel “Akkoord over nieuwbouw Houthof bij Kinheimflat”, Haarlems Dagblad van 19 maart 2012).

HBB hoeft hierdoor geen kostbare halfverdiepte, bovenste parkeerlaag aan te leggen, en kan de onderste, ondergrondse parkeerlaag minder diep aanleggen waardoor ook kosten worden bespaard.

