

Inspraakreacties fietspad Claus Sluterweg d.d. 16 april 2013

Nr	Reactie	Reactie Gemeente
1	Helemaal eens met het plan om een fietspad aan te leggen langs de Westelijke Randweg: verstandig plan omdat de fietsroute op het betreffende stuk enigszins onoverzichtelijk is. Tweede argument: het is nogal van belang om de jonge fietsers (mn. van het Coornhert) een wereldbeeld mee te geven waarin serieus ruimte is gemaakt voor een milieuvriendelijk vervoermiddel als de fiets. In dat kader: het wegdek van het fietspad dat loopt van de Claus Sluterweg naar de stoplichten bij de kruising Wagenweg/Randweg is al jaren slecht. Verzoek: neem verbetering van dat wegdek meteen mee als er een nieuw fietspad wordt aangelegd.	Bedankt voor uw positieve reactie op het plan. Wij zien net als u de meerwaarde om onderhoud aan het wegdek van het bestaande stuk fietspad tussen Claus Sluterweg en de kruising Wagenweg/Randweg mee te nemen. Echter, binnen het projectbudget is geen geld beschikbaar voor onderhoud aan het asfalt van dit bestaande wegdek. In overleg met de beheersafdeling wordt bekeken of het mogelijk is om budget vrij te maken voor dit onderhoud. Onze verwachting is dat dit gaat lukken.
2	Hierbij mijn inspraakreactie op het Voorlopig Ontwerp fietspad Claus Sluterweg: Op het RUIMTELIJK ONTWERP dat de heer Gerben Korten, Projectmanager Houthof, ons als bijlage bij zijn brief d.d. 20.12.2012 toestuurde, ontbreken drie schitterende Kastanjes. Ik heb deze Kastanjabomen ingetekend op het ontwerp(zie bijlage). Hieruit blijkt dat het fietspad niet over de de voorste Kastanje heen hoeft te lopen, maar dat het makkelijk tussen twee Kastanjes door kan lopen. Wij als bewoners van de Claus Sluterweg zijn zeer gehecht aan deze prachtige bomen. Zij komen elk jaar weer terug in volle glorie ondanks de bekende kastanjeproblemen. Voor ons als bewoners van een van de drukste punten van Haarlem is deze groenvoorziening erg belangrijk. In de hoop dat het plan aangepast kan worden,	Bedankt voor uw positieve reactie op het plan. De kastanjes zijn inderdaad onterecht van de ontwerptekening verdwenen. Het ontwerp is aangepast, zodat het fietspad tussen de kastanjabomen doorloopt en deze dus niet hoeven te verdwijnen.
3	In reactie op het Voorlopig Ontwerp fietspad Claus Sluterweg hebben wij de volgende opmerkingen en aanbevelingen. 1. Wij ondersteunen van harte de aanleg van dit fietspad naar het Coornhert Lyceum. Dit fietspad is een onderdeel van de nieuwe oost-west fietsroute ('Houtvaartroute') vanaf de Parnassiakade tot aan de Wagenweg zuidelijk van de Westelijke Randweg. 2. Wij bevelen aan om de bocht aansluitend op het bestaande fietspad nabij de Wagenweg geleidelijker te maken (zie schets). Een zogenaamd 'olifantenpaadje' is snel gemaakt (let wel: scholieren) en zonde van de berm. 3. Wij verzoeken om in overleg met de provincie dit project aan te sluiten op de aanleg van 'de Houtvaartroute' (project van de provincie) door de Claus Sluterweg westelijk van de Zandvoorter Allee in te richten als fietsstraat: met een helder en duidelijk profiel waar de auto te gast is. Wij hopen dat u serieus met onze aanbeveling aan de slag kunt en wachten uw reactie met belangstelling af.	1. Bedankt voor uw positieve reactie. 2. Wij begrijpen uw aanbeveling om de bocht geleidelijker te maken, maar in de bocht liggen een aantal putten en kastjes van NUTS-bedrijven. Het is daardoor niet mogelijk de bocht flauwer te maken. Daarnaast voorkomt de aanwezigheid van de kastjes het ontstaan van 'olifantenpaadjes'. 3. Beide projecten staan geheel los van elkaar. De wens tot een fietsverbinding tussen de Claus Sluterweg en de Parnassiakade bestaat al langere tijd en is een prioriteit 1 project uit het uitvoeringsprogramma fiets waarover de gemeenteraad in april 2007 al een besluit heeft genomen. Met deze maatregel wordt de noodzaak om de Westelijke Randweg over te steken om het Coornhertlyceum te bereiken weggenomen. De wens voor een fietspad tussen de Wagenweg en de Zandvoorter Allee is van veel recentere datum en het resultaat van de participatie rond bouwplan de Houthof. Met de aanwezigheid van een geschikte parallelweg tussen de Zandvoorter Allee en het begin van het toekomstige fietspad over de Leidsevaart bestaat er geen dringende noodzaak beide fietspaden met elkaar te verbinden. De berm van de zuidelijke Randweg valt onder beheer en eigendom van de provincie Noord-Holland. Dit betekent dat de gemeente niet het bevoegd gezag is om een uitspraak te doen over de wenselijkheid van de verbinding van beide fietspaden ten koste van de groene berm. Wij doen de suggestie uw bijdrage op dit punt te bespreken met de provincie Noord-Holland.