

Retouradres Stadhuis Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 4 november 2013
Ons kenmerk STZ/2013/457887
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Beantwoording motie 'De dijk verrijkt met meer verkeersveiligheid'

Geacht commissielid,

In de vergadering van 8 november 2012 heeft de gemeenteraad de motie 'De dijk verrijkt met meer verkeersveiligheid' aangenomen. In de motie droeg u het college op om met de Spaarneschool, de Dorpsraad, de Fietzersbond en andere betrokkenen te komen tot een pakket van maatregelen die het parkeren op de dijk terugdringen / reguleren en te hard rijden voorkomen en zo de verkeersveiligheid vergroten; hierbij uitdrukkelijk te kijken of vanuit de Schipholgelden een bijdrage aan het project mogelijk is; deze maatregelen voor te leggen aan de raad en deze na instemming ook uit te voeren in aansluiting op de geplande werkzaamheden.

In de afgelopen periode hebben wij met de verschillende belangengroepen over de verkeersveiligheid op de dijk gesproken. De verkeersveiligheid is er al jaren punt van aandacht en de gemeente heeft, in nauw overleg met belanghebbenden, vele maatregelen genomen: Er geldt een breedtebeperking, er zijn parkeerverboden, er is een 30 km/u regime, er zijn twee wegversmallingen en er is een flitspaal die doorgaand verkeer in de ochtendspits voorkomt.

De gemeente zet zich als wegbeheerder continu in om de verkeersveiligheid in Haarlem te verbeteren. Verkeersveiligheid is een van de belangrijkste aandachtspunten bij het opstellen van ons verkeersbeleid. Uit de ongevallenstatistiek blijkt niet dat de dijk verkeersonveilig is. In de laatste dertien jaar zijn er vijftientwintig ongevallen geregistreerd. Dit was over de gehele lengte van de dijk en verdeeld over verschillende kruispunten en wegvakken. Bij twee daarvan was sprake van een slachtoffer, een daarvan moest naar het ziekenhuis. Bij het merendeel van de ongevallen was dus uitsluitend sprake van materiële schade, als gevolg van schampen (twaalf keer) en kopstaartbotsingen met stilstaande voertuigen (vijf keer). Het aantal en de ernst van de ongevallen zijn relatief laag te nemen. Er is objectief gezien geen sprake van een verkeersonveilige situatie. Niet uit te sluiten valt dat dit gunstige beeld wordt veroorzaakt door de al eerder genomen maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid. Ook uit snelheidsmetingen van oktober 2012 blijkt dat er op



Haarlem

2

de dijk niet uitzonderlijk hard wordt gereden. Dit is waarschijnlijk te danken aan de eerder genoemde verkeersveiligheidsingrepen, de historisch-ruimtelijke context en het meanderende verloop van de dijk. Dat de objectieve gegevens geen verontrustend beeld vertonen, wil overigens niet zeggen dat de verkeersveiligheid niet anders *beleefd* wordt. De dijk is immers smal, en vanuit de woningen, waarvan vele noch voortuin, noch stoep hebben, wordt de snelheid van een passerend voertuig waarschijnlijk anders ervaren dan uit de objectieve gegevens blijkt.

U heeft het college gevraagd het parkeren op de dijk terug te dringen / te reguleren. Wij willen u echter in overweging meegeven dat het parkeren op de dijk nodig is vanwege de geringe parkeerruimte in het dorp en dat er een snelheidsverlagend effect van uit gaat. De dorpsraad deelt deze mening. De mogelijke aanleg van een parkeerterrein aan de Kerklaan is, ook voor de dorpsraad, alleen in beeld als de Westkolk autoluw wordt en parkeren onmogelijk. Wij hebben overigens een eerste aanvraag gedaan voor een bijdrage uit Schipholgelden voor de aanleg van het parkeerterrein. Die aanvraag is afgewezen.

Verskillende extra verkeersveiligheidsmaatregelen zijn met de belangengroepen besproken. Geconcludeerd wordt dat van geen van de maatregelen met zekerheid gesteld kan worden dat ze de verkeersveiligheid op de dijk op een nog hoger peil brengen. Daarnaast kan er ook sprake zijn van andere ongewenste effecten of zelfs van een averechtse werking op de verkeersveiligheid. Verkeerscirculatiemaatregelen of parkeerverboden leiden bijvoorbeeld tot meer (zoek)verkeer elders of kennen een fors prijskaartje. Daarbij komt dat er in en om Spaarndam nog verschillende werkzaamheden en ontwikkelingen spelen die gevolgen kunnen hebben voor de verkeerssituatie: de gasleidingen worden vervangen, er vinden rioleringswerkzaamheden plaats, er zijn plannen voor de bouw van recreatiewoningen bij Fort Benoorden Spaarndam, woonwijk Spaarnebuiten wordt mogelijk uitgebreid en misschien komt er een kunstijsbaan.

Op basis van de bovengenoemde argumenten heeft het college besloten geen extra maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de dijk te nemen. Wel blijft de gemeente gedurende en na afronding van de genoemde werkzaamheden en ontwikkelingen de verkeerssituatie monitoren. Vanzelfsprekend blijft verkeersveiligheid onderwerp van gesprek tijdens overleggen met de verschillende belangengroepen. Wij gaan er van uit dat wij hiermee invulling hebben gegeven aan de motie.

Met vriendelijke groet,

drs. Lukas J. Mulder