

p/a R.M.F.Kniese

Wethouder L.J.Mulder
Postbus 511
2003 PB Haarlem

10 november 2013

*Betreft: Bezwaar tegen het verplaatsen van het probleem met parkeren in de zuidelijke
toegang van het Jaagpad naar onze parkeerplaats bij DAVO.*

Geachte wethouder L.J.Mulder,

Op 13 oktober 2013 heeft u tijdens de vergadering van de commissie Beheer geprobeerd een oplossing voor parkeren van bewoners aan het zuidelijke eind van het Jaagpad bespreekbaar te maken.

Naar wij hebben begrepen was een meerderheid van de fracties niet van plan om daar aan mee te werken en is daarop door u besloten om dan maar de huidige, al zeker vijftientig jaar lang gedoogde parkeerstrook, onbereikbaar te maken voor auto's, door de toegang vanaf de Zuid-Schalkwijkerweg af te sluiten.

De enige alternatieve en ook door u tijdens de vergadering aangedragen mogelijkheid voor de woonschipbewoners, is dan het parkeerterrein tussen Klomp Scheepstechniek en DAVO aan de Zuid-Schalkwijkerweg.

Dat de gemeente Haarlem officieel in het bestemmingsplan opgenomen woonschepen, een dergelijke slechte ontsluiting en infrastructuur aanbiedt, waarbij bewoners nu tussen de 600 tot wel 900 meter langs een onverlicht, slecht pad, dat bij regen onder water staat en over smalle bruggetjes naar hun auto zullen moeten lopen, is al door de bewoners voldoende duidelijk gemaakt.

Deze brief, uit naam van alle betrokkenen, heeft tot doel u er op te wijzen, dat u met deze alternatieve parkeermogelijkheid een nieuw probleem veroorzaakt en voorbij gaat aan de belangen van de gebruikers en omwonenden van de genoemde alternatieve parkeerplaats.

Bij het aanleggen van onze openbare parkeerplaats, is wat betreft capaciteit rekening gehouden met parkeerruimte voor vijf à zes woonschepen. Daarnaast is er wat extra capaciteit om te kunnen voldoen aan de parkeervraag voor de omliggende bedrijven; Klomp-Scheepstechniek, DAVO, de scoutinggroep en van Jachtwerf van Opzeeland.

In de praktijk is dit aantal parkeerplaatsen maar net aan genoeg. Door nieuwbouw van drie extra woonhuizen is de parkeerdruk o.a. door de bewoners, leveranciers en visite zelfs nog toegenomen.

Er zal een structureel tekort aan plaatsen ontstaan, wanneer onze parkeerplaats het alternatief zal zijn voor nog eens acht woonschepfamilies, de eigenaren van de jachtjes aan het Jaagpad en in de jachthaven Beenders, alsook leveranciers en bezoekers.

Als oplossing voor dat tekort is in de vergadering de suggestie gedaan, dat zo nodig de groenstrook aan de noordzijde van onze parkeerplaats opgeofferd zou kunnen worden.

De bewoners van de aanliggende woonhuizen stellen, dat de parkeerplaats mede door hun medewerking tot stand is gekomen, met als door de gemeente ingewilligde eis de groenstrook te zullen behouden als buffer tussen hun woning en de parkeerplaats.

Uit milieu-overwegingen is het voor de direct aanwonenden absoluut onwenselijk nog meer autobewegingen en auto's met hun herrie en uitlaatgassen te moeten dulden zo dicht naast hun tuin en huis.

Kortom u ontkent het ene probleem door het gewoon niet op te lossen en verplaatst vervolgens het probleem naar een andere plek en andere bewoners. Moeilijk uit te leggen!

Wij verwachten creativiteit van u bij het oplossen van het parkeerprobleem aan de zuidkant van het Jaagpad.

Een beperkt aantal plaatsen voor de bewoners, bijvoorbeeld omzoomt met wat bosschages, zou zeker na zo lang gedogen toch moeten kunnen.

Wanneer u kunt aanhaken bij de mogelijke ontwikkelingen bij Zuid-Schalkwijkerweg 50 en 50a zou er ook sprake kunnen zijn van een tijdelijke oplossing van parkeren aan de zuidkant van het Jaagpad.

Wij vinden tenminste, dat wij tijdig geïnformeerd dienen te worden, wanneer u ons met (een bijna kilometer ver weg) probleem probeert op te zadelen.

Wij vragen u het probleem op te lossen daar waar het ligt!

Hoogachtend,

Bewoners en omwonenden Jaagpad

Handtekeningen en adressen zie BIJLAGE I)

Marja van Brummen

Van: Emine Turan
Verzonden: maandag 11 november 2013 11:08
Aan: DIV_helpdesk; Myrna Wiggers; Mirjam van Haaster; Annemariecke Schneider
Onderwerp: Bezwaar tegen het verplaatsen van het probleem met parkeren in de zuidelijke toegang van het Jaagpad naar onze parkeerplaats bij DAVO.
Bijlagen: 2013-11-05 Brief L.J.Mulder.doc; BIJLAGE I brief gemeente.doc

Div,
Graag inboeken en doorsturen voor beantwoording.
Alvast bedankt
Groet, Emine

Van: r.kniese
Verzonden: zondag 10 november 2013 21:57
Aan: Emine Turan
Onderwerp: Bezwaar tegen het verplaatsen van het probleem met parkeren in de zuidelijke toegang van het Jaagpad naar onze parkeerplaats bij DAVO.

Beste Emine Eturan,

Van Gery Zeilstra heb ik begrepen, dat de brief (zie bijlage) die ik namens omwonenden van de parkeerplaats ter hoogte van Zuid-Schalkwijkerweg 33 heb geschreven, ook naar uw e-mailadres kan sturen, zodat ons verzoek/bezwaar door deze rechtstreekse lijn, goed onder de aandacht van de wethouder kan worden gebracht. Bedankt voor deze door u aangeboden mogelijkheid.

Ik heb per post ook een versie naar B&W gestuurd en naar de gemeenteraad. Alleen ben ik helaas vergeten, om de handtekeningenlijst te scannen voor in deze e-mail, voordat ik de brieven postte. De adreslijst, zonder de handtekeningen heb ik wel in de bijlagen bij deze e-mail toegevoegd.
Wilt u nog benadrukken bij wethouder Mulder, dat we graag antwoord willen over deze kwestie.

Nogmaals bedankt en vriendelijke groeten,

Robert Kniese

lis read
19/12
+ cig Ben
email
15/11

10 november 2013

Nr. Reg. <u>III</u>	Raadsst. <u>19 dec</u>	12 NOV 2013
Raadsst.: <u>c</u>	Verg. d.d.	
Voor kennisgeving aangen.: <u> </u>	datum <u> </u>	Only bew <u> </u>
in h. b&w om preadvies <u> </u>	aan de <u> </u>	Parool <u> </u>
In h. b&w ter afdoening <u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
In h. burg. ter afdoening <u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

Geachte leden van de raad,

Naar wij hebben begrepen was een meerderheid van de fracties niet van plan om daar aan mee te werken en is daarop door wethouder Mulder besloten om dan maar de huidige, al zeker vijftiengintig jaar lang gedoogde parkeerstrook, onbereikbaar te maken voor auto's, door de toegang vanaf de Zuid-Schalkwijkweg af te sluiten.

Dat de gemeente Haarlem officieel in het bestemmingsplan opgenomen woonschepen, een dergelijke slechte ontsluiting en infrastructuur aanbiedt, waarbij bewoners nu tussen de 600 tot wel 900 meter langs een onverlicht, slecht pad, dat bij regen onder water staat en over smalle bruggetjes naar hun auto zullen moeten lopen, is al door de bewoners voldoende duidelijk gemaakt.

Bij het aanleggen van onze openbare parkeerplaats, is wat betreft capaciteit rekening gehouden met parkeerruimte voor vijf à zes woonschepen. Daarnaast is er wat extra capaciteit om te kunnen voldoen aan de parkeervraag voor de omliggende bedrijven; Klomp-Scheepstechniek, DAVO, de scoutinggroep en van Jachtwerf van Opzeeland. In de praktijk is dit aantal parkeerplaatsen maar net aan genoeg. Door nieuwbouw van drie extra woonhuizen is de parkeerdruk o.a. door de bewoners, leveranciers en visite zelfs nog toegenomen.

Nr. Reg.	Bevestig.
raadsst.	vorg. d.d.
voor kennisgeving aangen.	
in h. b.w. om preadvies	
in h. b.w. ter afdoening	
in h. burg. ter afdoening	
art. 38 R.V. vragen raadslid	

Beste auteur, denkt u aan het
afschrift van het antwoord!
s.v.p. sturen aan de Griffie