

PERSBERICHT

Haarlem, 13 januari 2014

Merovingenstraat: Gemeente doet niet meer aan overleg

Vlak voor kerst is de Merovingenstraat opnieuw geasfalteerd. Kosten 65 mille. "Voor dat geld had ons plan ook gekund", verzucht Herman Wijkhuisen van wijkraad Slachthuisbuurt. "Bewoners zijn wel blij met het nieuwe asfalt, want het oude asfalt was kapot. Maar voor fietsers is niks opgelost."

Sinds 2006 is de wijkraad er al mee bezig. En nu na acht jaar praten zet de gemeente de wijkraad en Fietzersbond buitenspel. Er is geen overleg meer, geen communicatie.



Juni 2011 vroeg de wijkraad Slachthuisbuurt de Fietzersbond om advies over de positie van de fietser in de Merovingenstraat. De wijkraad was al jaren aan 't steggelen met de gemeente maar er gebeurde niets. Er waren eilandjes in het midden van de weg geplaatst met het doel om de snelheid te verlagen. Een faliekante mislukking. Het was er alleen maar onveiliger door geworden. Smalle rechte banen voor de auto. De auto kan de fietser niet passeren zonder dat hij op het middendeel komt. De auto moet, bij het naderen van een paaltje, achter de fietser blijven. Dat doet hij niet graag; dus gaat hij gokken of hij de fietser nog even snel kan passeren. En de fietser wordt afgesneden.

Geld weg

Sinds 2010 lag er potje klaar om de Merovingenstraat aan te pakken. Na lang praten hadden we een plan waar iedereen het over eens leek te zijn. Er was zelfs een positief ambtelijk advies aan de wethouder (zie bijlage). Echter, toen kwam het idee van een 'expert meeting' over grijze wegen. Die zou nog voor het einde van het jaar (2012 dus) gehouden worden om de opdracht nog in 2012 te kunnen geven. Die meeting kwam pas in april afgelopen jaar. Een oeverloze discussie, en erger: het geld was weg.

'Gemeentewals' eroverheen

En nu is de oude situatie weer teruggebracht en zijn we 8 jaar terug in de tijd. Wijkraad en Fietzersbond zijn stomverbaasd. "Ben je daarom jaren aan 't praten?" De wijkraad kreeg nog een mailtje, maar de Fietzersbond is helemaal niet op de hoogte gesteld: "In laatste overleg met de gemeente eind oktober vroegen wij er nog naar, of er eind dit jaar nog verrassing zouden komen vlak voor jaareinde. Nee dit jaar niet, zo werd bevestigd."

De gemeente gaat volledig zijn eigen gang. Er is geen overleg meer, geen participatie ("want dat kost geld"). En het denken is opgehouden. Fietzersbond: "Je moet geen grijze wegen willen! En juist gemeente Haarlem maakt ze. Er is ruimte teveel en desondanks maakt men een grijze weg met géén ruimte voor fietsers."

Info:

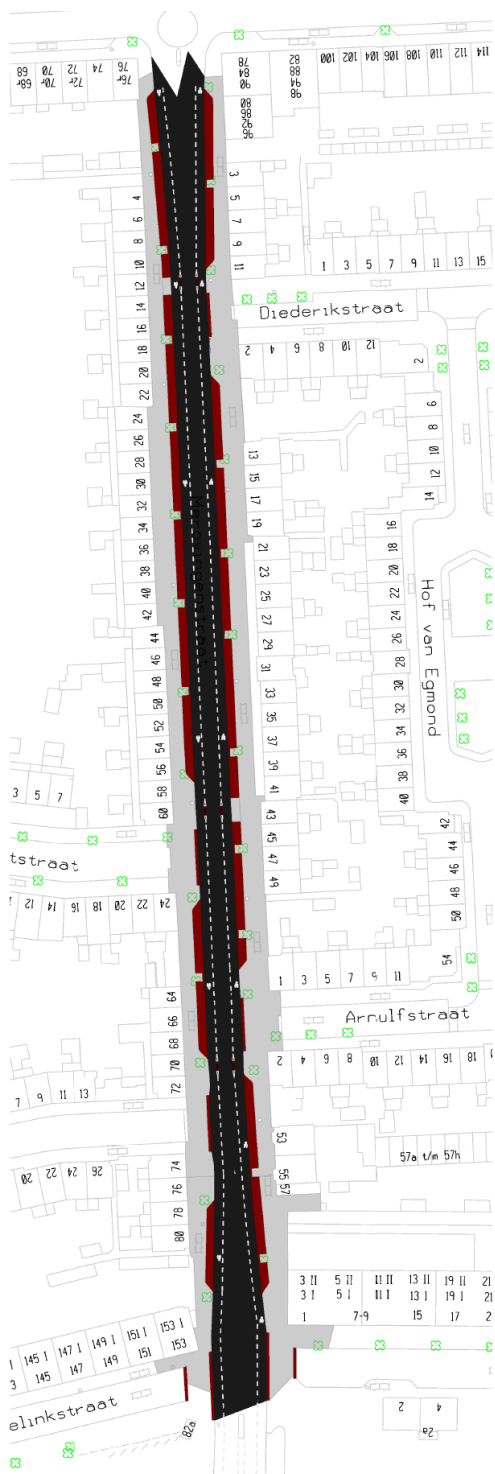
Wijkraad Slachthuisbuurt, Herman Wijkhuisen, tel. 023 5352017, Joop Teunisse Voorzitter Wijkraad.
Fietzersbond, Jaap Moerman, tel. 06 14864601, Gerko Vos 06 21546624

Bijlage

Variant 1

Voorstel wijkraad/fietzersbond, kosten €25.000

De middenberm opheffen en fietsstroken tekenen op de weg. Op drie plaatsen een wegversmalling, zodat auto's op elkaar moeten wachten. Verder wordt een auto gedwongen achter de fietsers te blijven als hij een tegemoetkomende auto tegenkomt.



Variant 2

Voorstel gemeente, kosten €100.000 minimaal

De weg te versmallen door parkeren op de weg te zetten. En alle drempels te verwijderen uit de zijstraten.

