

Willem V. Wolf

Aan

De bewoners van het Prinsen Bolwerk

Er is heel wat aan de hand op ons Prinsen Bolwerk.

Degene die mij in een aantal acties betrokken heeft, mevrouw **B Hollink**, bewoonster van Prinsen Bolwerk is deze zomer overleden.

De eerste zaak waarvoor wij naar de toenmalige wethouder Haverkort zijn geweest (iets van 1995/1996) was de bouw van de werkplaats van de Hells Angels, Tijdens het zgn. inspreken werd toegezegd dat de Hells Angels **de poort van nr. 40** zouden herstellen. Vorig jaar heb ik daarover de gemeentelijke dienst gemaild en gebeld en werd toegezegd dat de poort begin van dit jaar zou worden herbouwd(=in de oude staat teruggebracht). Wel, eind november (22 november) was het zo ver! De oude poort, die op instorten stond is verdwenen. Ik hoop dat het voornemen om de poort in de oude staat terug te brengen, niet is verdwenen en de huidige situatie een nieuwe uit- en ingang voor de Hells Angels wordt. Dat zou kunnen leiden tot chaotische verkeerssituaties, mede omdat er recht tegenover ook een nieuwe in- en uitrit gaat ontstaan.

Op **Prinsen Bolwerk 3** is een nieuwe situatie aan het ontstaan: de Flinty's zijn verdwenen, de aangebouwde school is gesloopt, dus over een tijdje zal de nieuwbouw wel beginnen. De Gemeente heeft zich aan alle kanten ingedekt door vergunningen te verlenen voor meer geluidsoverlast, maar het sloop- en bouwverkeer moeten we voor lief nemen. De paal met de verlichting, die nog steeds waarschuwt voor de jeugdsoos en 'overstekend wild'(immers de Gemeente gedoogde daarmee het oversteken op die plek) is nog steeds niet weggehaald en (vorige) zondagavond moest de brandweer eraan te pas komen , omdat er een poging tot brandstichting was geweest aan de zijkant van de stadsvilla. De Gemeente heeft zich van een aantal vergunningen voorzien, zoals die voor het verhogen van de norm voor geluidsoverlast i.v.m. sloop- en bouwactiviteiten.

De **verkeerssituatie** is helaas ongewijzigd. Er is nog steeds de mogelijkheid om op het Bolwerk met een auto te keren, omdat een ononderbroken streep kennelijk niet mogelijk is (zou 't te duur zijn?). Het verkeer vanaf de Prinsenbrug komt met grote snelheid het Bolwerk op om het volgende stoplicht te halen, tenzij al vroeg blijkt dat zich voor het rode stoplicht een file vormt.

Het verkeer vanaf het Kennemerplein rijdt regelmatig door rood (of negeert het oranje licht; eigen waarneming)en gaat dan met (te?) hoge snelheid de flauwe bocht langs de vluchtheuvel in en het Bolwerk op.

De bussen van Connexxion, die via het Bolwerk naar de remise in de Waarderpolder rijden, kunnen vaak maar moeizaam de bocht vanaf de Jansweg nemen, ookal omdat in die bocht de vluchtheuvel ligt. Daarbij wordt niet zelden een groot deel van het fietspad 'meegenomen'.

Het fietspad aan beide zijden wordt meer en meer bereden door fietskarren en (brom-) scooters. Beiden verdringen, vaak letterlijk, het fietsverkeer, door breedte dan wel snelheid. En uw weet vast als fietser wel hoe u bij de voorkant van het station moet komen?

En toen verscheen er een klein artikeltje in het Haarlems Weekblad over **fijnstof** (z.o.z.), ongeveer een jaar na onze actie (toen de Prinsenbrug gesloten was) om ook na heropening van de brug het vracht- en busverkeer van het Prinsen Bolwerk te weren. Die actie resulteerde in een aantal contacten, bijvoorbeeld met een aantal raadsleden, die zitting hadden/hebben in de Commissie Beheer, een (beperkt) aantal raadsfracties (*Hells Angels? Daar gaat niemand naar toe, zelfs de politie niet*, vertrouwde een raadslid mij toe), de verantwoordelijk (inmiddels ex-) wethouder die ons meedeelde dat de hoeveelheid fijnstof beneden de landelijke norm bleef. *Kwam het maar boven die norm, dan kan de Rijksoverheid betalen!* (citaat).

Over het ultra fijnstof(waarvoor geen landelijke norm bestaat) verscheen een artikel in het NRC/Handelsblad(z.o.z.; gedeeltelijk).

Het betekent voor mij dat ik nog maar even door ga met mijn actie, daarom gaat deze brief ook naar de leden van de Commissie Beheer, B&W en volgende week zit ik bij de Wijkraad Binnensteeds om een en ander toe te lichten. Ook zij ontvangen een kopie van deze brief evenals de journalist van het Haarlems Dagblad, die al eerder mijn verhaal heeft gepubliceerd.

Ik heb mij voorgenomen om u/jullie dit jaar regelmatig op de hoogte te houden, daar kan iedereen op rekenen.

Een groet vanuit Prinsen Bolwerk

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'W. V. Wolf', with a stylized flourish at the end.

Willem V. Wolf