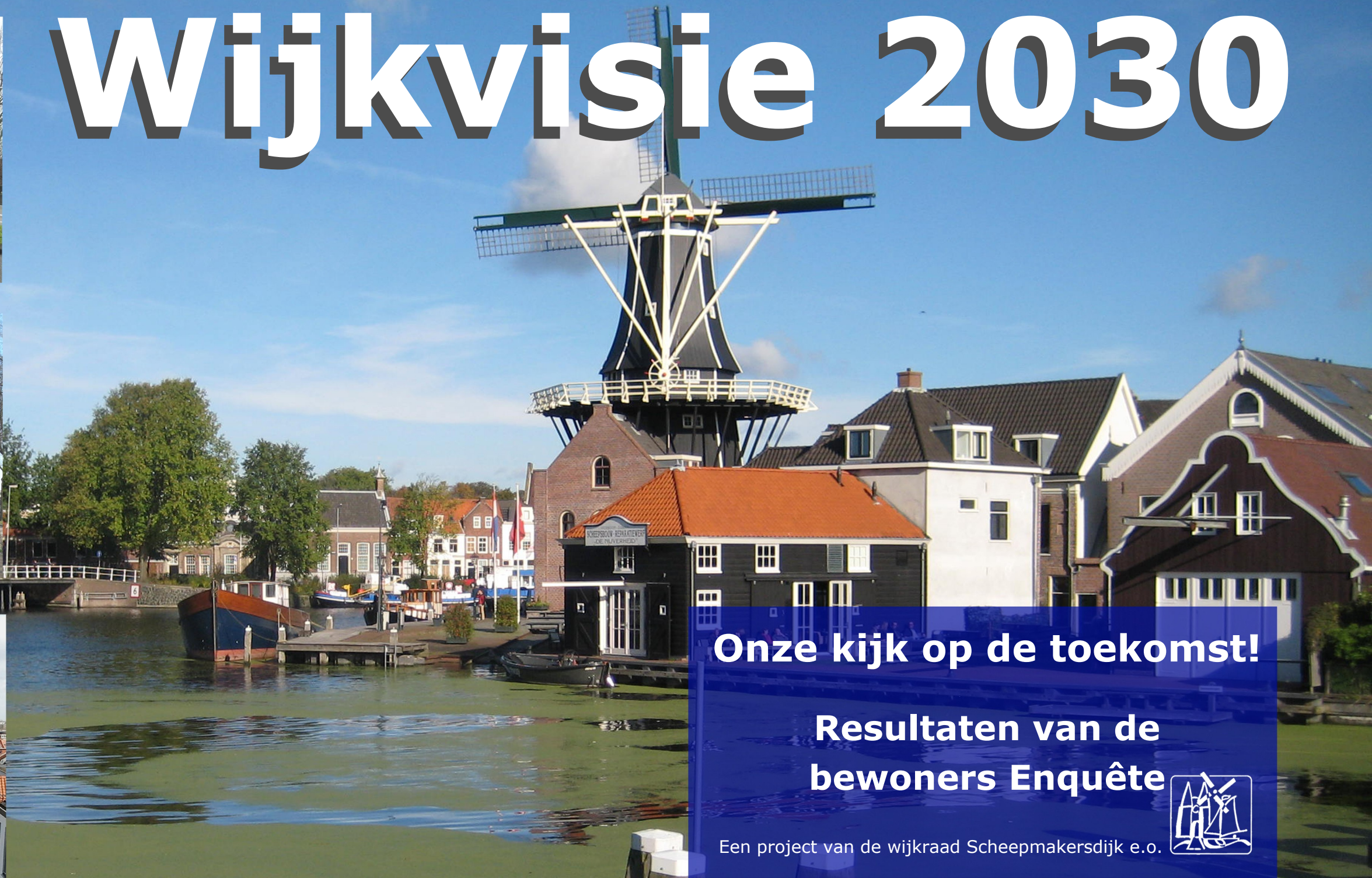


Wijkvisie 2030



Onze kijk op de toekomst!

**Resultaten van de
bewoners Enquête**

Een project van de wijkraad Scheepmakersdijk e.o.



Wijkvisie 2030

Als wijkraad mogen we toch een beetje trots zijn.

In oktober presenteerden we de Wijkvisie 2030. En we vroegen iedereen deze blik op de toekomst te lezen en een enquête in te vullen.

Van de 370 enquêtes zijn er 101 ingeleverd, dus ruim 27 %!

Veel mensen gaven ook persoonlijk of schriftelijk reacties op de visie.

Van heel positief ("wat een uitgebreid beeld", "wat leuk om te lezen") tot opbouwende kritiek ("2030 is nog ver weg, heeft dit wel zin?").

In dit document leest u de resultaten van de enquête. Een startpunt voor een mooie toekomst voor de wijk!

Feiten en cijfers vooraf

65% van de bewoners is tussen de 34-63 jaar en 27% is 65+.

De oudste deelnemer is 93 jaar en de jongste 24 jaar.

67% woont in een eengezinswoningen en circa 22% in een appartement.

35% woont alleen, 29% met zijn tweeën en 34% met 3 of meer personen.

Het aantal nieuwe bewoners is sinds 2000 gestegen met 58%, met een uitschieter in 2005 van 18%. De bewoner die het langst in de wijk woont, woont hier al 75 jaar.

We hebben de rapportcijfers als volgt gewogen:

Cijfer 1-4 negatief, cijfer 5-6 neutraal en 7-10 positief.

50% geeft de wijk een 7 of 8

9% een 9-10 en maar 3% een 1-2.

Bewoners willen meer water en groen

75% geeft een 7 of meer voor meer water en groen in de wijk.

Bijvoorbeeld het terug brengen van water in de gedempte grachten.

58% wil alleen nog historische woonboten, ed., in de wijk.

46% wil geen woonboten tussen Catharijnebrug en verfrollerbrug.

Verkeer

82% geeft een 7 of meer voor het weren van doorgaand verkeer in de wijk.

84% geeft een 7 of meer voor het afsluiten van de Harmenjansweg ter voorkoming sluipverkeer en aanpakken kruising met de Papentorenvest.

75% geeft een 7 of meer voor het eenrichtingsverkeer op de ventweg van de Papentorenvest.

76% geeft een 7 of meer voor het terugbrengen van de grachten op de Papentorenvest en Gedempte Oostersingelgracht, met een parkje en fietspaden.

Parkeren

87% geeft een 7 of meer voor het verplaatsen van vrachtwagens buiten de wijk.

36% (7 of meer) wil wel een eigen parkeerplek voor de deur en 21 % wil dit niet (4 of minder).

73% (7 of meer) is voor het verplaatsen van de auto's naar een parkeergarage.

71% (7 of meer) is voor een wandelpromenade langs De Korte Dijk en Houtmarkt.

Wijkvisie 2030

Nieuwe bestemming voor De Koepel

Wat lijkt u een goede bestemming voor het complex?

Bestemming	1-4	5-6	7-10
42a. Hotel	24%	25%	44%
42b. Centrum voor maatschappelijke, culturele, toeristische en commerciële activiteiten.	9%	18%	70%
42c. Overdekte markt	11%	14%	70%
42d. Restaurant .	10%	21%	61%
42g. Geheel slopen en vervangen door nieuwbouw woningen.	72%	6%	8%

Wat absoluut **niet** in de Koepel mag komen:

- 33% Daklozen en/of verslaafden opvang
- 12% Muziek, discotheek, concertzaal, harde muziek
- 8% Casino
- 5% Horeca en uitgaansgelegenheid "s' avonds geopend"
- 5% Nieuwbouw / woningen / studentenwoningen
- 3% Zorginstelling
- 3% Iets wat veel herrie of overlast geeft, waaronder ook genoemd bestemmingen die veel kinderen trekken
- 1% Parkeergarage, jeugdzorg, bejaardenhuis, moskee, abattoir, en meer.

Wat **wel** in de koepel mag komen:

- 10% Creatieve ondernemers, bedrijven, ateliers, kunst en kunstenaars
- 9% Kleinschalige horeca met terras
- 8% Creatieve ruimte voor jong en oud of ondernemers, bedrijven
- 7% Zorginstelling
- 7% Toeristische instelling, museum
- 3% Kinderopvang
- 2% Parkeergarage
- 2% Theater / bioscoop
- 1% Hostel, artsenpost, fysio, park/botanische tuin, opera en meer.



Wijkvisie 2030

Deel I Rapportcijfers voor de wijk Scheepmakerdijk e.o. nu.

Vragen	Beoordeling bewoners
1. De buurt in het algemeen. Denk aan de sfeer, de leefbaarheid en veiligheid.	Negatief 0% Neutraal 9% Positief 91%
2. De netheid van de openbare ruimte. Zaken als zwerfvuil, stank, verkeerd geplaatste vuilnis en hondenpoep.	Negatief 8% Neutraal 33% Positief 60%
3. Het groen in de wijk Hoeveelheid groen in de wijk, maar ook de manier waarop het wordt bijgehouden.	Negatief 12% Neutraal 31% Positief 57%
4. Veiligheid – omgeving / inrichting Als u zich overdag en 's avonds prettig voelt in de buurt of als u bijvoorbeeld angstig bent door donkere plekken, obstakels of slechte verlichting.	Negatief 6% Neutraal 17% Positief 78%
5. Veiligheid - mensen Als u zich veilig voelt of als u overlast hebt van bijvoorbeeld luidruchtige burens, agressieve bezoekers of rondhangende jongeren.	Negatief 5% Neutraal 23% Positief 73%
6. Verkeer Als u last hebt van verkeersdruk, verkeerslawaaï en rijgedrag. Of als u vindt dat dit soort zaken in deze buurt meevallen.	Negatief 23% Neutraal 38% Positief 40%
7. Inrichting van de straten Denk aan de breedte van de stoepen, de kwaliteit van de tegels et cetera.	Negatief 5% Neutraal 29% Positief 66%
8. De kwaliteit van de huizen Denk aan het algemene beeld dat u krijgt, als u door de wijk loopt.	Negatief 3% Neutraal 21% Positief 76%
9. Voorzieningen in de buurt Denk aan winkels, scholen, openbaar vervoer, een buurthuis en andere voorzieningen.	Negatief 11% Neutraal 40% Positief 50%

Wijkvisie 2030

Vragen	Beoordeling bewoners
10. Inrichting van de openbare ruimte Denk bijvoorbeeld aan de aanwezigheid van bankjes, afval/papier/glascontainers en verlichting.	Negatief 8% Neutraal 26% Positief 67%
11. De hoeveelheid speelruimte en voorzieningen voor kinderen tot 12 jaar Kunnen kinderen op genoeg plaatsen leuk en veilig spelen?	Negatief 14% Neutraal 32% Positief 51%
12. De kwaliteit van de speelvoorzieningen Zijn de bestaande voorzieningen goed onderhouden en zijn ze uitdagend en veilig voor de kinderen in de buurt?	Negatief 5% Neutraal 27% Positief 56%
13. De hoeveelheid speelruimte en voorzieningen voor jongeren vanaf 12 jaar	Negatief 32% Neutraal 39% Positief 12%
14. Betrokkenheid buurtbewoners Zijn de mensen voldoende betrokken bij de buurt? En zijn er wat u betreft genoeg buurtbewoners die zich inzetten voor de wijk?	Negatief 4% Neutraal 23% Positief 68%
15. Parkeren Denk aan voldoende plekken voor u, bezoekers en andere gebruikers. Als het goed geregeld is in de wijk als het gaat om parkeren.	Negatief 18% Neutraal 35% Positief 48%



Wijkvisie 2030

Deel II Rapportcijfers voor de ideeën voor de toekomst

Geef een hoog cijfer als u iets een goed idee vindt en een laag cijfer als u er niets in ziet.

Water en groen

Vragen	Beoordeling bewoners
16. Een gracht graven bij de Oostvest De oorspronkelijke waterloop vanaf de Amsterdamse poort komt dan terug. Zie Wijkvisie 2030, pagina 18.	Negatief 7% Neutraal 7% Positief 84% 16
17. De Papentorenvest weer opengraven De oorspronkelijke waterloop vanaf de Oostvest naar het Spaarne komt dan terug. Zie Wijkvisie 2030, pagina 7, 18 en 19.	Negatief 8% Neutraal 8% Positief 83% 17
18. De Oostersingelgracht weer opengraven Er komt dan water vanaf de Papentorenvest tot de Oudeweg. Zie Wijkvisie 2030, pagina 13, 18 en 19.	Negatief 12% Neutraal 11% Positief 75% 18
19. Een wandelboulevard langs de Korte Dijk en Houtmarkt Er komt dan meer groen, met bankjes en straatverlichting. De parkeerplekken langs het Spaarne vervallen. Zie Wijkvisie 2030, pagina 18.	Negatief 10% Neutraal 7% Positief 83% 19
20. De aanleg van een fiets- en voetpad van het Scheepmakerskwartier naar het Drostegebied Dit fietspad zou op het water en onder de bruggen aangelegd worden.	Negatief 4% Neutraal 9% Positief 87% 20
21. Nieuwe voorzieningen langs het water aanpassen aan het historische karakter van de wijk Denk hierbij aan authentieke vormgeving voor bruggen, brugreling, bestrating, verlichting, en dergelijke.	Negatief 3% Neutraal 10% Positief 87% 21
22. Alleen historische woonboten en schepen toestaan langs de Spaarneoever Bij de Molen krijgen alleen historisch passende woonboten een lig plek. Vindt u dat dit langs de hele Spaarneoever van onze wijk zou moeten gelden.	Negatief 12% Neutraal 26% Positief 59% 22
23. Geen lig plekken voor woonboten meer tussen de Catharijnebrug en de Verfrollerbrug Vindt u dit een goed idee of niet.	Negatief 27% Neutraal 23% Positief 46% 23

Wijkvisie 2030

Vragen	Beoordeling bewoners
24. Meer plantenbakken in de wijk, verzorgd door u De gemeente wil steeds meer openbaar groen door bewoners laten verzorgen. Denkt u dat u persoonlijk een bak zou verzorgen. Dus niet dat uw buurvrouw dit wel zou willen doen.	Negatief 9% Neutraal 20% Positief 69% 24
25. Een nieuw parkje aanleggen bij de reconstructie van het noordelijke gedeelte van de Gedempte Oostersingelgracht.	Negatief 1% Neutraal 10% Positief 87% 25

Verkeer

Vragen	Beoordeling bewoners
26. Doorgaand verkeer niet meer door de wijk De gemeente wil het doorgaande verkeer uit de wijk weren en terug brengen naar alleen nog bestemmingsverkeer in de woonwijken. Dat betekent het afwaarderen van de Amsterdamsevaart, Herensingel, Gedempte Oostersingelgracht en Papentorenvest. Het centrum blijft dan bereikbaar via de Oudeweg, Gedempte Oostersingelgracht en Papentorenvest	Negatief 5% Neutraal 7% Positief 82% 26
27. Sluipverkeer op de Harmenjansweg aanpakken 80% van het verkeer op de Harmenjansweg is sluipverkeer naar de Oudeweg. De gemeente wil deze weg afsluiten voor auto's t.h.v. de spoortunnel. Fietzers zijn hoofdgebruiker en de auto is een langzaam rijdende gast. Zie Wijkvisie 2030, pagina 10	Negatief 1% Neutraal 11% Positief 84% 27
28. Onoverzichtelijke kruising Papentorenvest / Harmenjansweg aanpakken Deze kruising kan veiliger worden ingericht voor voetgangers en fietsers. Nu kan men het verkeer van de Catharijnebrug (en Papentorenvest) niet zien aankomen.	Negatief 0% Neutraal 12% Positief 85% 28
29. Oostvest/ Damaststraat doodlopend maken Nu is er soms sprake van zeer gevaarlijk sluipverkeer van auto's die tegen het verkeer inrijden, met hoge snelheid. Aan het eind van de staat zou er natuurlijk een keermogelijkheid zijn. Zie Wijkvisie 2030, pagina 15.	Negatief 4% Neutraal 14% Positief 75% 29



Wijkvisie 2030

Vervolg Verkeer

Vragen	Beoordeling bewoners
30. Ventweg Papentorenvest eenrichtings-verkeer maken De gemeente heeft gemeten dat hier meer dan 200 keer per dag auto's tegen het verkeer inrijden. De wijkraad wil graag dat de Oostvest/ventweg Papentorenvest vanaf de poort eenrichtingsverkeer wordt. En dat de ventweg Papentorenvest wordt afgesloten ter hoogte van de Blekerstraat, met een doorgang naar de hoofdweg van de Papentorenvest. Zie Wijkvisie 2030, pagina 10 .	Negatief 6% Neutraal 9% Positief 76%
Herinrichting Gedempte Oostersingelgracht Ook hiervoor zijn illustraties gemaakt met 2 mogelijke situaties. Geef weer een rapportcijfer voor de verschillende versies. Wilt u eerst meer weten over deze plannen? Zie Wijkvisie 2030, pagina 13 en 19 of neem contact op met de Wijkraad.	
31a Situatie 1 	Negatief 6% Neutraal 22% Positief 42%
31b Situatie 2 	Negatief 6% Neutraal 6% Positief 65%
Herinrichting Papentorenvest Ter voorbereiding van de herinrichting Papentorenvest, zijn er van 2 mogelijk situaties dwarsdoorsneden gemaakt. De situatie die u het beste lijkt, geeft u natuurlijk het hoogste cijfer. Wilt u eerst meer weten over deze plannen? Zie Wijkvisie 2030, pagina 7 en 19 of neem contact op met de Wijkraad.	
32a Situatie 1 Papentorenvest 	Negatief 10% Neutraal 11% Positief 52%
32b Situatie 2 Papentorenvest 	Negatief 5% Neutraal 7% Positief 82%

Wijkvisie 2030

Parkeren

Vragen	Beoordeling bewoners
34. Vrachtwagenparkeerplaatsen Papentorenvest verplaatsen De vrachtwagens zouden dan een plek buiten de buurt krijgen, bijvoorbeeld in de Waarderpolder.	Negatief 1% Neutraal 5% Positief 87%
36. Eigen parkeerplekken voor de deur Dit betekent dat als u er niet bent, de plek leeg blijft.	Negatief 29% Neutraal 25% Positief 37%
37. Meer parkeergarages voor bewoners, minder auto's op straat Als er in uw straat geen ruimte is voor alle bewoners om te parkeren, is het dan niet wenselijk dat niemand in de straat parkeert. In dit geval zouden in bepaalde straten helemaal geen parkeerplekken meer zijn. De bewoners zouden dan in een parkeergarage binnen 3 tot 5 minuten van de woning terecht kunnen. De kosten zouden gelijk zijn aan parkeren in de straat. In de straat houden we rekening met mindervalide.	Negatief 8% Neutraal 15% Positief 73%
38. Geen parkeerplaatsen meer langs het Spaarne De Korte Dijk en Houtmarkt vormen dan een wandelboulevard, waarbij de parkeerplaatsen langs het Spaarne vervallen. De parkeerplaatsen langs de huizenkant voor de bewoners blijven bestaan.	Negatief 11% Neutraal 13% Positief 71%
39. Bedrijfsauto of 2e auto (of meer) van bewoners in de openbare parkeergarage parkeren. De kosten zouden gelijk zijn aan een parkeervignet in de straat.	Negatief 6% Neutraal 10% Positief 77%
40. Meer parkeerplekken in garages voor bezoekers, minder auto's op straat Denk aan openbare parkeergarages voor bezoekers van openbare voorzieningen, zoals De Koepel, molen De Adriaan, restaurant Zuidam en dergelijke.	Negatief 3% Neutraal 4% Positief 91%



Wijkvisie 2030

Vervolg Parkeren

Vragen	Beoordeling bewoners
Plekken voor nieuwe openbare parkeergarages Als er nieuwe openbare parkeergarages zouden komen, wat is dan een goede plek? Geef een laag cijfer als u de locatie ongeschikt vindt en een hoog cijfer als het u een goede locatie lijkt voor een parkeergarage.	
41a. Openbare parkeergarage onder de nieuwbouw aan de Amsterdamsevaart	Negatief 11% Neutraal 21% Positief 57%
41b. Openbare parkeergarage onder de eventuele nieuwbouw aan de zuidzijde van de Gedempte Oostersingelgracht	Negatief 5% Neutraal 18% Positief 68%
41c. Openbare parkeergarage onder toekomstige nieuwbouw aan de Oostvest: 't Scheepje (voormalige Fietsznfabriek).	Negatief 14% Neutraal 12% Positief 69%
41d. Openbare parkeergarage op het NS-terrein (hoek Amsterdamse Vaart / Oostvest.)	Negatief 9% Neutraal 20% Positief 69%
43. Gratis Wifi in de wijk Geef een cijfer voor het idee om gratis Wifi in de wijk aan te bieden. Dit betekent dat er overal internet is, ook als u geen internet provider hebt.	Negatief 23% Neutraal 18% Positief 50%

Laatste vragen...

Vragen	Beoordeling bewoners
Hoe wilt u de informatie van de wijk ontvangen? 1 Facebook, 2 E-mail, 3 Papier (Meerdere antwoorden zijn mogelijk)	papier 54% email 54% facebook 20%
Hoe belangrijk vindt u het om informatie over de wijk te krijgen via de website en Facebook van de Wijkraad? Geef een cijfer van 1 (heel onbelangrijk) tot 10 (heel erg belangrijk).	Onbelangrijk 19% Neutraal 9% Belangrijk 61%

Wijkvisie 2030

Opmerkingen en vragen die bewoners op de enquête hebben gezet

Wijk nu

- Vraag 2: Hondenpoep
- Vraag 5: Camera's gevangenis inbreuk privacy bewoners
- Vraag 8: Aanpak verpaupering aantal panden (Scheepmakersdijk)
- Vraag 11: Mis speelruimte voor kinderen vanaf 9 jaar
Speeltuin fantastisch voor kleine kinderen (waardering 10)
Verruiming openingstijden buiten zomervakantie
- Vraag 13: Mis voorzieningen oudere jeugd basketbalveldje/trapveldje

Water en groen

- Alg.: Onduidelijk beleid aanlegplakken schepen Houtmarkt/korte Dijk, e.d.
- Vraag 16: Geen water, leidt tot grondwaterpeil stijging en ratten
- Vraag 19: Schuine parkeerplekken huizenkant

Verkeer

- Vraag 26: en bereikbaarheid optimaliseren
- Vraag 29: Meestal de bewoners zelf
- Vraag 32: Mis 3e mogelijkheid. Correctie redactie: betreft maar 2 mogelijkheden
Groen dienst doen als honden uitlaatplaats

Parkeren

- Alg.: Garages op loopafstand, parkeren niet duurder
Huidige situatie niet best, zal alleen maar verslechteren
Cavex 1 en2 parkeer technisch een ramp;
Bewoners claimen parkeerplekken vaak door bordjes
Parkeervignet in stand houden
- Vraag 38: Parkeergarage met grote capaciteit
- Vraag 39: Bedrijfsauto met gereedschap voor de deur
- Vraag 41: Onder water Papentorenvest parkeergarage met oplaadstations

Koepel

- Alg.: Verslaafden buiten wijk
Markt niet rendabel, en waar parkeren, te ver van het centrum
Markt in stad een flop, onze buurt als enige geen markt
Openruimte pi is klankkast

Diverse

- Vraag 43: Goed idee geen prioriteit; gaan kinderen niet te veel binnen zitten
- Alg.: Verbetering bevoorrading Zuidam, gevaarlijk voor brom/fietsers
Bebouwing in de wijk niet hoger dan 4 lagen
Contact en samenwerking met omliggende wijken

Wijkraad Scheepmakersdijk en omgeving

Secretariaat: Glasblazersstraat 17, 2011 AP Haarlem

Telefoon: 023-5338780

Email: secretaris@wijkraadscheepmakersdijk.nl

www.wijkraadscheepmakersdijk.nl

www.twitter.com/scheepmakersdyk

www.facebook.com/WijkraadScheepmakersdijk

