

OOGGETUIGENVERSLAG

TASK FORCE JACHTMISSTANDEN

DE WAARHEID OVER SCHIPHOL EN HET GANZENPROBLEEM



INDEX

1. OUVERTURE
2. DE VERVOLGFASE
3. LEVENSBEDREIGENDE ONTWIKKELINGEN
4. BIJNA –CRASH ROYAL AIR MAROC
5. EEN UITERMATE DISCUTABEL RAPPORT
6. ONDERZOEK NAAR HERKOMST SCHIPHOLGANZEN
7. MALVERSATIES IN WATERLAND
8. INKOOPBARE VERGASSINGSPROPAGANDA
9. EIGENDOMSRECHTEN EN GRONDVERPACHTINGEN
10. EEN BESCHAMEND CONVENANT MET ONGEHOORDE PRESSIE
11. HOBBYJACHT ALS PRESSIEMIDDEL
12. OLIFANTSGRAS: EEN ONVERANTWOORD ALTERNATIEF
13. BIJNA CRASH EASY JET 4 MAART 2013
14. DE LEUGEN GEPROLONGEERD
15. TOEGANKELIJKE BEWIJSLAST EN EEN DRINGEND APPEL
16. HET GEVAL ATSMA
17. GENOEG IS GENOEG
18. SAMENVATTING
19. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN
20. NAWOORD



Afbeelding 1. De Staat der Nederlanden verpacht rücksichtslos aan boeren zonder geweten. Polderbaan, juli 2012.

Foto omslag: ook langs de doodlopende IJweg reikt het graan tot aan de Polderbaan!



T ask Force Jachtmisstanden stelt zich primair ten doel, om misstanden welke voortspruiten uit het met voeten treden van de oorspronkelijke Flora en Faunawet, die gedurende de centrumrechtse regeringscoalities van C D A en VV D in de jaren 2002 – 2012 volkomen naar de hand van hobbyjagers en boeren werd gezet, op te sporen en over het voetlicht te halen.

Daarbij wordt samengewerkt met andere buitenparlementaire organisaties zoals de Faunabescherming, Ganzenbescherming Nederland, de Dierenbescherming, Jachthutten.nl, Groen Front, provinciale Meldpunten Jachtmisstanden en Actiegroep S top de Ganzenmoord. Hierbij zijn waarheid en gerechtigheid onze enige wapens!

Task Force Jachtmisstanden

DE WAARHEID OVER SCHIPHOL EN HET GANZENPROBLEEM

Hoe kroonjuwelen tot Plaagdieren verwerden, de overheid als haatzaaiër optreedt tegenover onze ganzen en een boerenbelangenorganisatie en een hobbymatige jagersclub de dienst uitmaken bij onze nationale luchthaven en in onze Publieke Ruimte

1. Ouverture

Omstreeks het jaar 1996 werkte ik als ornitholoog- rijksambtenaar bij het toenmalige LNV- Instituut voor Bos en Natuuronderzoek en werd telefonisch benaderd door een employee van staatsbedrijf Schiphol Holding. Hij vroeg mij namens zijn directie om advies over mogelijkheden om overlast door grazende en rondvliegende ganzen te beperken en nog liever: te voorkomen. Omdat ik door mijn jarenlange werkzaamheden als coördinator van de landelijke watervogel- en ganzentellingen bekend was met de plaatselijke situatie, kon ik daar direct op antwoorden.

Zonder nader onderzoek was het zodoende aan te bevelen, om aangepaste agrarische teeltkeuzen en landbewerkingmethoden te bewerkstelligen voor de terreinen die grenzen aan de start- en landingsbanen. Woordelijk adviseerde ik

- **om in contact te treden met omliggende grondeigenaren c.q. -gebruikers**
- **met hen bindende convenanten af te sluiten en**
- **om af te spreken, dat**
 - o **er op die akkers geen gewassen meer zouden worden verbouwd waarvan bekend is dat de oogstresten daarvan een sterke aantrekkingskracht uitoefenen op ganzen.**
 - o **en dat alle oogstresten terstond ondergeploegd dienden te worden. Expliciet zijn daarbij als gewassen genoemd: granen, snijmaïs, aardappelen en suikerbieten!**

Ook werd door mij de vraag gesteld of dit advies wellicht in schriftelijke, gedateerde en geparafeerde vorm aangeleverd diende te worden, maar dit vond men niet nodig. Daarom werd deze telefonische consultatie als intern advies binnen de overheid niet in de administratie vastgelegd, waardoor het niet meer mogelijk is om de exacte datum en naam van de bewuste employee te achterhalen. Destijds was immers niet te voorzien hoe een op zichzelf simpel probleem tot megalomane proporties zou kunnen uitdijen.

2. De vervolgfase

In de jaren die daarop volgden groeide het aantal Grauwe Ganzen, dat rondom de Luchthaven Schiphol in nazomer en herfst de voedselrijke akkers kwam bezoeken, gestaag. **Aanvankelijk kwamen die vogels uit de wijde omgeving, maar al gauw ontstonden er ideale broedplaatsen doordat er in het kader van Nieuwe Natuur en Natuurontwikkeling tot aan de periferie van de Schiphol - infrastructuur voor ganzen geschikte nestelgelegenheid ontstond. Zodoende kweekte men willens en wetens een standpopulatie van Grauwe Ganzen rondom Schiphol.** Later voegden zich daar ook Grote Canadese Ganzen bij, die aanvankelijk en ook later vooral bij Haarlemmerliede en in recreatieterrein Spaarnwoude verbleven. Nijlganzen behoorden al veel langer tot de vaste vogelbevolking van de wijde omgeving van de luchthaven.

Deze jaarronde aanwezigheid van lokale broedganzen in en rondom de Haarlemmermeerpolder heeft ook enige aantrekkingskracht gehad op Siberische overwintelaars, zodat er rond de eeuwwisseling op

relatief geringe afstand van de luchthaven bij Assendelft, Spaarnwoude en benoorden Zwanenburg kleine aantallen Kolganzen, Taigarietganzen en Toendrarietganzen begonnen te overwinteren. Toendrarietganzen overwinterden overigens ook al in de jaren '90 in deze omgeving, maar werden destijds vrijwel uitsluitend in het uiterste zuiden van de Haarlemmermeerpolder en in de Ronde Venen gezien. Omdat de overwintelaars pas verschijnen op momenten waarop er nauwelijks nog oogstresten beschikbaar zijn omdat de akkers dan zijn omgeploegd, houden deze vogels zich zelden of nooit in de onmiddellijke nabijheid van de start- en landingsbanen op en evenmin kruisen zij op gevaarlijke hoogte het luchtruim in de nabijheid van die banen. In die situatie is sinds de eeuwwisseling geen verandering gekomen en deze vogels vormen dan ook nauwelijks een serieus te nemen risico voor de luchtvaart. Ten slotte vliegen er tegenwoordig in alle maanden van het jaar nagenoeg overal in ons land ganzen rond.

3. Levensbedreigende ontwikkelingen

Op 30 augustus 2008 foerageerden er grote aantallen Grauwe Ganzen (in totaal ca. 1250 ex.) op juist afge oogste graanakkers tussen de bebouwing van Zwanenburg en de A9 in het verlengde van de Polderbaan. Deze vogels waren afkomstig uit de Westelijke Zaanstreek en het Alkmaardermeer en leverden bij het ongestoord aanvliegen en landen geen enkel gevaar op voor de frequent opstijgende lijn- en cargotoestellen, die er allemaal op grote hoogte overheen vlogen.

Er ontstonden pas waarachtig gevaarlijke situaties, toen er eensklaps op afge oogste graanakkers langs de Domineesweg een hobbyjager met gebruik van lokvogels op houtduiven begon te schieten. Door dat geknal vlogen alle ganzen op en bleven minutenlang hoogtemakend boven hun voedselgebied rondvliegen.

Het leek ons ongehoord dat zoiets kon gebeuren bij een vliegveld dat zich op veiligheid voorstaat en pretendeert de 5^e luchthaven van Europa te zijn! Maar onze melding hiervan werd door de Schipholdirectie niet eens gehonoreerd met een antwoord en niet veel later bleken plaatselijke hobbyjagers met hoge frequentie hun tijdverdrijf uit te oefenen in de directe nabijheid van opstijgende en landende vliegtuigen. Dit gebeurde (met bijzondere ontheffing) zogenaamd in het belang van de vliegveiligheid en zou al snel exemplarisch blijken te zijn voor de verregaande nonchalance, die een waarachtige bedreiging voor de veiligheid op en rondom Schiphol vormt!

In juni 2012 werden hobbyjagers die kunststof lokkers en lokfluiten gebruikten om ganzen tot invallen op de door de jagers beoogde plaatsen te verleiden, aangetroffen in schiethutten op graanstoppeelvelden recht in het verlengde van de noordelijke kop van de Polderbaan, waarop frequent verkeers- en cargotoestellen landden! Een jager gaf mij te verstaan dat ik 'moest oprotten!' Aan kritische pottenkijkers heeft men bij Schiphol duidelijk geen behoefte!



Afbeelding 2. Invallende ganzen kruisen op geringe hoogte de opstijgende vliegtuigen



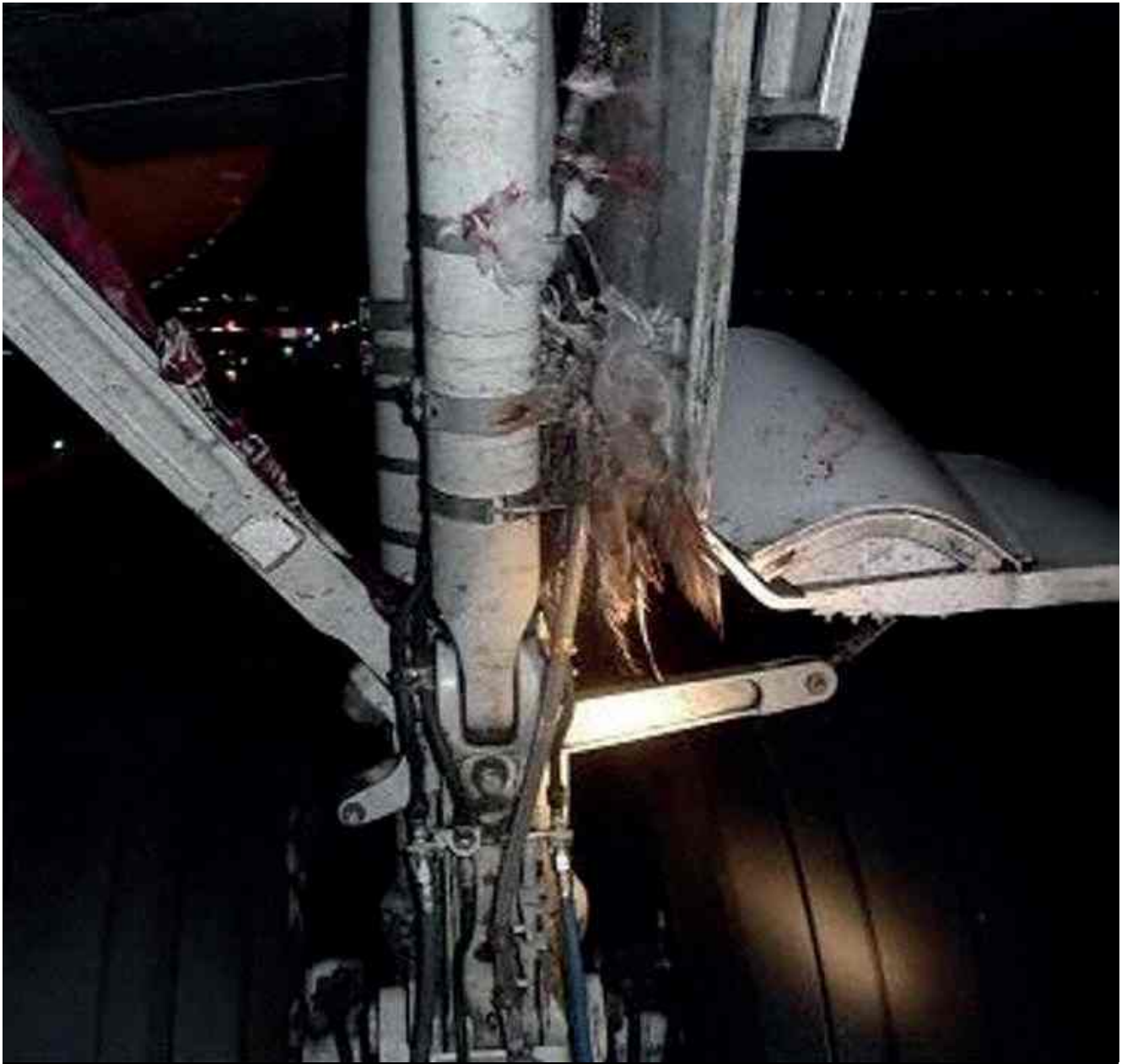
Afbeelding 3. Foeragerende en invallende ganzen op stoppelakkers in het verlengde van de Polderbaan tussen de autoweg A9 en Zwanenburg op 30 augustus 2008

4. Bijna- crash Royal AirMaroc: Geen Grauwe Ganzen maar Grote Canadese Ganzen

In de vroege avond van 6 juni 2010 kwam een van de Kaagbaan opstijgende Boeing 737-400 van Royal Air Maroc in aanvaring met een groepje Grote Canadese Ganzen die op ruitrek waren naar het noordelijke IJsselmeergebied. Er was op dat moment al ruim een week sprake van sterke ruitrek van zulke ganzen over geheel West-Nederland, waarover in de social media intensieve informatie-uitwisseling plaatsvond tussen de talloze vogelliefhebbers die in de Randstad wonen. Op beelden die werden uitgezonden door het NOS-journaal was duidelijk te zien, dat het vogels betrof van de Noord-Amerikaanse ondersoort *Branta c. canadensis/atlanticus*, waarvan ons land al tientallen jaren broedpopulaties huisvest die hun oorsprong vinden in clandestien t.b.v. de jacht uitgezette en/of uit parken en vijvers weggevoerd dieren.



Afbeelding 4. Royal Air Maroc 747-400 op de Kaagbaan





Afbeelding 5 en 6. Resten van een van de verongelukte ganzen in het linker landingsgestel en de ernstig beschadigde linker motor

5. Een uitermate discutabel rapport

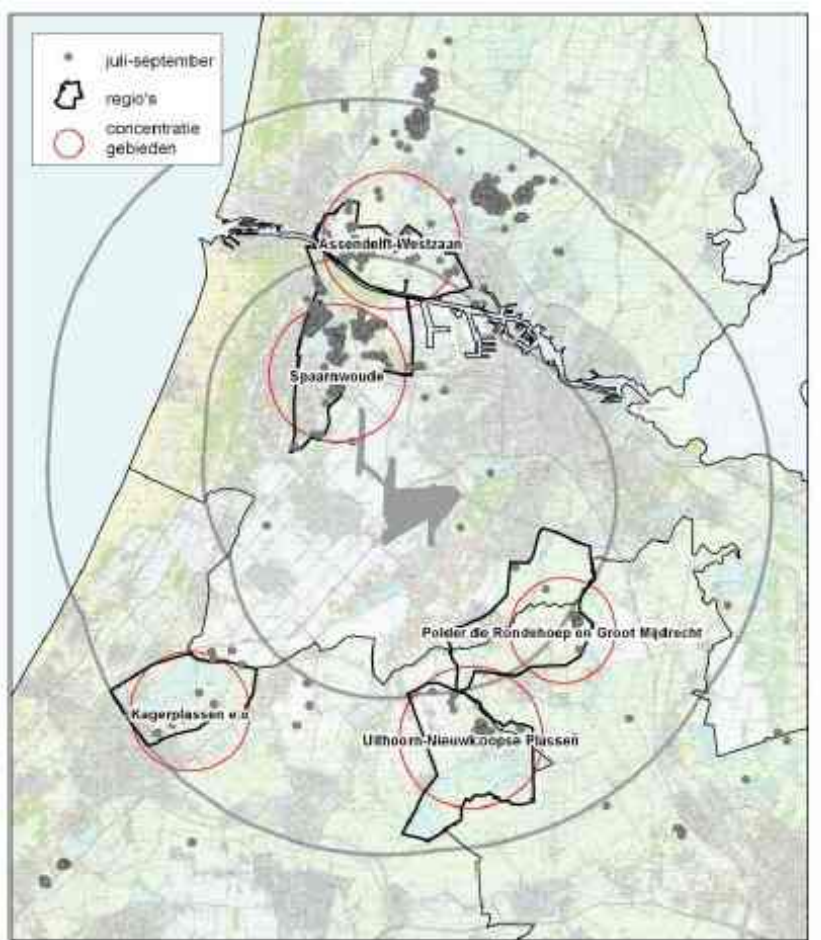
Het onderzoek naar de achtergronden van deze bijna- crash vond plaats door de Onderzoeksraad voor Veiligheid, waar juist in die tijd een ingrijpende bestuurswisseling plaatsvond, waarbij mr. Tjibbe Joustra, Secretaris Generaal op LNV van 1987 tot 2002, aantrad als voorzitter. Dit vervulde mij, als ervaringsdeskundige bij dat ministerie en als alert burger, met grote zorg. Toen dan ook op 28 november 2011 het rapport van de Onderzoeksraad verscheen, bleek het daarin valselijk te worden voorgesteld als zouden Grauwe Ganzen betrokken zijn geweest bij die aanvaring en werd er op geen enkele wijze gerefereerd aan de identiteit van de wérkelijk bij de crash betrokken vogels. Dat dit geen toeval was bleek al snel, want alle foto's en andere aanwijzingen die in de richting van Canadese Ganzen zouden kunnen leiden, bleken van het Internet verwijderd te zijn! Daarvan is door Ganzenbescherming Nederland direct melding gemaakt, zowel bij de Onderzoekraad zelve als bij de destijds voor Schiphol verantwoordelijke staatssecretaris Atsma (CDA) en bij de vaste commissie voor I en M. Enige reactie hierop is nooit ontvangen! Wel zijn er vele getuigen die de onjuistheid van het rapport van de Onderzoeksraad op dit cruciale punt kunnen bevestigen!



Afbeelding 7. Tjibbe Joustra was van 1987 tot 2002 de hoogste ambtenaar op LNV.

6. Onderzoek naar herkomst Schipholganzen

In 2010 werd met behulp van met afleesbare ringen en zenders uitgeruste individuen onderzocht, uit welke gebieden rondom Schiphol de Grauwe Ganzen afkomstig zijn die in nazomer en herfst de akkers rondom de start en landingsbanen bezoeken. Daarbij kwamen broedplaatsen in beeld aan de noord-, west- en oostzijde van de luchthaven, maar bleef het ten noordoosten van Schiphol gelegen Waterland volkomen buiten beeld. Niet één gans die bij Schiphol werdesignaleerd bleek uit Waterland afkomstig te zijn. Kennelijk daarom is het bewuste rapport – door bureau Waardenburg opgesteld in opdracht van de Provincie Noord Holland als bestanddeel van de portefeuille van gedeputeerde J.Bond (CDA)- eveneens onvindbaar op het Internet! Rechercherende naspeuringen in Waterland brachten in het het voorjaar van 2012 de ontluisterende waarheid daarachter aan het licht!



Figuur 4.3 Overzicht van de aflezingen van gehabbande grauwe ganzen in de maanden juli – september 2009 en 2010. De belangrijkste concentratiegebieden zijn rood omcirkeld. De zwarte lijnen geven de werkelijke begrenzing van deze gebieden aan.

Afbeelding 8. Er werd geen enkel verband gevonden tussen Schiphol en Waterland. Hiervan waren staatssecretaris Atsma, gedeputeerde Bond en wethouder Van der Burg op de hoogte!

7. Malversaties in Waterland

In april 2012 werd middels inlichtingen van meerdere zijden het spoor gevonden van contacten, die de in Zunderdorp woonachtige voorzitter van de Agrarische Natuurvereniging Water, Land en Dijken, Sj. Hoogendoorn, in samenspraak met LTO Nederland zou onderhouden met de eerdergenoemde CDA-gedeputeerde J. Bond. Inzet daarbij waren de grootschalige vergassing van ruiende ganzen en hun kuikens, die in alle stilte werd voorbereid en in juni 2012 zou plaatsvinden.

Gedeputeerde Bond, die als provinciaal opdrachtgever voor het met gemeenschapsgelden betaalde onderzoek uit 2010 op de hoogte was van de absolute onschuld van de Waterlandse ganzen m.b.t. de Schipholproblematiek, zou naar verluidt in nauw overleg met zijn partijgenoot staatssecretaris J. Atsma en voornoemde Sj. Hoogendoorn de dringende wensen van de gesubsidieerde Waterlandse boeren hebben ingewilligd ten koste van een dierpopulatie, die op geen enkele wijze met de vliegveiligheid in verband te brengen was. Daarvoor werden waarheid, fatsoen en wetten met voeten getreden en is er op oneigenlijke en zelfs leugenachtige gronden ontheffing verkregen voor het gebruik van CO2 gas!

Door Ganzenbescherming Nederland, de Partij voor de Dieren, de Dierenbescherming en de Faunabescherming zijn talloze pogingen ondernomen om alle verantwoordelijke politieke en bestuurlijke kaders tot bezinning te brengen, maar niets heeft mogen baten.

Zodat er duizenden ruiende ganzen met hun kuikens op schandelijke wijze werden afgeslacht. Schaamteloos geofferd voor ontoelaatbare machinaties vanuit de met gemeenschapsgelden gesubsidieerde sector van het agrarisch natuurbeheer (onderdeel van LTO Nederland) en afgedekt vanuit de hoogste bestuurskaders van het CDA en naar pas in maart 2014 zou blijken, tevens met medeweten van ten minste één lid van het Amsterdamse gemeentebestuur. Dat het hierbij nota bene de VVD- wethouder Dierenwelzijn betrof, maakt dit dossier er alleen maar triester op!

De vraag dringt zich dan ook op: in wat voor land leven wij eigenlijk dankzij het CDA en de VVD?



Afbeelding 9. WUR- onderzoeker David Kleijn verricht in Waterland al sinds 2008 onderzoek op natuurgraslanden, die Maatschap Klein te Zuiderwoude pacht van Staatsbosbeheer. Daar werden in 2012 massaal ganzen vergast. Wij geloven niet in toeval!

8. Inkoopbare vergassingspropaganda

Terwijl de ruiming van duizenden ganzen in Waterland Oost –bijna dertig kilometer verwijderd van de verkeerstoren op Schiphol - in volle gang waren, verscheen er in de media een bericht waarin de Alterra medewerker David Kleyn glashard beweerde, dat vergassen de enige methode is om ganzenpopulaties duurzaam te verkleinen.

Die boude uitspraak baseerde deze niet onafhankelijk sprekende onderzoeker, op een studie die hij op Texel zou hebben verricht en die hem tot deze stellige doch nooit getoetste uitspraak had doen komen. Immers: op Texel werd in mei/juni 2008 nagenoeg de totale ganzenpopulatie door Duke Faunabeheer vernietigd, zodat het eiland nadien werd herbevolkt door van elders afkomstige ganzen. Deze

immigranten waren zéker allemaal jonge vogels, want volwassen ganzen vestigen zich zelden in vreemde broedgebieden omdat zij een sterke aangeboren plaatstrouw bezitten en alleen jonge vogels tot dispersie leidende expansiedrift kennen.

Grauwe Ganzen worden doorgaans in hun 3^e levensjaar geslachtsrijp. Dit wil betekenen, dat de Texelse broedpopulatie in juni 2012 was opgebouwd uit broedvogels die in de maximale leeftijd van 3 - 5 kalenderjaren konden zijn, maar die in meerderheid jonger waren en niet of amper deelnamen aan het broedproces.

Kortom: vier jaar na een vrijwel volledige ruiming van de broedpopulatie op een eiland als Texel kan er onmogelijk sprake zijn geweest van een gestabiliseerde populatie die noodzakelijk is om tot een dergelijke uitspraak te komen.

Kleyn heeft de wetenschap derhalve een uitermate slechte, maar de kritisch- maatschappelijke waarheidsvinding aangaande inhoud en kwaliteit van Alterra en de WUR een bijzonder goede dienst bewezen. Want het op ondeugdelijke wetenschappelijke gronden geven van onjuiste voorstelling van zaken ten faveure van het materiële eigenbelang en ten nadele van onze inheemse fauna, is een misdrijf! Daarom dient nu zowel staatsrechtelijk als strafrechtelijk onderzocht te worden, hoe deze ondermijning van de geloofwaardigheid en deugdelijkheid van het inkoopbare natuurwetenschappelijke advies tot stand heeft kunnen komen en waarom Trouw dergelijk discutabel proza zonder enige inhoudelijke toetsing heeft kunnen publiceren.

Iedere werkelijk deskundige populatie-ecoloog kan bevestigen, dat dergelijke uitspraken nimmer gebaseerd kunnen worden op een zó kort lopend onderzoek. Zéker niet waar het een populatie betreft welke geheel of voor het leeuwendeel uit jonge vogels bestaat, die hooguit pas enkele jaren deelnemen aan het reproductieproces. De wetenschap, het openbaar bestuur noch het natuurbeheer zijn gediend bij nog meer leugen en bedrog!

Al sinds 2008 is ons bekend, dat David Kleyn in Waterland onderzoek uitvoert naar de invloed van ganzen op broedende weidevogels. Hij verricht dit onderzoek op graslanden in het Opperwoud en de Peerenboom onder Zuiderwoude, die de gansvijandig gezinde Melkveemaatschap Klein pacht van Staatsbosbeheer. Precies in die gebieden werden in 2012 de meeste ganzen vergast! . Het lijkt niet onverstandig om deze Alterra-medewerker onder ede te horen over de achtergronden van zijn boude uitspraken in Trouw, waarin hij het grote nut van vergassen bij het ganzenbeheer promoot. Wij zien hierin een nuttige taak voor Vogelbescherming, die zich er op voorstaat Advocaat van de wilde vogels te zijn, maar nu al jarenlang lijdzaam toelaat dat er in ons land met list, leugen en bedrog bij wet beschermde ganzen worden vernietigd!

9. Eigendomsrechten en grondverpachtingen

Dit wetende werd vervolgens een onderzoek ingesteld naar de feitelijke agrarische situatie op en rondom luchthaven Schiphol. Daar liggen vrijwel alle start- en landingsbanen immers letterlijk ingeklemd tussen akkerland waaraan voor wat betreft de gewasteeltkeuze nog niets veranderd bleek te zijn sinds 1996! Uit dit onderzoek kwam al snel naar voren, dat het gros van de landerijen rondom de luchthaven linksom of rechtsom eigendom is van de Staat der Nederlanden in de ambtelijke rechtspersonen van respectievelijk Staatsbedrijf Schiphol Holding, Ministerie van I en M, Ministerie van EZ en de Dienst der Domeinen. Deze onroerende bezittingen worden beheerd door het Bureau Beheer Landbouwgronden (BBL) van de Dienst Landelijk Gebied (DLG) van het voormalige ministerie van LNV, thans EZ.

De verpachtingen vinden zonder enige teeltkeuzerestrictie plaats en worden – zover de informatie strekt – door BBL bij automatische verlenging op jaarbasis gegund. Op die akkers worden op grote schaal de gewassen graan, aardappel, suikerbiet en snijmaïs geteeld, letterlijk tot aan de randen en recht voor de kopse einden van de start en landingsbanen!

Deze onthutsende feiten werden in juni 2012 door Ganzenbescherming Nederland meteen onder de aandacht van de verantwoordelijke bewindspersoon (J. Atsma, CDA), de Vaste Kamercommissie voor I en M en talloze andere politiek-bestuurlijke kaders gebracht, maar ook daarop werd nimmer gereageerd!



Afbeelding 10 en 11. Recht voor de kopse einden en langs de zijden van de Polderbaan liggen akkers die zonder enige teeltrestrictie door de overheid worden verpacht.

10. Een beschamend convenant met ongehoorde pressie

Wél leek er inmiddels een convenant tussen de zogenaamde Ganzen G7 en de grondgebruikers – in dezen vertegenwoordigt door de belangenorganisatie LTO Nederland – tot stand te komen, waarbij laatstgenoemde partij echter de ondertekening opschortte tot 1 juli 2012, met als dwingende eis dat er vóór die datum een ‘onkostenvergoeding’ diende te zijn opgenomen voor het onderploegen van de oogstresten. Deze werd gesteld op een bedrag van 853 euro per hectare!
Voor de goede orde: het gaat bij Schiphol om de veiligheid van miljoenen mensenlevens en de duizenden miljarden euro’s omvattende belangen voor onze nationale economieën de internationale handel! Het kwam dan ook als ontoelaatbaar voor, dat een agrarische belangenorganisatie de totstandkoming traineert van een convenant, dat het nationale economische belang en de veiligheid van de levens van miljoenen passagiers, passanten, personeelsleden en omwonenden behelst!

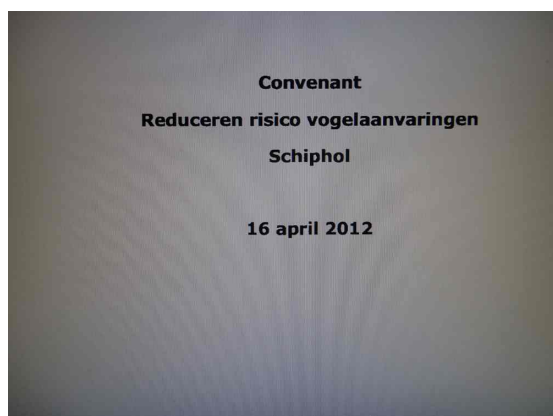
Daarom werd onderzocht, op welke wijze er inhoud werd gegeven aan de uit het convenant voortspruitende **PLICHT** tot het **ONDERPLOEGEN** van de oogstresten.
Het wekte vervolgens nauwelijks verbazing, dat ook hierbij grootschalige malversaties aan het licht kwamen. Want:

- Er bleek namelijk niet één afge oogste graanakker deugdelijk omgewerkt te zijn, zoals door het convenant uitdrukkelijk wordt voorgeschreven.
- In plaats daarvan woelde men de stoppelakkers oppervlakkig om met de combi-egge en cultivator waarbij in dezelfde bewerkingsgang groenbemester bleek te worden ingezaaid.
- Ook werd geconstateerd, dat men van deze gelegenheid gebruik maakte om, gesubsidieerd met gemeenschapsgelden, oneffen terreindelen te egaliseren.

De geconstateerde bewerkingmethode is niets anders dan de normale gang van zaken op afge oogste graanakkers en er blijven bij dat oppervlakkige omwoelen van de toplaag nog enorme hoeveelheden voor ganzen makkelijk bereikbaar voedsel beschikbaar aan de oppervlakte en in de losgemaakte bouwvoor. Wél toucheert men voor deze normale bewerkings- annex inzaaiactiviteit dus 853 euro voor iedere hectare. Geld uit de gemeenschapskas dat als sluiksubsidie kan worden getypeerd! Ditzelfde geldt ook voor het door ons geconstateerde egaliseren van vaak grote delen van het akkerland.

Waarmee LTO Nederland via het convenant schaamteloze koehandel bedrijft op rekening van de samenleving en ten koste van de Nationale Veiligheid!

Als oud beëdigd ambtenaar ben ik geneigd om zulk een syndicaat als criminele organisatie te typeren!



Afbeelding 12 en 13. Het convenant rammelt aan alle kanten en boeren vegen de vloer aan met de bindende bepalingen.

11. Hobbyjacht als schrikmiddel

Omdat er door de beschreven bewerkingsmethode grote hoeveelheden bereikbaar voedsel op de akkers achterblijven, kon dit nauwelijks van beperkende invloed zijn op de aantallen ganzen. Zoals we eerder al zagen, krijgen hobbyjagers van de Wbe- Haarlemmermeer al jarenlang carte blanche voor bejaging van alle ganzen rondom de luchthaven gedurende de hele daglichtperiode. Daardoor veranderden deze vogels hun dagritme en bezoeken de akkers nog overwegend bij de duisternis, die alles verhuult.

Het laat zich raden dat dit pas écht een bedreiging vormt voor de vliegveiligheid. Echter: ook de schriftelijke melding aan alle bevoegde beleidskaders dat deze handelswijze van de agrariërs juist aan kan sturen op een vliegcrash, mocht nergens toe leiden! We spreken hier nog altijd over de bewindsperiode van het eerste kabinet Rutte, dat zich ten doel stelde om onze integrale natuur en fauna de nek om te draaien!

En dit enkel en alleen vanwege het eigenbelang van boeren en jagers en hun politiek-bestuurlijke beschermers! Op de rol daarin van de Koninklijke Nederlandse Jagers Vereniging wordt later teruggekomen.



Afbeelding 14. Zodra de avondschemer invalt, komen de ganzen naar de nog altijd voedselrijke akkers.

12. OLIFANTSGRAS: EEN ONVERANTWOORD ALTERNATIEF

Hoewel er talloze land- en tuinbouwgewassen en ook boom- en heesterteelten zijn die zonder het minste gevaar voor het aantrekken van vogelconcentraties rondom Schiphol toegepast kunnen worden, lanceerde CDA-staatssecretaris Atsma gedurende het parlementaire jaar 2011/12 het plan, om de grootschalige teelt van *Olifantgras* rond de start- en landingsbanen te gaan bevorderen. Hoewel wij deze bewindspersoon meermalen er op attendeerden dat omvangrijke aanplant van dit gewas met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid zal leiden tot het ontstaan van *Spreeuwenslaapplaatsen*, volhardde hij in deze rampzalige plannenmakerij.

Nog geen zestien jaar eerder, op 15 juli 1996, verongelukte op vliegbasis Welschap bij Eindhoven een C 130 Hercules CH-06 transportvliegtuig door aanvaring met een spreeuwenwolk. Daarbij kwam nagenoeg de gehele uit 37 leden bestaande fanfarekapel van de Koninklijke Nederlandse Landmacht om het leven. Samen met het attenderen op de voorspelbare vestiging van spreeuwenslaapplaatsen in Olifantsgrasplantages, werd de bewindspersoon in 2012 ook gewezen op de oorzaak van dat tragische ongeval. Desalniettemin zette hij stoïcijs zijn rampzalige beleidsplannen door. Dit kan niet anders worden uitgelegd dan moedwillig aansturen op het ontstaan van voor de vliegveiligheid levensbedreigende situaties!



Afbeelding 15. Het metershoge Olifantsgras zal voor spreeuwen een erg aantrekkelijke slaapplaats gaan vormen.



Afbeelding 16. De kwartiermakende spreeuwen wachten al op hun toekomstige slaappleats!

Afbeelding 17. The Atsma approach: een spreeuwenwolk in de straalmotor. Wel van een andere orde dan een aanvaring met enkele ganzen!

13. Bijna crash Easy Jet 4 maart 2013

Op 4 maart 2013 kwam tijdens de landing een toestel van Easy Jet in aanvaring met een vlucht van 4 - 6 kolganzen. Hoewel deze aanvaring niets van doen had met de aanwezigheid van Grauwe Ganzen rondom de luchthaven en zich feitelijk op iedere willekeurige andere plaats in ons land had kunnen voordoen, riep VVD-kamerlid Ton Elias direct op tot het uit de lucht schieten van alle ganzen! Hij had er beter aan gedaan om de betrokkenheid van zijn eigen partij bij het steeds verder escaleren van het ganzenprobleem rondom Schiphol onder het vergrootglas te leggen!



Afbeelding 18. Bij de aanvaring op 4 maart 2013 werd een van de straalmotoren beschadigd.

14. De leugen geprolongerd

Dat de nuchtere en geciviliseerde rede ook onder het inmiddels aangetreden kabinet Rutte 2 ver te zoeken was bleek in het voorjaar van 2013, toen de zinloze vergassingsacties van ganzen die niets met de Schipholproblematiek van doen hadden, zich voortzette met ruimingen in de Ronde Venen en in de gebieden rondom Westeinder Plassen, Braassemmermeer en de Kager Plassen.

De nieuwe staatssecretaris die hier over leven en dood van duizenden, voor de vliegveiligheid volstrekt ongevaarlijke, dieren besliste was Sharon Dijksma (PvdA). Andermaal zwichtte dus onze schadeveroorzakende en ganzenverguizende overheid voor ongehoorde en niet acceptabele druk vanuit de agrarische lobby, wierp men hobbyjagers volstrekt absurde afschotpresentjes toe en vergrootte daarmee de kans op een ware vliegramp in sterke mate.

Want het kan niet genoeg worden benadrukt, dat juist door het massaal doden van residente ganzenpopulaties de migratie van gebiedsvreemde vogels op onverantwoorde schaal wordt aangejaagd. Juist zulke gebiedsvreemde ganzen vormen een potentieel gevaar voor de vliegveiligheid, omdat zij niet vertrouwd zijn met het metier van opstijgende en landende vliegtuigen!

Ter verdediging van het nalatig handelen van Dijksma zou kunnen worden geopperd, dat zij het beleid uitvoerde dat door haar CDA- voorganger Bleker was uitgezet. Maar daarmee valt de zinloze moord op duizenden ganzen uiteraard niet te vergoelijken en toonde de PvdA een bedenkelijk kijkje in haar Mooi Nederland keuken. Daarin behoren immers geen hand en spandiensten aan nuttelose confessioneel -neoliberale barbarij te passen!

Bovendien waren Dijksma en de Vaste Kamercommissie nadrukkelijk geattendeerd op de talloze malversaties en het daardoor volstrekt wetteloze gehalte van dit onwelriekende dossier. Desondanks misbruikte men de ten onrechte verkregen EU-ontheffing, verkwistte volstrekt zinloos gemeenschapsgelden en joeg meer dan tienduizend weerloze ruig ganzen en hun kuikens op beestachtige wijze de dood in. Daarvoor past geen enkel excuus of rechtvaardiging!

15. Toegankelijke bewijslast en een dringend appél

Daarom is er vanaf voorjaar 2012 minutieus gewerkt aan een toegankelijk en inzichtelijk feitenarchief waarin de hele gang van zaken rond de Schipholganzen is gebundeld in de dossiers “Schiphol”, “Waterland” en “Ganzen” op de website www.ganzenbescherming.nl. Er dient eindelijk te worden gestopt met de zinloze heksenjacht op dieren die onlosmakelijk tot onze inheemse fauna behoren en al eeuwenlang leven in onze rivierdalen, estuaria, moerassen, weiden en akkergebieden. In plaats daarvan moet er met harde juridisch- staatsrechtelijke hand worden opgetreden tegen de ambtelijke- , politieke- en agrarische kaders die nu al decennialang moedwillig de vloer aanvegen met de vliegveiligheid op en rondom Schiphol.

De platvloerse doelstelling daarvan is namelijk, om het Recht van Vrije Teeltkeuze voor agrariërs en de onbeperkte afschotmogelijkheden voor hobbyjagers veilig te stellen. Daarbij speelt op landelijke schaal de **Koninklijke Nederlandse Jagers Vereniging – waarvan onlangs de directeur op non actief werd gesteld wegens het gebruik van verboden lokmiddelen bij de ganzenjacht** - een uitermate beschamende rol.

Dit subversieve hobbyjagersconglomeraat beweegt zich namelijk al jarenlang onder en boven de grenzen van onze wetgeving, maar weet zich verzekerd van ongeoorloofde doch effectieve steun vanuit de hoogste kaders van ons politiek-bestuurlijke, juridisch- rechterlijke- en materieel- kapitalistische bestel!

Ik wil deze ogenschijnlijk boude stellingname graag nader toelichten.

Vanuit mijn toenmalige beroepsmatige onderzoekswerk stuitte ik aan het begin van de jaren '80 in het Nederlands- Duitse grensgebied tussen Nijmegen en Dinxperloo frequent op dermate excessieve jachtmisstanden, dat stellingname daartegen vanuit het oogpunt van natuur- en faunabescherming onontkoombaar was. Vanuit de KNJV werden destijds (periode 1980 -1984) pogingen ondernomen om mij via de CDA-minister van LNV G.J.M.Braks functioneel -ambtelijk op non actief te doen stellen. Daaraan werd door mijn directie, bij monde van algemeen directeur Prof. Dr. J. Wiggers, geen medewerking verleend en deze eerste ‘ganzenoorlog’ leidde zodoende tot stringente beperkingen van de jacht in het grensgebied.

In de winter 1992-’93 attendeerden bewoners van de Noordoostpolder en De Lemmer mij op ernstige misstanden rond de ganzenjacht nabij de Friese Hoek, waar zich op het water, op de binnen- en buitentaluds van de Noordermeerdijk en op binnendijkse landerijen grote aantallen aangeschoten ganzen bleken op te houden. De ruim vijftig aldaar met de hand gevangen Kolganzen, Toendrarietganzen en Brandganzen waren slechts een fractie van het totaal aanwezige aantal gewonde dieren, dat daar aanwezig was. Het jachtrecht ter plaatse bleek te berusten **bij het Hoofdbestuur van de KNJV!** Hiervan is breed in de media (Zwolsche Courant, NRC, Volkskrant, RTL 4, TROS) kond gedaan en alle tot ingrijpen bevoegde bestuurskaders werden erover geïnformeerd. Maar dit alles heeft tot geen enkele verandering in het jacht- en faunabeleid noch in de Koninklijke status van dit dier-, mens- en waarheidsvijandige vrijetijdsgenootschap mogen leiden.

De huidige misère in het landelijke natuur- en faunabeheer is dan ook een beschamend en vernederend uitvloeisel van de wijze, waarop jachtbelangen al tientallen jaren prevaleren boven die van een verantwoord natuur- en faunabeleid. Gangmaker daarin was en is nog altijd de KNJV, met onvoorwaardelijke parlementaire steun van CDA en VVD!
Deze ontluisterende feiten zouden ruimschoots voldoende moeten zijn om dienaangaande een diepgaand parlementair en justitieel onderzoek te doen instellen. Ook daarvoor staat dus een omvangrijk en uitputtend gedocumenteerd feitenarchief ter beschikking!

In het dossier Schiphol is vooral de rol van de Wildbeheereenheid Haarlemmermeer van doorslaggevend belang. Een blik in het niet openbare ledenregister van dit genootschap zal waarschijnlijk een beter licht doen schijnen over de vele negatieve ontwikkelingen van de afgelopen jaren.

16. Het geval Atsma

Iedereen weet tegenwoordig dat foute politici doorgaans na hun publiekelijk verscheiden opduiken in mooie baantjes die zij verdienden door als bestuurder meer of minder ver bezijden het urinoir te wateren. Oud wielrenunievoorzitter Atsma is een schoolvoorbeeld van iemand, die het zelfs niet klaarspeelde om de baan te bemachtigen waarvan hij zich meende te verzekeren door in Waterland Oost de hele populatie daar ruiende Oostvaarderplassenganzen met hun kuikens te laten vergassen.

Natuurlijk is LTO een uitermate slechte partij om vertrouwen in te stellen. Dat hadden wij Atsma al kunnen vertellen toen hij in april 2012 vuil spel speelde door in zee te gaan met de Agrarische Natuurvereniging Water, Land en Dijken en daarmee het lot bezegelde van ganzen die, uit voedselgebrek wegens concurrentie van grote grazers, met hun donsjongen de zogenaamde Nieuwe Wildernis ontvluchtten en over het Markermeer naar Waterland gezwommen waren. Waarna ze, zodra de kuikens konden vliegen, weer naar Flevoland zouden zijn teruggekeerd!

Na dat schandalige massacre, korte tijd later gevolgd door de welverdiende val van het meest beschamende kabinet ooit, meende Atsma via een open sollicitatie op een undercover adres wel een goed gesalarieerd pied à terre te vinden bij LTO Nederland. Daartoe reisde hij naar Dearsum, waar hij aan tafel bij Ids Postma volgens de Leeuwarder Courant een open sollicitatie bij LTO plaatste.



Afbeelding 19. Solliciteren vanuit Dearsum

Dit liep anders dan de oud- staatssecretaris had beoogd, want als men bij Nederlands meest gezagsondermijnende boerenbelangenorganisatie zó naïef zou zijn, dan was Scheveningen, Vught of Esserheem allang het post- en bezoekadres geweest. Maar ziedaar: Vadertje Staat snelde de trouwe handlanger te hulp en voorzag hem van een goed betaalde baan waarin onzinzaken als respect voor het leven en compassie met dieren absoluut geen rol spelen.

En zo kwam Joop Atsma, die als staatssecretaris in juni 2012 een tienduizendkoppige weerloze en volstrekt onschuldige ganzenpopulatie opofferde aan nihilistisch boereneigenbelang en daarmee het ambt van openbaar bestuurder nog weer van wat extra verderfelijk smetstof voorzag, dus aan een betrekking waarin zaken als ethiek, fatsoen en beschaving geen enkele rol spelen: voorzitter van het Productschap voor Vee en Vlees. Hij wordt voor zijn wanprestaties op I en M, die straks wellicht tot een heuse vliegramp gaan leiden, dus beloond met een royaal gesalarieerde baan als topambtenaar. Maar ziedaar: onze overheid blijkt toch nog het begrip ‘gerechtigheid’ te kennen, want Atsma’s taak wordt het om dit omstreden en niet zelden schandaleus naar buiten tredend dierenmoordconglomeraat af te bouwen en in vermarktbare hapklare brokken op te delen. Daarna zal als vanzelf zijn functie desintegreren en in rook opgaan.

De zinloos vermoorde Waterlandse ganzen keren daarmee echter niet terug!

17. Genoeg is genoeg!

Het ganzenmassacre, dat zich in de wijde omgeving van Schiphol voltrekt onder de dekmantel van Vliegveiligheid maar daarmee absoluut niets van doen heeft, vloeit voort uit de verwording van de zedelijke moraal, de verkrachting van het fatsoen en de door wet noch regel belemmerde vrije ruimte die men wist te verwerven gedurende de bewindsperiodes van de kabinetten Balkenende 1 t/m 4 en Rutte 1 in de jaren 2002 – 2012. Het ondoordachte adagium van dit ontterende beleid luidde “grootschalige vergassing van alle ongeweste pluimveedieren” en werd in 2003 ontwikkeld tijdens de bestrijding van de Vogelgriep *Aviariae influenzae*. Daarbij werd er klakkeloos van uit gegaan, dat in het wild levende dierpopulaties net zo eenvoudig uit te roeien zouden zijn als een stal vol kippen of kalkoenen. Toen het neoliberale Kamerlid Elias in 2013 dan ook opriep om rond Schiphol alle ganzen uit de lucht te knallen, gaf hij vooral blijk van het waarschijnlijk bestaan van een tot dan toe onmogelijk geacht natuurverschijnsel: de zonder kop kakelende kip ofwel het tweebeinige Perpetuum mobile!

Zéker een volksvertegenwoordiger van zijn fysieke statuur zou immers dienen te beseffen, dat de ganzen juist naar Schiphol komen omdat de Staat der Nederlanden en haar politiek- bestuurlijke en ambtelijke dienaren er daar een voor deze vogels overvloedig gevulde voedselbank van hebben gemaakt. Zonder graan, aardappelen, maïs en bieten zouden er op en langs de dijk van de Haarlemmerringvaart alleen wat verwilderde boerengansen en verspreid over het hele binnendijkse gebied enkele tientallen paartjes Nijlgansen leven.

Hierop wordt door ons en vele anderen nu al jarenlang gewezen, maar alle deugdelijke informatie werd en wordt stelselmatig genegeerd. Het is dus de hoogste tijd dat er wordt afgerekend met het onbenut en er weer op een verstandige en verantwoorde wijze wordt omgegaan met alle kennis en expertise die gelukkig in ruime mate voorhanden is.

Daarmee is wat Schiphol betreft het hele verhaal wel verteld en spreek ik de hoop uit, dat hierdoor ook duidelijk zal worden welke betekenis er in dit land aan inhoudsloze begrippen als Faunabeheerder, Fauna- en wildbeheereenheden, Faunaplannen, Landbouw en –gewasschade, Plag- en Schadedieren, Schadebestrijding, Flankerend afschot, Schadeafschot en Agrarisch Natuurbeheer moet worden gehecht.

Hierbij wordt ten overvloede de aandacht gevestigd op het feit, dat controle op en handhaving van de Flora en Faunawet in overwegende mate wordt toevertrouwd aan hobbyjagende Boa's, die dikwijls in dienst zijn van Wild- of Faunabeheereenheden. Wanneer het niet naleven en/of schenden van de ambtseed of –belofte stringenter als misdrijf zou worden vervolgd, dan zag het er uitermate slecht uit voor dit groene opsporingscontingent!

Vooraf ook daardoor heeft de excessieve wildgroei van het faunabeheer zulk een omvang kunnen bereiken!

Het laat zich dus eenvoudig raden waarom er vanaf het parlementaire ijkjaar 2005 landsbreed plotseling zoveel problemen met onze inheemse fauna zijn ontstaan en zowel schadebedragen als verkeersongevallen door wildaanrijdingen letterlijk de pan uit zijn gaan rijzen.

De oorzakelijke aansprekpunten voor al die schade bevinden zich niet achter ambtelijke compensatieloketten, maar luisteren naar namen als KNJV, NOJG, LTO/ZLTO, Fbe, Wbe, Stichting de Eik, Leerstoel Faunabeheer, Beboa en het Groen Netwerk. We mogen hopen dat er geen ware vliegcramp nodig is om die tomeloze wildgroei in ons natuur- en faunabeleid de nek om te draaien.

Ik vestig er ten slotte graag de aandacht op, dat het Bevoegd Gezag landelijk en provinciaal alle verantwoordelijkheid draagt voor het totaal ontsporen van ons natuurbeleid en al wat daaruit is voortgevloeid! Dus ook en bovenal de Schipholproblematiek, die kon ontstaan en accumuleren vanwege structurele desinteresse bij de verantwoordelijke beleidskaders. Er zal pas een acceptabele situatie kunnen worden bereikt nadat alle subversieve besmettingshaarden met wortel en tak zijn uitgeroeid!

In het geval Schiphol is het klip en klaar, dat de Staat der Nederlanden veroorzaker en katalysator is van het ontstaan en steeds ernstiger vormen aannemen van het ganzenvoorkomen rondom de start – en landingsbanen. Als gewetensvol en beëdigd rijksambtenaar werd door mij destijds een deskundig advies gegeven dat nimmer door het Schipholmanagement noch door het Bureau Beheer Landbouwgronden ten uitvoer werd gebracht. Maar dat daarentegen inmiddels telkenmale door andere (tegen hoge kosten ingehuurde) adviseurs is herhaald. Dikwijls zelfs vrijwel woordelijk!

Ook hierom lijkt het dus de hoogste tijd, dat een parlementaire commissie dit dossier eindelijk ter hand neemt en tot op de laatste komma en punt aan een minutieus onderzoek onderwerpt. En dat men er zorg voor draagt, dat er per direct een einde komt aan de barbarij tegenover onze inheemse fauna!



Afbeelding 20. Vanuit het Alkmaardermeer op 30.08.2008 bij Zwanenburg invallende ganzen.

18. SAMENVATTING

Al in 1996 benaderde het Schiphol -management het toenmalige LNV- Instituut voor Bos en Natuuronderzoek met vragen over maatregelen om het toen beginnende ganzenprobleem op te lossen. Aanbevolen werd destijds, om rondom de start en landingsbanen geen gewassen meer te verbouwen waarvan oogstresten aantrekkingskracht uitoefenen op wilde ganzen. Die gewassen werden expliciet genoemd: granen, aardappelen, suikerbieten en maïs. Ook werd geadviseerd om daartoe beheerconvenanten af te sluiten.

Doordat deze adviezen volkomen genegeerd werden heeft er zich rondom Schiphol een ganzenprobleem kunnen ontwikkelen. Bij naleving van het deskundige advies betreffende de teeltbeperkingen zou hiervan geen sprake zijn geweest!

Door wetenschappelijk onderzoek dat in opdracht van de overheid werd uitgevoerd kon worden vastgesteld, dat de ganzenpopulaties uit Waterland Oost niets uitstaande hebben met de Schipholproblematiek. Toch werden er in dit gebied willens en wetens in 2012 duizenden ganzen vergast. Hierbij verzwegen de staatssecretaris van I en M (Joop Atsma), de Noord- Hollandse gedeputeerde Jaap Bond (beiden CDA) en de Amsterdamse Wethouder Dierenwelzijn Eric van der Brug (VVD) moedwillig de ware feiten.

De ware reden voor de vergassingen in 2012 was ongehoorde pressie vanuit de Agrarische Natuurvereniging "Water, Land en Dijken", onderdeel van LTO Nederland. In het verlengde daarvan werden er ook in 2013 met volstrekte willekeur, leugen en bedrog duizenden ganzen vergast waarvan bekend was dat zij volkomen buiten de Schipholproblematiek stonden. Druk vanuit LTO Nederland was er ook de reden van, dat er in 2013 in de ruimere omgeving van Schiphol ganzen werden vergast die behoorden tot populaties die niet in verband kunnen worden gebracht met de Schipholproblematiek.

Uit beide voorgaande punten vloeit voort, dat het Europese Hof van Justitie met voorbedachten rade en kwaad opzet door de eerdergenoemde staatssecretaris en gedeputeerde zijn misleidt, teneinde zo ontheffing te verkrijgen voor het gebruik van CO2 gas, enkel om op grote schaal ganzen te doden die slechts altijd klagende en Natuurbeheersubsidie ontvangende boeren onwelgevallig waren!

In 2013 kwam er zodoende een Convenant tot stand dat op geen enkele wijze bijdraagt aan de vliegveiligheid rondom Schiphol, maar slechts de materiële belangen dient van agrariërs en hobbyjagers!

Op schaamteloze wijze frustreerde LTO Nederland in 2012 het operationeel worden van dit convenant met als pressiemiddel een absurde vergoeding van € 853, -/ha. Deze onterecht geïnde gemeenschapsgelden werden vervolgens aangewend voor werkzaamheden, die tot de normale landbewerkingmethoden op afgeogste stoppelakkers behoren. Tevens werd deze sluiksubsidie misbruikt voor het egaliseren van geaccidenteerde terreindelen.

Door de oppervlakkige bewerkingmethode met combi-egge en/of hakfrees blijven de akkers aantrekkelijk voor ganzen. Maar door intensieve bejaging zorgde men er voor, dat de ganzen overdag de omgeving van Schiphol gingen mijden en vooral 's nachts de akkers bezochten.

De verantwoordelijke staatssecretaris van I en M heeft in 2012 alle hierover aangereikte informatie genegeerd en bij het uitvoeren van zijn beleid de hem bekende waarheid met voeten getreden!

De bijna crash van een toestel van Royal Air Maroc op 6 juni 2010 werd niet veroorzaakt door lokaal foeragerende Grauwe ganzen zoals voorgesteld wordt in het rapport van de Onderzoekraad voor Veiligheid, maar door een vlucht Grote Canadese Ganzen die op weg waren naar hun ruiplaatsen in het IJsselmeergebied.

Deze essentiële omissie werd langs meerdere wegen ter kennis gebracht van de voorzitter van genoemde Onderzoekraad, de Raad zelve en de betreffende vaste Kamercommissie. Hierover is echter nimmer meer iets vernomen.

Het is in deze relevant erop te attenderen, dat mr. Tj. Joustra van 1987 tot 2002 als Secretaris Generaal van LNV hoofdverantwoordelijke was voor de dienst die belast is met beheer en verpachtingen van landbouwgronden welke eigendom zijn van de Staat der Nederlanden. Vanwege de, ook destijds al aanzienlijke, gevoeligheid van het dossier Schiphol is het moeilijk voorstelbaar dat de hoogste ambtenaar op LNV hiervan niet op de hoogte was. Het Bureau Beheer Landbouwgronden van de Dienst Landelijk Gebied viel immers onder zijn directe verantwoordelijkheid!

De integriteit van Mr. Tj.H.J. Joustra kwam gedurende de periode 2002 - 2012 meermalen ernstig in opspraak. Daarom vrezen wij opzet in de genoemde foutieve voorstelling van zaken m.b.t. de bijna-crash van Royal Air Maroc en veronderstellen een verband met het verwijderen van alle fotografisch vastgelegde sporen die naar de ware toedracht van die aanvaring zouden kunnen leiden. Omdat hierbij de integriteit en deugdelijkheid van en daarmee het vertrouwen in de Onderzoeksraad voor Veiligheid in het geding is, lijkt diepgaand justitieel onderzoek naar deze feiten van cruciaal belang.

Omdat het leeuwendeel van de gronden rondom de start en landingsbanen eigendom is van de Staat der Nederlanden, is onze overheid de Aanstichter van het Ganzenprobleem en de katalysator van de Ganzenhaat.



Afbeelding 21. Onjuist gebruik van compensatieregelingen: egalisatie van zojuist afgeoogste graanakkers in augustus 2012 bij Zwanenburg.

19. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Wij kunnen niet anders dan constateren, dat de enige reden waardoor er rondom Schiphol een ganzenprobleem heeft kunnen ontstaan en accumuleren is gelegen in de jarenlange bestuurlijke hegemonie van het CDA en de VVD binnen ons Openbaar Machtsstelsel. Daardoor prevaleerden in de Haarlemmermeerpolder uitsluitend de materiële boerenbelangen zoals vrije teeltkeuze en het egocentrisch geïnitieerde nastreven van onbegrensde afschotmogelijkheden. Deze volstreekte trivialiteiten werden v r boven de belangen van een veilige luchtvaart gesteld. Belangen waarvan miljoenen mensenlevens en de onschatbare kapitalen van de internationale handel en onze nationale economie afhankelijk zijn!

Dat de Staat der Nederlanden hier de hoofdverantwoordelijke is voor het ontstaan en accumuleren van het ganzenprobleem is evident. Als eigenaar van het leeuwendeel van de gronden rondom de luchthaven dient de overheid de eerste te zijn om te bewerkstelligen, dat daar geen gewassen worden geteeld waarvan oogstresten een sterke aantrekkingskracht uitoefenen op dieren die gevaar kunnen opleveren voor de luchtvaart. Dat belang behoort ver uit te gaan boven het eigenbelang van een klein aantal grondgebruikers en een plaatselijke wildbeheereenheid.

Wanneer er op deugdelijke wijze was omgegaan en gehoor was gegeven aan de adviezen van deskundigen dan zou er in de omgeving van Schiphol nooit een ganzenprobleem zijn ontstaan en vermoedelijk zou de hetzevorming en het in de verdomhoek drukken van onze inheemse fauna ook niet de vlucht hebben kunnen nemen waarvan sinds een aantal jaren sprake is.

Het moge uit deze rapportage duidelijk zijn geworden, dat de ware Schipholproblematiek niet is gelegen in het feit dat er in ons land teveel ganzen zouden zijn, maar louter een gevolg is van jarenlang wanbestuur en het moedwillig negeren van alle aangereikte middelen om het probleem onmiddellijk op te lossen.

Voorgoed!

Daarvoor hoeft geen gans meer onder leugenachtige voorwendselen te worden vergast. En evenmin hoeft er nog één gans te worden afgeschoten door hobbyisten die hun bloedige activiteiten vrijwel ongelimiteerd en onbegrensd mogen uitleven.

Het beschamend onjuiste convenant dat in 2012 door machinaties van CDA/LTO tot stand is gekomen, dient daarvoor te worden vervangen door een inhoudelijk correcte versie, waarin wordt afgerekend met het recht op vrije teeltkeuze, zeker en vooral voor zover dat de gewassen granen, aardappelen, suikerbieten en maïs betreft. Wanneer er een verbod komt op het verbouwen van deze gewassen in een straal van minimaal 3 kilometer rondom de start- en landingsbanen, dan zal blijken dat het zogenaamde ganzenprobleem direct is opgelost. Het lijkt dan onnodig om hiervoor speciale convenanten af te sluiten, want de belangen van de nationale veiligheid en handel behoren niet ondergeschikt te zijn aan boerenwillekeur, onwil en winstbejag.

20. NASCHRIFT

Het is een trieste, verontrustende maar bovenal beschamende zaak, dat er rondom Schiphol al bijna twintig jaar lang Russische Roulette wordt gespeeld met als inzet de levens van miljoenen mensen en de miljardenbelangen van de nationale economie en de internationale handel. En dat enkel en alleen om der wille van nihilistische vrije teeltkeuzebelangen van agrariërs, die in overwegende mate landerijen pachten van de Staat der Nederlanden. De wijze waarop hun standsorganisatie LTO het in 2012 bestond om het tot stand komen van het Convenant te traineren, getuigt van een alarmerende vorm van misdadige eigenrichting. Dit laatste feit werd onomstotelijk bevestigd en aangetoond, doordat de overeenkomsten en bepalingen uit dat convenant al direct in juli 2012 met voeten werden getreden. Terwijl de Staat der Nederlanden daarvoor ook nog een vorstelijke “hectarencompensatie” aan die wetovertreders mag uitbetalen!

Wij zijn de mening toegedaan, dat de maat meer dan vol is en dat er ten spoedigste rondom Schiphol een zone van minimaal drie maar beter vijf kilometer dient te worden ingesteld, waarbinnen geen gewassen worden verbouwd waarvan de oogstresten aantrekkingskracht uitoefenen op ganzen.

Als dit meteen na het eerste advies in 1996 zou zijn gebeurd, dan was er rondom Schiphol nooit sprake geweest van enig probleem met wilde ganzen!

25 maart 2014, Task Force Jachtmisstanden

Contactadres/secretariaat: leo.vandenbergh@gmail.com



Afbeelding 22. Tot de buik in het graan. Vadertje Staat waakt over uw veiligheid!