

NS Randstad Noord
Mevrouw H. Luiten
Postbus 1283
1000 BG Amsterdam

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
E.F. van Norren
BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 4221
norrene@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Regionale Reactie Voornemen Dienstregeling Kennemerlijn

Verzenddatum

22 AUG. 2014

Geachte mevrouw Luiten,

Kenmerk 451086 / 451124

De plannen voor een wijziging op de dienstregeling op de Kennemerlijn heeft u in de bestuurlijke Provinciale Verkeer- en Vervoer Beraden van 25 en 26 juni aan wethouders en gedeputeerde gepresenteerd. Met deze brief nemen wij als lokale en decentrale overheden gezamenlijk een standpunt in ten aanzien van de plannen die u voor het vervoer op deze lijn heeft.

Uw kenmerk nvt

Vooropgesteld blijft dat wij het ten zeerste betreuren dat NS heeft besloten te schrappen in het aantal treinen. Wij kunnen begrijpen dat NS zich hiertoe geroepen voelt vanuit een bedrijfseconomisch oogpunt. Echter voor ons is het van groot belang de regio Hoorn – Alkmaar – IJmond – Haarlem per openbaar vervoer goed ontsloten te houden en zo een goede deur-tot-deur reis te bieden voor de OV-reizigers. Een goede dienstregeling van de trein is hierbij voorwaardelijk.

Wij constateren dat de wijzigingen die u nu voorstelt minder drastisch zijn dan het eerder voorgenomen plan, dat een forse achteruitgang van de mogelijkheden voor vervoer per trein in de regio betekende. Voor de reizigers tussen Haarlem en Amsterdam treedt nu geen verslechtering van de dienstregeling op. Toch betekent het nu voorliggende plan voor bepaalde groepen reizigers een forse achteruitgang. Dit geldt met name voor de reizigers vanuit Castricum, Heiloo en Uitgeest richting Haarlem. Deze reizigers krijgen te maken met langere reistijden, waarbij wij ons afvragen of de trein voor hen op die manier een aantrekkelijk alternatief blijft. Een dergelijke verslechtering druist in tegen het OV-knooppuntenbeleid waarbij het beter benutten van de bestaande ruimte en infrastructuur juist voorop staat. Om die reden maken wij graag een aantal afspraken met u ter borging van een uiteindelijk zo goed mogelijke

implementatie van de nieuwe dienstregeling op de Kennemerlijn. Dit ook om de steden aan de Kennemerlijn interessant te houden als bijvoorbeeld vestigingsplaats voor bedrijven en voorzieningen of het organiseren van evenementen.

Op de Kennemerlijn is het afgelopen jaar veel kritiek geweest over de materieelinzet en de drukte van de treinen de spits. Wij willen dat, samen met de regio, de vervoersvraag en bijbehorende materieelinzet goed gemonitord wordt om zo te borgen dat de reizigers op juiste wijze vervoerd worden. Dat betekent dat er voldoende capaciteit is en dat de Intercity treinen rijden met Intercity materieel.

Wij vragen u om eenmaal per jaar de ontwikkeling van de Kennemerlijn als vast agendapunt in de Provinciale Verkeer- en Vervoer Beraden te bespreken, zodat bijsturing op tijd en gericht kan plaatsvinden. Wij krijgen daarbij graag een compleet inzicht in de reizigerscijfers en de verschillen die worden veroorzaakt door een vermindering in vervoersaanbod.

Wilt u dat wij ons achter het uiteindelijke plan voor de Kennemerlijn kunnen scharen, dan zien wij graag een optimalisatie op de volgende punten :

- Wij zien een te grote achteruitgang voor reizigers door het met de Intercity overslaan van de stations Uitgeest, Castricum en Heiloo. Wij menen dat dit deels kan worden tegengegaan door een IC stop in te passen op een van deze stations en dat er daardoor ook meer recht wordt gedaan aan de functie die deze stations hebben voor omliggende kernen als Egmond en Bergen. Graag kijken wij met u welke mogelijkheden hiertoe zijn en welk station het best deze IC stop kan krijgen.
- Wij vinden de geplande wachttijd in Uitgeest van 5 minuten voor sprinters vanuit de richting Haarlem in de richting Alkmaar en verder te lang. Wij menen dat deze wachttijd verminderd moet worden om zo de totale reistijd te verkorten.
- Wij zien graag dat de mogelijkheid wordt onderzocht om de spits-Intercity's in de ochtendspits te laten starten in Hoorn en in de avondspits te laten eindigen in Hoorn.
- Wij menen dat de spreiding van reizigers over de avondspits niet past in een periode van twee uur. Om recht te doen aan het verloop van de avondspits pleiten wij voor een langere bedieningsperiode in de avondspits en het toevoegen van een extra Intercity (totaal dus vijf).
- Wij verzoeken om in de nieuwe dienstregeling de overstap in Haarlem van de treinen van de Kennemerlijn op de IC's naar Den Haag vice versa zo optimaal mogelijk in te passen.
- Wij verzoeken u de wijzigingen zo goed mogelijk met de verschillende bus vervoerders door te spreken en te borgen dat een goede uitwisseling tussen bus en trein mogelijk blijft.



Tot slot roepen wij u en Rijkswaterstaat op om samen te zoeken naar een goede opvang van de gevolgen van het tijdelijk sluiten van de Velserautotunnel voor groot onderhoud in 2016. Hoewel wij begrijpen dat hier een trekkende rol is weggelegd voor Rijkswaterstaat zien wij wel kansen voor de NS om hier in een toenemende vervoersvraag te springen. Wij vragen u dan ook uw plannen vanwege de Velserautotunnel een jaar uit te stellen.

Wij blijven wat betreft het vervolg graag in gesprek met u en horen graag wat u met bovenstaande punten gaat doen. Wanneer het besluit genomen is gaan wij er vanuit dat de wijzigingen tijdig en juist worden gecommuniceerd aan de reizigers. Zoals eerder besproken kijken we daarbij ook graag naar mogelijkheden op de Kennemerlijn voor de (middel)lange termijn.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris



voorzitter
J.W. Remkes

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.

Deze brief wordt mede verzonden namens de portefeuillehouders van de volgende gemeenten:

Haarlem
Bloemendaal
Haarlemmerliede & Spaarnwoude
Velsen
Beverwijk
Heemskerk
Uitgeest
Castricum
Heiloo
Alkmaar
Heerhugowaard
Koggenland
Hoorn