

Samenwerken aan de regionale bereikbaarheid

Nieuwsbericht van de stuurgroep Vervoerregio – September 2014

9 september 2014



In de Metropoolregio Amsterdam werken gemeenten en provincies samen aan een krachtige, innovatieve economie, snelle verbindingen en voldoende en aantrekkelijke ruimte voor wonen, werken en recreëren. De versterking van de economische concurrentiepositie van de Randstad vindt het Kabinet van groot belang voor Nederland. De verbetering van de bestuurlijke samenwerking en afstemming op het terrein van verkeer en vervoer tussen gemeenten en provincies is daarbij een belangrijk aandachtspunt. Een stuurgroep met overheden uit de Metropoolregio bereidt voorstellen voor om de samenwerking op het gebied van verkeer en vervoer in de toekomst beter te organiseren. De stuurgroep informeert met dit tweede nieuwsbericht de betrokken partijen over de voortgang.

Ambities van het kabinet

Het kabinet vindt het essentieel dat de gemeenten en provincies in de regio Amsterdam de samenwerking op het gebied van verkeer en vervoer voortzetten en versterken omdat:

- het complexe verkeer- en vervoersysteem zich uitstrekt over gemeente- en provinciegrenzen en dit de noodzaak van samenwerking evident maakt.
- de opgaven die de komende jaren op deze gemeenten afkomen groot zijn en een gezamenlijke afweging van prioriteiten en inzet van financiële middelen vereisen.
- de organisatie van de bestaande concessiegebieden voor het openbaar vervoer (bus, tram, metro) complex en omvangrijk is.
- de relatie met het provinciale ruimtelijk-economisch beleid moet worden versterkt
- een versterking van de slagkracht en het beslisvermogen nodig is, zodat de uitvoering van het verkeer- en vervoerbeleid inclusief het openbaar vervoer efficiënt kan voortgaan.

Het kabinet had in 2013 een wetsvoorstel ingediend om de wettelijke verkeer en vervoer taken en financiële middelen (BDU) toe te wijzen aan een vrijwillig samenwerkingsverband van provincies en gemeenten ("een vervoerregio"). Nadat het kabinet op 20 juni 2014 besloot om geen wetsvoorstel voor de samenvoeging van de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht in te dienen kon op 3 juli 2014 het wetsvoorstel over de vorming van een vervoerregio worden behandeld door de Tweede Kamer. De wet werd aangenomen en is naar de Eerste Kamer verzonden. De Eerste Kamer kan tot uiterlijk 30 september 2014 vragen stellen over dit wetsvoorstel, waarna de besluitvorming kan plaatsvinden. Het kabinet wijst de huidige Stadsregio Amsterdam aan als vervoerregio. De vervoerregio gaat op korte termijn de onderlinge samenwerking op het gebied van Verkeer & Vervoer met Flevoland, Almere en Lelystad intensiveren.

Het volledige dossier van het wetsvoorstel: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/dossier/33659>

Een convenant voor Flevoland, Almere, Lelystad en de Stadsregio gemeenten

Met een convenant willen de colleges van Flevoland, Almere, Lelystad en de stadsregio gemeenten alvast stappen zetten in de versterking van de onderlinge samenwerking. Het convenant voorziet in deze samenwerking met de intentie om over twee jaar te komen tot één gemeenschappelijke regeling, waarin zij bevoegdheden en middelen inbrengen. Deze afweging vindt dan plaats op basis van een evaluatie van het proces dat de partijen nu ingaan, waarin zij de bestuurlijke en ambtelijke samenwerking intensiveren. Op basis van een werkprogramma bereiden de convenantpartners o.a. gezamenlijk een RVVP, Investerings- en Uitvoeringsprogramma voor. De Raden en Staten en de Regioraad behouden daarbij de eigen bevoegdheden als het gaat om besluitvorming over deze voorstellen.

Dit convenant is mogelijk binnen de huidige wettelijke kaders, maar past ook binnen de ambities van het kabinet om de samenwerking in de regio Amsterdam op het gebied van verkeer en vervoer voort te zetten en te versterken. Het verkeer- en vervoersysteem (daily urban system) strekt zich overigens uit over een groter gebied dan dat van de convenantpartners, de schaal van de Metropoolregio. De regio's Zuid-Kennemerland en IJmond zijn daarom al vanaf het begin vertegenwoordigd in de stuurgroep en daarmee betrokken bij de ontwikkeling van de vervoerregio. Voor een eventuele intensivering van de samenwerking met deze partijen is een goede samenwerking met de provincie Noord-Holland van belang. De vier convenant partners blijven deze en ook andere overheden betrekken bij de verkeer- en vervoer samenwerking.

Vervolg

De stuurgroep komt in september 2014 opnieuw bijeen om o.a. te spreken over de uitwerking van het convenant. De leden van de stuurgroep leggen het convenant daarna voor aan de achterban. Het Dagelijks Bestuur legt daarbij het convenant voor aan de Regioraad en gebruikt de reguliere processen om ook de raden en colleges van de deelnemende gemeenten te informeren. De vertegenwoordigers van Flevoland, Lelystad en Almere leggen het voor aan de eigen colleges en informeren de eigen Raden en Staten. De samenwerking start officieel per 1 januari 2015.

Samenstelling stuurgroep

<i>Deelnemers Stuurgroep</i>	<i>Vertegenwoordiger</i>
<i>Gemeenten Stadsregio Amsterdam (voorzitter)</i>	<i>D. Bijl (Stadsregio/ Purmerend)</i>
<i>Gemeenten Stadsregio/ Gemeente Amsterdam</i>	<i>P. Litjens (Stadsregio/ Amsterdam)</i>
<i>Gemeenten Subregio Zaanstad</i>	<i>A. Verschuren (Zaanstad)</i>
<i>Gemeenten Subregio Waterland</i>	<i>J.J. Krieger (Purmerend)</i>
<i>Gemeenten Subregio Amstelland</i>	<i>L. Scholten (Diemen)</i>
<i>Gemeenten Stadsregio/ Subregio Meerlanden</i>	<i>D. Reneman (Stadsregio/ Haarlemmermeer)</i>
<i>Gemeente Almere</i>	<i>H. Mulder (Almere)</i>
<i>Gemeente Lelystad</i>	<i>E. Rentenaar (Lelystad)</i>
<i>Gemeenten Regio Zuid-Kennemerland</i>	<i>E. Cassee (Haarlem)</i>
<i>Gemeenten Regio IJmond</i>	<i>R. Vennik (Velsen)</i>
<i>Provincie Flevoland</i>	<i>J. Lodders</i>

Correspondentie adres stuurgroep

Postbus 626
1000 AP Amsterdam
Tel. 020-5273700
m.triou@stadsregioamsterdam.nl

[illegible]