



Haarlem

Bestuurlijke agendazaak

Onderwerp Herstel Buitenrustbruggen: hogere engineerkosten bij nieuwe bruggen, servicelevels en netto-contante waarde.	Soort: Toezeggingen Nummer: 2014/352626 Programmanummer 08. Bereikbaarheid en mobiliteit
Bestuursorgaan en Ontstaansdatum Commissie beheer d.d. 18-9-2014	Indiener/Fractie
Omschrijving Bij de behandeling van het agendapunt 'Herstel Buitenrustbruggen' zegt wethouder Sikkema toe schriftelijk terug te komen op de vraag waarom er hogere engineerkosten zouden zijn als er nieuwe bruggen worden gebouwd. Ook zal zij een extra toelichting geven op de servicelevels en de netto-contante waarde. Zij doet dit uiterlijk maandag 29 september zodat haar antwoorden meegenomen kunnen worden in de fractieoverleggen van diezelfde avond.	Afdeling GOB/ZUIDWEST Verantwoordelijke Braakman, J.P.R. Email jprbraakman@haarlem.nl Telefoonnummer 023-5113907
Stand van Zaken/afdoening <i>Engineerkosten</i> In de directie raming zijn de engineerkosten gerelateerd aan de aanneemsom. Dus hoe hoger de directe kosten, hoe meer engineering. Bij variant 1 wordt bijvoorbeeld alleen het val vervangen en ontworpen, bij variant 2 moeten ook de hameitoren en balansen worden vervangen en ontworpen. Bij variant 3 moeten ook de rijdekken van de aanbruggen worden vervangen en ontworpen. Dat verklaart de extra kosten voor engineering. Waarbij de kosten van variant 3 lager kunnen uitvallen omdat een groter deel nieuw is. <i>Mariatunnel</i> De tunnelstudie heeft op de volgende punten een relatie met de Buitenrustbruggen. · In de studie naar de Mariatunnel is niet uitgegaan dat de Buitenrustbruggen eruit gaan. · In de toekomst blijven de Buitenrustbruggen nodig, voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV), fietsverkeer en Centrum/Parkeerring voor autoverkeer. · Financiering van Mariatunnel blijft een issue voor de lange termijn. <i>Service levels</i> In het nieuwe contract voor het dagelijks onderhoud zijn de buitenrustbruggen buiten het contract gehouden. In de aanbesteding kan een onderhoudscontract mee worden genomen. De aannemer zal dan het onderhoud aan de buitenrustbruggen uitvoeren. <i>De netto contante waarde</i> Bij uitgave vanuit het investeringsplan wordt de investering over 30 jaar afgeschreven.	

Voor de drie varianten is een berekening gemaakt waarbij wordt uitgegaan van 30 jaar afschrijven. In de berekening is het reguliere dagelijks onderhoud niet meegenomen maar wel de extra onderhoudskosten voor variant 1 en 2.

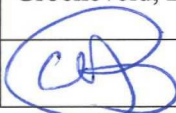
De netto contante waarde variant 1 is € 4.523.000,-

De netto contante waarde variant 2 is € 4.685.000,-

De netto contante waarde variant 3 is € 6.142.000,-

Het nadeel van variant 1 is dat de bestaande aandrijving geen restlevensduur meer heeft. Met extra monitoring en reparaties kan het herstel een aantal jaren worden uitgesteld. Risico blijft dat ondanks monitoring de bedrijfszekerheid steeds meer onder druk komt te staan door versleten onderdelen van de installatie. Waarbij maatregelen moeten worden genomen rondom de beschikbaarheid en

verlagen bewegingssnelheid. Hierdoor neemt de beschikbaarheid af (alleen draaien tot bijv. windkracht 5 of 6) en duurt een brugbeweging langer. Als dit zich voordoet zal versnelt tot volledig herstel worden overgegaan. De extra kosten zijn nu niet meegenomen. Bij variant 1 wordt er twee keer overlast veroorzaakt door het werk gefaseerd uit te voeren. De extra kosten voor de fasering zoals toekomstige verkeersmaatregelen zijn niet in de raming opgenomen.

Hoofdafdelingsmanager	Groeneveld, B. 29-9-2014 17:18:14	Groeneveld, B.
Portefeuillehouder	 30-9-14	Sikkema, C.Y.