

**Samenwerkingsovereenkomst tussen
de provincie Noord-Holland
en de gemeente Haarlem
inzake haltevoorzieningen
Stroomlijnnennet**

De ondergetekenden,

De provincie Noord-Holland, gevestigd te Haarlem, te dezen krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning van Noord-Holland rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs C.P. de Vries, directeur Beheer en Uitvoering,
hierna te noemen: de "Provincie"

en

De gemeente Haarlem gevestigd te Haarlem, handelend ter uitvoering van het college van Burgemeester en Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw C.Y. Sikkema in de functie van wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit, Beheer en Onderhoud,

hierna te noemen: de "Gemeente",

de "Provincie" en "Gemeente" hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen".

Overwegende dat:

1. de Provincie in haar Visie Openbaar Vervoer 2020 (verder: Visie OV 2020) heeft neergelegd dat zij zal investeren in het verbeteren van de snelheid, betrouwbaarheid en frequentie van het Stroomlijnnennet;
2. de Provincie hiervoor een halteuitvoeringsprogramma heeft opgesteld met als doel de haltevoorzieningen op haltes langs toekomstbestendige lijnen van Stroomlijnnennet te laten voldoen aan een Basisniveau waarvoor normen zijn opgesteld;
3. de Provincie in overleg is getreden met de Gemeente om maximale voorwaarden te scheppen voor de plaatsing van nieuwe haltevoorzieningen langs het Stroomlijnnennet;
4. Partijen een en ander vorm wensen te geven middels een meerjarige samenwerkingsovereenkomst met daarin afgesproken prestaties;
5. het Dynamisch Reizigers Informatie Systeem (DRIS) onderdeel is van de haltevoorzieningen en de Provincie voor de levering, plaatsing en het technische onderhoud van DRIS-panelen/Haltesdisplays een contract heeft dan wel sluit met Marktpartij 1 respectievelijk Marktpartij 2;
6. de Gemeente wegbeheerder is van de wegen waarop en/of waarlangs de haltevoorzieningen geplaatst worden.

zijn als volgt overeengekomen:

Artikel 1 - Begripsbepalingen

Abri	Een kleine, niet afgesloten wachtruimte die reizigers van openbaar vervoer beschutting biedt tegen weerselementen. Het bestaat in ieder geval uit één gesloten achter- en linker of rechterzijde.
Actuele vertrekinformatie	Informatie over het vertrekmoment van openbaarvervoervoertuigen. De informatie wordt voortdurend bijgewerkt op basis van de positie van de voertuigen ten opzichte van de dienstregeling.
Afvalbak	Een publieke afvalverzamelobject voor afval van personen die met openbaar vervoer reizen.
Basisniveau	Per halte een Abri (3 stramienen, conform CROW publicatie 233) voorzien van verlichting en zitbankje, een DRIS-paneel (3 regels) of Haltedisplay, een afvalbak en fietsparkeerplekken.
Beheer en Onderhoud	Instandhouden, beheren, onderhouden, schoonmaken en eventueel noodzakelijke vervanging van de haltevoorzieningen.
Concessiegebied	Een concessiegebied is een afgebakend gebied in Nederland waar het openbaar vervoer wordt uitgevoerd door de vervoerder die het vervoer gegund is door de aanbestedende overheid/ concessieverlener.
DRIS	Dynamisch Reis Informatie Systeem voor het openbaar vervoer:
DRIS-paneel	Een display inclusief een staander vanaf maaiveld welke actuele vertrekinformatie weergeeft.
Fietsenstalling/-rek	Een voorziening voor het tijdelijk parkeren van fietsen.
GOVI	Informatiesysteem met Grenzeloze Openbaar Vervoer Informatie. Het systeem verzamelt de geplande en actuele reisinformatie van de op een centrale server aangesloten concessiegebieden en stelt deze ter beschikking aan afnemende systemen.
Haltedisplay	Een display met dezelfde functionaliteit als een DRIS-paneel, alleen in vorm een kleiner (elektronisch) apparaat. Net als een DRIS-paneel maakt het onderdeel uit van DRIS.
Haltelocatie	Fysieke plek van de Haltevoorzieningen.
Haltescan	De online haltebeheer- en monitoringtool die de Provincie gebruikt voor real-time inzage voor reizigers, wegbeheerders en vervoersautoriteiten in de toegankelijkheid van het openbaar vervoer
Haltevoorzieningen	Verzamelsnaam voor voorzieningen die binnen het halteuitvoeringsprogramma Stroomlijnnennet aangelegd of geplaatst worden bij bushaltes van het stads- en streekvervoer. Het gaat hierbij om Abri's, Afvalbakken, Fietsenstallingen, Informatievitrines, DRIS-panelen en Haltedisplays.

Informatievitrine	Een afgesloten transparante vitrine (uitstalkast) die statische locatie en halte informatie bevat zoals een omgevingskaart. Deze kan worden aangebracht in de Abri of stand-alone indien in de Abri geen gelegenheid daartoe is. De vitrine is voorzien van verlichting.
Marktpartij 1	ARS / Data Display, opdrachtnemer van de Provincie voor leveren, plaatsen en onderhouden van DRIS-panelen.
Marktpartij 2	Nader door de Provincie te contracteren opdrachtnemer voor het leveren, plaatsen en onderhoud van Haltedisplays.
Onheil van buitenaf:	Situaties waarbij schade optreedt die ontstaan door derden (extreme vandalisme of aanrijding) of extreem onheil van buiten (zoals blikseminslag).
Onvoorzien	Kosten voor zaken die in deze overeenkomst niet zijn benoemd, maar wel een directe relatie hebben met de uitvoering van het programma en uitdrukkelijk geen relatie met posten die onder VAT vallen. Zij zijn wel bedoeld om eventuele prijsschommelingen op onze normprijzen op te vangen.
Operationele Haltevoorzieningen	Haltevoorzieningen die op de Opleveringsdatum door Gemeente en Provincie zijn geaccepteerd en in de Operationele fase zijn opgenomen.
Operationele fase	Fase waarin de Haltevoorzieningen in gebruik c.q. in bedrijf genomen zijn.
Oplevering	Op de Opleveringsdatum door Partijen accepteren van de Haltevoorzieningen conform Bijlage 1.
Opleveringsdatum	De datum waarop de Haltevoorzieningen door de Gemeente en Provincie worden geaccepteerd. Op de Opleveringsdatum gaat het Eigendom en Beheer van de Haltevoorzieningen van Marktpartij 1 en 2 over op de Gemeente. De Opleveringsdatum kan per Haltelocatie verschillen.
Project/realisatiefase	Fase waarin alle activiteiten uitgevoerd worden om te komen tot aanleg en Oplevering van de Haltevoorzieningen.
Stroomlijnnennet	Een verbindend openbaar vervoer netwerk, waarbij alle kernen met meer dan 3000 inwoners 7 dagen per week dagelijks van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat onderling verbonden zijn.
SLA	Service Level Agreement betreffende de DRIS-panelen en Haltedisplays.
VAT	Vorbereiding, Administratie en Toezicht
Verlichting	Lichtmasten zoals die in de betreffende Gemeente of wijk worden toegepast en/of lichtpunten in de ABRI. Het minimaal vereiste lichtniveau gemeten op het vloeroppervlak van het perron is 10 lux en in de wachtruimte van de ABRI minimaal 20 lux.
Visie Openbaar Vervoer	

2020

Integraal OV-concept van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland voor de periode 2012-2020 voor het openbaar vervoer in het gebied waar de Provincie concessieverlener/opdrachtgever is. Het betreft zowel de trein, het hoogwaardig R-net, het regionale busvervoer en het vraaggerichte vervoer.

Artikel 2 - Doel van de samenwerkingsovereenkomst

Deze samenwerkingsovereenkomst heeft tot doel de samenwerking, taken en verantwoordelijkheden vast te leggen tussen Partijen met betrekking tot de plaatsing van Haltevoorzieningen en de daaruit voortvloeiende beheer- en onderhoudstaken.

Artikel 3 - Ingangsdatum en duur van de samenwerkingsovereenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de dag van laatste ondertekening en blijft van kracht voor de duur van tien (10) jaar.
2. Partijen zullen uiterlijk 6 maanden voor het einde van de looptijd in overleg treden over een eventuele verlenging van deze overeenkomst.
3. Deze overeenkomst kan voortijdig worden beëindigd op grond van het gestelde in artikel 6.

Artikel 4 - Rollen en verantwoordelijkheden van Partijen

Project/realisatiefase

1. De Gemeente draagt zorg voor levering, aanleg en plaatsing van de Haltevoorzieningen op de Haltelocaties zoals opgenomen in bijlage 1, met uitzondering van DRIS-panelen en Haltedisplays. Vanaf de Oplevering treedt de Operationele fase in werking.
2. De Provincie draagt zorg voor levering, aanleg en plaatsing van DRIS-panelen en Haltedisplays op de Haltelocaties zoals opgenomen in bijlage 1. Dit zal in overleg met de Gemeente worden uitgevoerd. De Gemeente stelt daarvoor een contactpersoon vanuit de eigen organisatie beschikbaar. Vanaf de Oplevering treedt de Operationele fase in werking.
3. Partijen stellen elkaar tijdig op de hoogte van alle op en nabij de overeengekomen Haltelocaties geplande werkzaamheden.
4. De Gemeente draagt zorg voor het tijdig en adequaat informeren en eventueel betrekken van de omgeving, zoals omwonenden en bedrijven over de geplande werkzaamheden. Overige communicatie vindt plaats in overleg met de projectcommunicatieadviseur van de Provincie.
5. De Gemeente zorgt uiterlijk 31 mei 2015 op de betreffende Haltelocaties voor een stroomaansluitpunt met aarding en continue stroomlevering waarop het DRIS-paneel kan worden aangesloten. De Provincie neemt de standaardkosten voor het aanvragen en installeren van een stroomaansluitpunt (elektriciteits- of openbare verlichtingsnet) ten behoeve van de aansluiting van de Haltevoorzieningen voor haar rekening.
6. De Gemeente draagt zorg voor de aansluiting van de lichtpunten in de Abri op het bestaande openbare verlichtingsnet. De Gemeente zal zich maximaal inspannen om dit zo effectief en voortvarend mogelijk te laten verlopen.
7. Partijen realiseren de Haltevoorzieningen conform Bijlage 1 vóór uiterlijk 1 oktober 2015.

8. Indien de datum als bedoeld in vorige lid van dit artikel door een Partij niet gehaald dreigt te worden, stelt deze de andere Partij daarvan direct op de hoogte. Partijen treden dan in overleg en maken zo nodig aanvullende afspraken.
9. Partijen verstrekken elkaar uiterlijk 6 weken na inwerkingtreding van deze overeenkomst een planning waarbij de faseringen (voorbereiding, aanbesteding en uitvoering) op hoofdlijnen inzichtelijk zijn.
10. Op de Opleveringsdatum begint de Operationele fase en gaat het eigendom van de DRIS-panelen en Haltedisplay's over naar de Gemeente. De Provincie draagt vanaf dat moment zorg voor het Beheer en Onderhoud van de DRIS-panelen en Haltedisplay's. (zie Bijlagen 2 en 3).

Operationele fase

11. De Gemeente draagt zorg voor het Beheer en Onderhoud (met uitzondering van Beheer en Onderhoud DRIS-panelen/Haltedisplay's), schoonmaak en de eventueel noodzakelijke vervanging van de Haltevoorzieningen. De Gemeente is daarmee verantwoordelijk voor de kwaliteit en het in stand houden van de Haltevoorzieningen.
12. De Provincie zorgt via GOVI voor de reisinformatie op de DRIS-panelen en Haltedisplay's.
13. De Gemeente kan storingsmeldingen met betrekking tot de DRIS-panelen en Haltedisplay's melden aan het meldpunt GOVI (meldpunt@govi.nu).
14. Bij overdracht van een Haltelocatie aan derden is de Gemeente verplicht de rechten en plichten, zoals beschreven in deze overeenkomst over te dragen aan deze derden.
15. De Gemeente draagt voor eigen rekening en risico zorg voor de benodigde reparaties bij schade aan DRIS-panelen of Haltedisplay ten gevolge van Onheil van buitenaf. Reparaties vinden pas plaats nadat de Gemeente goedkeuring heeft gegeven op de door Marktpartij 1 of Marktpartij 2 geleverde aanbieding. Indien er op een Haltelocatie meer dan één keer binnen een jaar of meer dan twee keer gedurende de looptijd van deze overeenkomst schade als hiervoor bedoeld worden gemeld, stellen Partijen in gezamenlijk overleg vast welke maatregelen te nemen om nieuwe schade te voorkomen.
16. De Gemeente draagt zorg voor de benodigde (continue) stroomlevering ten behoeve van de Haltevoorzieningen.
17. Indien een Haltelocatie wordt verplaatst/verwijderd, dienen alle Haltevoorzieningen te worden verplaatst/verwijderd naar de nieuwe Haltelocatie. De Gemeente zal, zodra de plannen voor het verplaatsen/verwijderen van de Haltelocatie bij haar bekend zijn, deze tijdig afstemmen met de Provincie. De kosten voor de verplaatsing/verwijdering zijn voor de Partij die de verwijdering/verplaatsing veroorzaakt.
18. De Gemeente draagt zorg voor het actueel houden van de gegevens in Haltescan.
19. Na beëindiging van deze overeenkomst treden Partijen in overleg en bepalen onderling wat er met de Haltevoorzieningen zal gebeuren.
20. Indien als gevolg van gewijzigde lijnvoering van het openbaar busvervoer een Haltevoorziening niet meer wordt aangedaan, eindigt het bepaalde in deze overeenkomst voor de betreffende Haltevoorziening met uitzondering van die bepalingen die naar hun aard bestemd zijn om voort te duren tot het einde van de looptijd als bedoeld in artikel 3, lid 1.

Artikel 5 - Financiën

Investeringskosten

1. De Gemeente legt voor rekening van de Provincie Haltevoorzieningen aan op Haltelocaties die in beheer zijn van de Gemeente, zoals vastgelegd in bijlage 1.
2. Voor alle voorzieningen gerealiseerd vóór 1 oktober 2015 dient de Gemeente een declaratie in bij de Provincie. Realisaties na deze datum komen niet voor declaratie in aanmerking.
3. De declaratie is gelimiteerd tot de normbedragen voor de voorzieningen verhoogd met 10% onvoorzien en 16% VAT. Bij afwijking van meer dan 10% onvoorzien treden Partijen in overleg. De normbedragen zijn vastgelegd in bijlage 4.
4. Declaraties kunnen tot uiterlijk 31 januari 2016 worden ingediend bij de Provincie.
5. De Gemeente declareert de aan haar in rekening gebrachte werkelijke kosten (met inachtneming van artikel 5 lid 3) verhoogd met 16% VAT zonder BTW-component bij de Provincie.
6. De Provincie neemt de kosten voor participatie in het GOVI -systeem voor haar rekening.
7.
 - A. De Provincie draagt de door haar aangelegde DRIS-panelen en Haltedisplays na plaatsing aan de Gemeente over.
 - B. De Provincie stuurt een rekening voor Artikel 5 lid 7A. aan de Gemeente verhoogd met BTW en brengt hierop in mindering haar bijdrage aan de Gemeente. De Gemeente betaalt aan de Provincie de BTW-kosten en declareert deze bij het BTW-compensatiefonds.
 - C. De Gemeente wordt na overdracht feitelijk beheerder en gebruiker.

Onderhoudskosten

8. De Provincie neemt de volgende kosten voor haar rekening:
 - Het gebruik van de GOVI-server.
 - De kosten voor het Beheer en Onderhoud van DRIS-panelen en Haltedisplays, zoals vastgelegd in Bijlage 2 en Bijlage 3.
 - De kosten voor draadloze communicatie naar DRIS-panelen/Haltedisplays.
9. De Gemeente neemt de volgende kosten voor haar rekening:
 - De kosten voor het Beheer en Onderhoud van de Haltevoorzieningen (met uitzondering van het Beheer en Onderhoud van DRIS-panelen/Haltedisplay) en het stroomverbruik van de Haltevoorzieningen inclusief bijbehorend vastrecht.
 - Reparatiekosten DRIS-panelen/Haltedisplays die kunnen ontstaan ten gevolge van Onheil van buitenaf. Hierbij wordt rekening gehouden met hetgeen in artikel 4 lid 15 is gesteld over het voorkomen van schade.
 - Reparatiekosten Haltevoorzieningen, exclusief DRIS-panelen/Haltedisplays.

Artikel 6 - Onvoorziene omstandigheden

Naar aanleiding van onvoorziene omstandigheden, die van dien aard zijn dat de instandhouding van deze overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, treden Partijen in overleg met elkaar om te bezien op welke wijze de samenwerking kan worden voortgezet of beëindigd dient te worden.

Artikel 7 - Geschillen

1. Indien en zodra een geschil dreigt te ontstaan, of reeds is ontstaan tussen Partijen, zal dat door de meest gereede Partij schriftelijk gemeld worden aan de andere Partij.
2. Partijen zullen het geschil zoveel mogelijk door middel van goed overleg tot een oplossing brengen.
3. Indien het in het vorige lid bedoelde overleg niet tot een oplossing leidt, wordt het geschil voorgelegd aan de rechtbank Noord-Holland Noord.

Artikel 8 - Overige bepalingen

1. De Gemeente wijst binnen haar organisatie een ambtelijke contactpersoon aan die aanspreekpunt is voor de Provincie gedurende de fasen zoals omschreven in artikel 4. Deze persoon is tevens verantwoordelijk voor de interne afstemming en coördinatie van de in deze overeenkomst opgenomen gemeentelijke verantwoordelijkheden en is bevoegd namens de Gemeente op te treden.
2. De Provincie wijst binnen haar organisatie een ambtelijke contactpersoon aan die aanspreekpunt is voor alle partijen gedurende de fasen zoals omschreven in artikel 4. Deze persoon is tevens verantwoordelijk voor de interne afstemming en coördinatie van de in deze overeenkomst opgenomen provinciale verantwoordelijkheden en is bevoegd namens de Provincie op te treden.
3. Het Nederlands recht is van toepassing op deze overeenkomst.
4. Wijzigingen van deze overeenkomst kunnen slechts schriftelijk tussen Partijen worden overeengekomen.

Artikel 9 - Bijlagen

De volgende bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze overeenkomst:

- | | |
|------------|--|
| Bijlage 1: | Haltelocaties inclusief de aan te leggen Haltevoorzieningen in de Gemeente. (afdruk database Haltemonitor) |
| Bijlage 2: | SLA (Service Level Agreement) DRIS-panelen |
| Bijlage 3: | SLA (Service Level Agreement) Haltedisplays: (volgt) |
| Bijlage 4: | Normbedragen |

Aldus overeengekomen te Haarlem.

Provincie Noord-Holland,
De commissaris van de Koning,
namens deze,
de heer drs C.P. de Vries, directeur Beheer en Uitvoering

d.d. _____

Gemeente Haarlem,
namens het college van Burgemeester en Wethouders,
de heer/mevrouw....., wethouder

d.d. _____

Bijlage 1. Haltelocaties inclusief de aan te leggen aantal en type Haltevoorzieningen in de Gemeente Haarlem. (afdruk database Haltemonitor)

Tabel

Haltenaam/code	Cat	Abri	Infovitrine	DRIS	Display	Afvalbak	Fietsvoorziening
Jan Palachstraat 55002820	1				1		
A. Fokkerlaan 55101130	2				1		
A. Schweitzerlaan 55040580	2				1	1	1 (max € 4800)
Boerhaaveln./KG lok.Zuid 55007040	2				1		
Boerhaaveln./KG lok.Zuid 55040430	1				1		
Braillelaan 55040600	1				1		
Burg. Reinaldapark 55007540	1					1	
Burg. Reinaldapark 55004160	2				1		
Byzantiumstraat 55002610	1				1		
Byzantiumstraat 55002680	1				1		
Duinoordstraat 55101210	1				1		
Edisonstraat 55002210	1				1	1	1 (max € 2000)
Edisonstraat 55002140	2				1	1	1 (categorie 2)
Frans Halsplein 55100040	1				1	1	
Hogeschool INHOLLAND 55004510	2				1		
J.H. Leopoldstraat 55101070	1				1	1	
Johan Limpershof 55103510	1				1		1 (max € 2000)
Kampersingel 55000140	1				1		
Kleverlaan 55101230	1				1		
Kloosterstraat 55100060	1				1		
Kloosterstraat 55100190	1				1		

Haltenaam	Cat	Abri	Infovitrine	DRIS	Display	Afvalbak	Fietsvoorziening
Leonardo da Vinciplein 55040560	2				1	1	
Leonardo da Vinciplein 55040550	1				1		
M. Philipsplantsoen 55101030	1				1		1 (categorie 1)
Marshallstraat 55040540	1				1		
Meteorenstraat 55101150	2				1		
Nagtzaamplein 55002690	1				1		
Nagtzaamplein 55002600	2				1		1 (categorie 2)
Nassaulaan 55002070	2				1		
NOVA college 55004460	1	1	1		1		
NOVA college 55004470	3			1			
Prinses Beatrixplein 55002520	2				1		
Prof. Donderslaan 55040480	2				1	1	
R. Kochlaan 55040520	1				1		
Reviusstraat 55100010	2				1		
Ruychaverstraat 55004260	1				1	1	
Schoterhof 55101110	2				1		
Schoterhof 55101180	1				1		
Schotersingel 55101270	1	1			1		
Slachthuisstraat 55002660	2				1		
Sowetostraat 55002840	1				1		
Spaarnhovenstraat 55100130	2				1		
Spaarnwoude St. Zuid 55000320	1				1	1	
Stadsschouwburg	?					1	
Stadsschouwburg	?					1	

Haltenaam	Cat	Abri	Infovitrine	DRIS	Display	Afvalbak	Fietsvoorziening
Stuyvesantplein 55101190	2				1		
Stuyvesantplein 55101100	1				1		
Suzette Noiretstraat 55002810	1				1		
Teding v. Berkhoutstraat 55002560	1				1		
Turfmarkt 55002590				*			
Turfmarkt 55000110				*			
V.v. Vrieslandstraat 55101050	1				1		
Van Zeggelenplein 55002540	1				1		
Velserstraat 55101250	1				1		
Velserstraat 55101040	1				1		
Vergierdeweg 55100090	2				1		
Vincent van Goghlaan 55002780	1				1		
Wamstekerstraat 55040500	2				1		
Wamstekerstraat 55040490	1				1	1	
Winkel. Marsmanplein 55100070	3			*			
Winkel. Marsmanplein 55100180				*			
Zaanenlaan 55100150	1				1		
Zomerluststraat 55005560	1				1	1	1 (categorie 1)
Zomerluststraat 55005530	1				1	1	1 (categorie 1)
Van Oldenbarneveltlaan 55144020	1				1	1	
Van Oldenbarneveltlaan 55005510	1				1	1	
Dreef 55000100	1				1	1	

Totaal		2	1	1	59	18	8
---------------	--	----------	----------	----------	-----------	-----------	----------

* Gemeente verplaatst zelf een bestaande DRIS-paneel naar deze locatie en de werkelijk gemaakte kosten van verplaatsing, aansluiting en aanpassing komen voor rekening van de provincie met een maximum van € 5000,- (excl. 10% onvoorzien en excl. 16% VAT) per DRIS-paneel.

Bijlage 2. SLA (Service Level Agreement) DRIS-panelen

Deze wordt later separaat digitaal toegezonden.

Bijlage 3. SLA (Service Level Agreement) Haltedisplays

Deze wordt later separaat digitaal toegezonden.

Bijlage 4. Normbedragen

Haltevoorziening	Normbedrag		
	(excl. BTW, excl. 10% onvoorzien, excl. 16% VAT)		
Abri	€ 8000,-		
Afvalbak	€ 450,-		
Informatievitrine	€ 400,-		
Omgevingskaart (t.b.v Informatievitrine)	€ 400,-		
Fietsenstalling	Cat. 1	Cat. 2	Cat. 3
Max. aantal	5	12	15
Prijs per stuk	€ 400,-	€ 1221,-	€ 1221,-
Maximaal per categorie	€ 2000,-	€ 14652,-	€ 18315,-