

Haarlem, 21 februari 2015

Aan: mevrouw drs. C.Y. Sikkema,
wethouder beheer en onderhoudsprojecten

Betreft: herinrichting Westergracht en herstel kademuur Leidsevaart in 2015

Geachte mevrouw Sikkema,

Via zeer ongebruikelijke weg heeft de wijkraad van de Leidsebuurt te horen gekregen dat de herinrichting van de Westergracht en de reparatie van de kademuur van de Leidsevaart in 2015 plaats zullen vinden. Ons is in toevallige 'buurtpraat' ter ore gekomen dat door voorgenomen werkzaamheden ter verbetering en herinrichting, de Westergracht zo goed als geheel wordt afgesloten voor alle verkeer, voor een periode van tenminste zeven maanden.

Kort op die melding werd tijdens een bijeenkomst van ondernemers met vertegenwoordigers van de aannemer DuraVermeer en vertegenwoordigers van de afdeling Gebiedsontwikkeling en beheer Haarlem Zuid-West duidelijk dat deze uitvoering en planning met betrekking tot de Westergracht en Leidsevaart reeds vaststonden.

De wijkraad had zich overigens uit hevige belangstelling 'ongenood binnengedrongen' in deze bijeenkomst die plaatsvond op 14 januari j.l.

U moet weten dat de contacten tussen de wijkraad Leidsebuurt en de afdeling GOB-zuid-west altijd goed zijn geweest. Er heerste altijd een constructieve sfeer met een open karakter. Zo kreeg de wijkraad op 8 december jongsleden tijdens het reguliere wijkgesprek met de afdeling GOB nog te horen dat de herinrichting van de Westergracht in 2017 (!) plaats zou vinden en dat een normale inspraak en participatieprocedure daarvoor zou gaan plaatsvinden!

Als nu blijkt dat op dat overlegmoment de plannen van aannemer DuraVermeer al vaststonden en dat de gunning dus toen 'min of meer' al moet zijn verleend door de Gemeente.... geeft ons dat te denken.....

Bovenstaande is welhaast onverteerbaar.

Het voornemen om bij de uitvoering van de werkzaamheden ook nog eens 39 mooie oude bomen aan de Westergracht te kappen, mag als een onwelkome verrassing gezien worden. Zonder de bewoners, ondernemers van de Leidsebuurt en de Leidsevaartbuurt, alsmede andere betrokkenen, daarover te informeren en zonder inspraakmogelijkheid is het voor een wijkraad niet te verteren en één en ander daardoor 'onverkoopbaar'.

De wijkraad heeft op eigen verzoek een gesprek met ambtenaren van de afdeling GOB over deze kwestie gehad. Daarin hebben wij ons ongenoegen en verwondering over het gevolgde proces op niet mis te verstane wijze geuit. Pas toen heeft de wijkraad, de kennelijk reeds vaststaande plannen/tekening even kunnen inzien.

Behalve de tot dan toe gevolgde procedure, baren de plannen met betrekking tot de uitvoering van de werkzaamheden, ook grote zorgen, omdat de bereikbaarheid van de Leidsebuurt in het geding is en het voortbestaan van de ondernemers in de Leidsebuurt en aan de Westergracht en de de Ruyterweg ernstig bedreigd wordt.

Het verbaast de wijkraad Leidsebuurt hogelijk dat

1. in december j.l. foutief geïnformeerd te zijn door de gebiedsverbinder en beheerder Zuid-West
2. er in een eerdere fase van de ontwikkeling van deze plannen voor 2015 geen informatiebijeenkomst voor bewoners en ondernemers heeft plaatsgevonden
3. er heden in dit geheel van onduidelijkheden geen inspraak en/of participatie door betrokkenen mogelijk (b)lijkt te zijn.

De wijkraad vraagt zich af of hier sprake is 'van slikken of stikken', en voor de ondernemers 'slikken én stikken'?!

Inmiddels is in gesprekken met de Haarlemse Bomenwacht, de Fietzersbond en ondernemers aan de Westergracht en de de Ruyterweg duidelijk geworden dat niemand is geïnformeerd en ook dat deze partijen het met de gang van zaken en de plannen volstrekt oneens zijn.

De wijkraad heeft in gesprekken met de HBW en de Fietzersbond vernomen dat er door ambtenaren wordt beweerd dat de wijkraad akkoord gaat met de huidige plannen. Niets is minder waar. Als intermediair tussen bewoners en ondernemers in de Leidsebuurt enerzijds en de gemeente Haarlem anderzijds kunnen wij geen vertegenwoordigend of representatief standpunt over de plannen innemen daar de bewoners/ondernemers geheel niet geïnformeerd en gehoord zijn.

Heden kan vastgesteld worden dat de 'buurt tam-tam' een enorme negatieve invloed kan hebben op welwillende medewerking door betrokkenen, mede vanwege de enorme impact op de bereikbaarheid van de Leidsebuurt en de ondernemers aan de Westergracht en de de Ruyterweg.

Wij vragen daarom van u de werkzaamheden op te (laten) schorten tot een moment nadat de bewoners/ondernemers door de gemeente Haarlem zijn geïnformeerd en gehoord. De wijkraad acht een informatie-avond en een inspraak- en participatieprocedure in dit project hoogst noodzakelijk.

Ten slotte willen wij u nog even wijzen op een procedure die in januari 2011 door toenmalig wethouder van Doorn is toegezegd. Keuze A+ voor de herinrichting van de Westergracht en de reparatie van de kademuur van de Leidsevaart.

Later dat jaar wordt in een *B&W Nota_Procedureafspraken vaststelling participatie- en inspraak plan* aangegeven dat "... bij elk besluit dat veel mensen raakt een participatie- en inspraakplan (PIP) [wordt] gemaakt ..."

Graag uw actie om het (on)tij te keren. In afwachting van uw antwoord, verblijven wij

met vriendelijke groeten,
de wijkraad Leidsebuurt.

Luuk Zandstra, secretaris

cc: de heer J.K.N. van Spijk, wethouder ontwikkeling wijkraden, beleid participatie & inspraak
de gemeenteraadsleden van alle partijen