




Haarlem

Bestuurlijke agendazaak

Onderwerp Veiligheid van Houtmanpad en Houtmankwaketbrug (= eigendom provincie)	Soort: Toezeggingen Nummer: 2015/117476 Programmanummer 05. Beheer en onderhoud	
Bestuursorgaan en Ontstaansdatum Commissie beheer d.d. 19-3-2015	Indiener/Fractie	
Omschrijving Bij de behandeling van het agendapunt 'Houtmanpad: verzoek om onderhoudswerkzaamheden', zegt wethouder Sikkema toe na te gaan of het Houtmanpad veilig is. Zij laat onderzoeken of de kuil- en spoorvorming overeenkomt met wat men van een voetpad met onderhoudsniveau C mag en kan verwachten. Zij bekijkt daarbij of het hier om fysieke veiligheid gaat of om een subjectief veiligheidsgevoel.	Afdeling GOB Verantwoordelijke Beelen, J.M. Email h.beelen@haarlem.nl Telefoonnummer 023-5113942	
Stand van Zaken/afdoening De vraag is uitgezet bij Spaarnelanden die het onderhoud in beheer heeft. Uit het onderzoek blijkt dat het Houtmanpad veilig is. In het bijgevoegde onderzoek kunt u het referentiekader vinden waaraan getoetst is.		
Hoofdafdelingsmanager	Groeneveld, B. 13-5-2015 15:03:46	Groeneveld, B.
Portefeuillehouder	 19-5-15	Sikkema, C.Y.

Gemeente Haarlem
Hoofdafdeling GOB
Mevrouw H. Beelen
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Datum

4 mei 2015

Ons kenmerk

SPL/2015/082/IBOR

Uw kenmerk

--

Onderwerp

Onderzoek veiligheid Houtmanpad

Contactpersoon

C. Heufkens

Telefoonnummer

023 – 75 24 841

Beste mevrouw Beelen,

Bijgaand treft u een verslag aan van onze bevindingen m.b.t. de situatie voetpad Houtmanpad in relatie tot de veiligheid. Ook is een bijlage met foto's bijgevoegd waarop de situatie ter plekke zichtbaar is.

Ik ga er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

C. Heufkens
Unitmanager IBOR

Houtmanpad te Haarlem

Uitgangspunten:

- Het Houtmanpad heeft de kwalificatie: voetpad
- Volgens contract Domein Groen & Spelen, RB 1.5, Groen – onderhoud ongebonden verhardingen. De resultaatseis conform DDO is niveau C.
- Het Houtmanpad is volgens onze beoordeling in overeenstemming met het door met de gemeente contractueel overeengekomen onderhoudsniveau C. Zie bijlage: Foto's

C-kwaliteit van (half)verharding wil zeggen dat:

- er is aanzienlijke dwarsongelijkheid (spoorvorming);
- de CROW richtlijn is overschreden;
- er is binnen 2 jaar groot onderhoud nodig;
- in specifieke zin ten aanzien van ongebonden verharding wordt door de CROW gesteld dat bij C-kwaliteit matige tot ernstige dwarsongelijkheid mag/kan voorkomen en matige tot ernstige oneffenheden;
- er zowel haaks op de rijrichting als in de rijrichting behoorlijke oneffenheden voorkomen;

Beeldkwaliteit C

Veiligheid : Veilig maar bij gebruik aandacht gewenst.

Beeld : Duidelijk zichtbare oneffenheden.

Comfort : Kan storend zijn.

Op basis van bovenstaande gegevens en bijgevoegde foto's concluderen wij dat het voetpad gelegen aan het Houtmanpad veilig is.

Het referentiekader waaraan getoetst is wordt onderstaand weergegeven.

RB1.5 Groen – onderhoud ongebonden verharding		17 december 2014				
Behandelde en afgehandelde meldingen.		Zie Vraagspecificatie Processen HP 3. 1 Service –Meldingen.				
Voldoen aan de schaalbalken en beeldkwaliteitsniveaus.		Schaalbalken: • Verharding-open verharding-ongebonden verharding-dwarsongelijkheid				
Omschrijving	Toelichting	Schaalbalk				
Dwarsongelijkheid en oneffenheden ongebonden verharding.	Deze schaalbalken gelden voor alle typen, ongebonden verharding, stranden en boomspiegels met ongebonden verharding.	Verharding-open verharding-ongebonden verharding-dwarsongelijkheid				
		A+	A	B	C	D
		Er is geen dwarsongelijkheid (spoorvorming). Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte dwarsongelijkheid (spoorvorming). Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige dwarsongelijkheid (spoorvorming). De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke dwarsongelijkheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige dwarsongelijkheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden.
		Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook
		lichte dwarsongelijkheid (> 10 mm) < 5 m ² per 100 m ²	lichte dwarsongelijkheid (> 10 mm) ≥ 5 m ² per 100 m ²	lichte dwarsongelijkheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsongelijkheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsongelijkheid (> 10 mm) n.v.t.
		matige dwarsongelijkheid (> 20 mm) 0 m ² per 100 m ²	matige dwarsongelijkheid (> 20 mm) < 5 m ² per 100 m ²	matige dwarsongelijkheid (> 20 mm) < 10 m ² per 100 m ²	matige dwarsongelijkheid (> 20 mm) < 50 m ² per 100 m ²	matige dwarsongelijkheid (> 20 mm) ≥ 50 m ² per 100 m ²
		ernstige dwarsongelijkheid (> 50 mm) 0 m ² per 100 m ²	ernstige dwarsongelijkheid (> 50 mm) 0 m ² per 100 m ²	ernstige dwarsongelijkheid (> 50 mm) < 5 m ² per 100 m ²	ernstige dwarsongelijkheid (> 50 mm) < 5 m ² per 100 m ²	ernstige dwarsongelijkheid (> 50 mm) ≥ 5 m ² per 100 m ²
Processen						
- Indien Opdrachtnemer kennis neemt van een beschermde plant- dan wel diersoort, dan meldt hij dit bij de Opdrachtgever.						

Bijlage: Foto's bij rapport bevindingen Houtmanpad te Haarlem

