

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Raad

Datum 26 maart 2015
Contactpersoon MV Evers
Doorkiesnummer 0235113357
E-mail mvevers@haarlem.nl
Onderwerp Tussenbericht voorstellen verbetering verkeersveiligheid In Spaarndam

Geachte raadsleden,

Op 8 november 2012 heeft uw raad de motie De Dijk Verrijkt met meer Verkeersveiligheid aangenomen.

Aanleiding van de motie is de zorg van bewoners en andere belanghebbenden over de verkeersveiligheid op de dijk in Spaarndam. Genoemd wordt onder meer: te hard rijden, ontbreken van verkeersremmende maatregelen en het parkeren op de dijk. De motie had tot doel om met de geplande werkzaamheden aan de dijk een pakket maatregelen te nemen waardoor de verkeersveiligheid vergroot wordt. Daarbij is door de raad gekozen voor het principe 'werk-met-werk': onderhoudswerkzaamheden combineren met verbetering van de veiligheid.

Het college is in de motie opgedragen om met o.m. de Spaarneschool, de Dorpsraad en de Fietzersbond in overleg te gaan om tot een gedragen voorstel te komen.

Na de discussie in de commissie beheer heeft wethouder Lukas Mulder een werkbezoek gebracht aan Spaarndam en heeft zich laten informeren door de Dorpsraad, Fietzersbond, school en een aantal bewoners.

Afgesproken is dat een werkgroep zich gaat buigen over de maatregelen die kunnen worden genomen om de veiligheid op de dijk te vergroten.

In september 2015 starten de werkzaamheden om het asfalt op de dijk te vervangen. Een mooie aangelegenheid om aanpassingen op het gebied van veiligheid te doen.

De werkgroep

De participanten in de werkgroep zijn: een vertegenwoordiging van de dorpsraad, een aantal dijkbewoners, de fietzersbond, de school en een ambtelijke vertegenwoordiging. De werkgroep is begeleid door de gebiedsverbinder, ondersteund door medewerkers van de afdeling Verkeer en GOB.



Procedure

De werkgroep is zes keer bijeengewees; de laatste werkgroepbijeenkomst vond plaats op 27 januari 2015.

In de werkgroep is gestart met een inventarisatie van knelpunten. Al werkende weg is met het 'wegvlakken' van niet haalbare suggesties en het toevoegen van creatieve oplossingen tot een gedragen voorstel gekomen. Dit proces werd ondersteund door bij elke vergadering vernieuwd kaartmateriaal voor te leggen.

Binnen de verkeerskundige kaders en de technische mogelijkheden is er in de werkgroep overeenstemming bereikt over de aanpassingen die binnen de onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Deze staan hieronder genoemd.

De aanpassingen

- De dijk krijgt een asfaltverharding met een herkenbaar rijbaan gedeelte van 5 meter. Met markering wordt deze breedte visueel nog versmald tot 4,80 meter. Door het creëren van een rijbaan, die smaller is dan de huidige verharding, is het de verwachting dat automobilisten rustiger zullen rijden. Bovendien ontstaat er, door het eenduidige profiel, een situatie waarin automobilisten niet meer verrast worden door versmallingen of verbredingen van het profiel. Hierdoor zal er een rustiger beeld ontstaan.
- Het asfalt wordt in streetprint uitgevoerd; met een onderscheid tussen grijs ("trottoir") en rood (rijbaan). De streetprint in combinatie met de rode kleur versterkt de 30km zone.
- Er komt geen hoogteverschil. Dat betekent dat er geen sprake is van een officieel trottoir. Op de strook mag (en zal) dan ook geparkeerd worden. Gezien het gebrek aan alternatieve parkeerruimte en vanwege de eigendomsgrenzen is het niet mogelijk gebleken om een verhoogd trottoir aan de noordzijde aan te leggen.
- Het geordende profiel leidt niet tot een vermindering van de veiligheid van voetgangers.
- De kruisvlakken worden extra gemarkeerd met belijning.
- De 30 km borden aan de westkant van het dorp worden verplaatst naar het oosten (de kom van het dorp). Op deze wijze ontstaat er een logische en geleidelijke overgang van het 60 km gebied naar het 30 km gebied.
- De bocht van de Nieuwe Rijkweg wordt verkleind, waardoor meer overzicht op het kruispunt ontstaat.
- Op verschillende plaatsen worden bloembakken geplaatst om foutparkeren te voorkomen

Geen draagvlak voor vrij liggend trottoir

Gedurende het proces is onderzocht of een vrij liggend trottoir langs de dijk voldoende draagvlak zou vinden. Deze optie was in de ogen van de werkgroep de meest veilige aanpassing voor de voetgangers. De dorpsraad heeft met gedetailleerde tekeningen alle bewoners langs de noordzijde van de dijk bevestigd. Het ingetekende trottoir lag in de meeste gevallen op eigen grond. Slechts twee bewoners stonden welwillend tegenover het trottoir-plan. De optie van een vrij liggend trottoir viel daar mee af.



Haarlem

3

Overige aanpassingen in het dorp

Er is in de werkgroep nog een aantal aanpassingen voorgesteld, waaronder het uitwerken van een tracé voor voetgangers aan de zuidzijde van de dijk en het plaatsen van verkeerslichten bij de brug over de sluis. Deze maatregelen passen niet binnen de opdracht voor het opnieuw asfalteren van de dijk. De werkgroep heeft voorgesteld deze voorstellen separaat te bespreken en te toetsen op technische en financiële haalbaarheid.

Momenteel is voor deze maatregelen geen budget in de begroting opgenomen.

Schipholgelden

In de motie is het college opgedragen te kijken of er vanuit de “Schipholgelden” een bijdrage aan het project mogelijk is.

Momenteel is niet bekend welke criteria er gaan gelden voor de tweede tranche “Schipholgelden”. De verwachting is dat voor de start van de geplande werkzaamheden op de dijk hierover geen duidelijkheid is.

Proces tot start werkzaamheden in september 2015

De door de werkgroep Meer Veiligheid opgestelde aanpassingen worden opgenomen in het Voorlopig Ontwerp van het project “Slaperdijk asfalteren” (Visserseinde – IJdijk – Spaarndammerdijk).

Als in de staf het VO is besproken en vastgesteld, dan wordt het ontwerp vrijgegeven voor inspraak. In deze inspraakperiode van zes weken kunnen belanghebbenden hun zienswijze op het ontwerp insturen.

Hierna wordt het ontwerp met eventuele aanpassingen vastgesteld door het college en ter kennisname gestuurd aan de commissie Beheer.

Hoogachtend,

Drs. C.Y. Sikkema