

Bijlage 2: Berekening van het tarief bij betalen per minuut en vergelijking met huidige tarief

Berekening van het tarief

Het door de parkeerder bij betaald parkeren per minuut te betalen tarief wordt afgeleid van de bedragen die parkeerders per minuut betaalden in de Haarlemse parkeergarages in 2014. Dit minuuttarief is berekend op basis van het totaal aantal transacties in de Haarlemse parkeergarages in dat jaar. In de onderstaande tabel zijn die transacties per tijdvak geïnventariseerd.

Parkeerduur in minuten per tijdvak	Het aantal transacties in het tijdvak (T)	Prijs per minuut in euro's (P), het gemiddelde bedrag in het tijdvak	T x P (deze kolom is alleen relevant voor het berekenen van het gewogen gemiddelde)
1 - 40	106.597	€0,0560	5969,43
41 - 60	113.523	€0,0642	7288,18
61 - 80	120.421	€0,0477	5744,08
81 - 100	127.319	€0,0533	6786,10
101 - 120	143.403	€0,0456	6539,18
121 - 180	345.159	€0,0469	16187,96
181 - 240	204.298	€0,0445	9091,26
241 - 300	103.798	€0,0441	4577,50
301 - 360	50.741	€0,0433	2197,085
361 - 420	25.869	€0,0430	1112,37
421 - 480	15.688	€0,0428	671,44
481 - 540	12.825	€0,0425	545,06
541 - 600	8.068	€0,0425	342,89
Totaal	1.377.709		67052,53

Het gemiddeld betaalde minuuttarief is het nauwkeurigst te berekenen met het aantal transacties *per minuut*. Het is momenteel niet mogelijk de cijfers met deze precisie uit de betaalautomaten te genereren. De tijdvakken in de tabel verspringen van veertig, naar twintig naar zestig minuten. Het eerste kwartier is parkeren in de garages gratis, om automobilisten die per ongeluk de garage in zijn gereden de mogelijkheid te bieden er gratis weer uit te rijden. Hierom zijn de eerste twintig minuten niet meegerekend in bovenstaande tabel. Vanaf 120 minuten zijn de tijdvakken per zestig minuten gecategoriseerd. Dit maakt voor de berekening van het gemiddeld betaalde minuuttarief in 2014 nauwelijks uit. Uit kostenefficiëntie is dit de meest haalbare benadering.

Uit de tabel is het gewogen gemiddelde berekend van wat parkeerders in 2014 per minuut in de parkeergarages betaalden. Namelijk (de som van T x P gedeeld door de som van T, is $67052,53 / 1.377.709 = 0,0487$) €0,0487 per minuut en per uur €2,92. Dit is het tarief dat tijdens de pilot wordt ingevoerd.

Vergelijking van het huidige tarief met het tarief bij betalen per minuut

Het huidige getrapte tariefensysteem omzetten naar een tarief waarbij per minuut betaald wordt, betekent rekenkundig per definitie dat kortparkeerders in veel gevallen minder gaan betalen voor parkeren. En dat langparkeerders meer dan in de huidige situatie gaan betalen. Het omslagpunt ligt bij ongeveer drie uur. In de onderstaande tabel is dit te zien. Er is een vergelijking in opgenomen van een willekeurig aantal parkeertijdsduren en wat parkeerders nu en tijdens de pilot betalen.

Parkeerduur in minuten	Bestaand tarief van €1,60 per (gedeelte) van 39 minuten	Nieuw tarief van €0,0487 per minuut
30	€ 1,60	€ 1,46
60	€ 3,20	€ 2,92
90	€ 4,80	€ 4,38
120	€ 6,40	€ 5,84
150	€ 6,40	€ 7,31
180	€ 8,00	€ 8,77
210	€ 9,60	€ 10,23
240	€ 11,20	€ 11,69
270	€ 11,20	€ 13,15
300	€ 12,80	€ 14,61
330	€ 14,40	€ 16,07
360	€ 16,00	€ 17,53
390	€ 16,00	€ 18,99
400	€ 17,60	€ 19,48

In een tabelvorm ziet het er als volgt uit.

