

Antwoorden op commissievragen 2015-6

Uit de commissie Beheer van 27 augustus 2015.

Mevr. De Leeuw (OPH) geeft aan dat de gft bakken vaker moeten worden geleegd.

Antwoord:

De ledigingsfrequentie is ingepland naar de vullingsgraad, en hieruit blijkt dat eens in de twee weken ruim voldoende is. Een bewoner kan natuurlijk altijd een extra lediging aanvragen indien er sprake is van stankoverlast of als een container toch eerder vol is. Als Spaarnelanden de ledigingsfrequentie voor een hele wijk zou verhogen is dit natuurlijk geen duurzame oplossing, en dus ook niet wenselijk. Het reinigen van rolemmers is geen taak van Spaarnelanden maar de verantwoordelijkheid van de bewoner, waarbij Spaarnelanden er wel verantwoordelijk voor is om tijdig te ledigen, zonder overlast en stank.

De heer Baaijens (Actiepartij) vindt dat kleine ondernemers gescheiden afval gratis moeten kunnen aanbieden, ze betalen nu een flinke rekening.

Antwoord:

Bedrijfsafval is geen gemeentelijke taak. Als de gemeente Haarlem gratis zou inzamelen bij ondernemers, creëren wij alle grond voor rechtszaken met commerciële inzamelaars die als core business het inzamelen van bedrijfsafval hebben. De DDO afval en reiniging gaat nadrukkelijk niet over bedrijfsafval. Als gemeente hebben wij geen rol in bedrijfsafval (behalve kaders van inzameltijden, etc.). Dit mag wettelijk gezien ook niet conform de wet milieubeheer.

Uit de commissie van 3 september 2015.

De heer Van de Raadt (Trots) stelt vragen over de verkeerssituatie op het fietspad Spijkerboorpad. Daar rijden nu auto's op het fietspad.

Antwoord:

De klappaal is indertijd weggehaald, zoals vele bij fietspaden, op verzoek van de fietsersbond. Op deze locatie echter is het fietspad een behoorlijke sluiproute geworden voor auto's. Er wordt daarom een klappaal teruggeplaatst. De paal is op 10 september jl. besteld, het wordt een forsere uitvoering. De levertijd is ongeveer twee weken.