

Project:
Beoordeeld document:
Status:

Herinrichting Frankrijklaan
Voorlopig Ontwerp
Definitief, wijziging A d.d. 28-04-2015



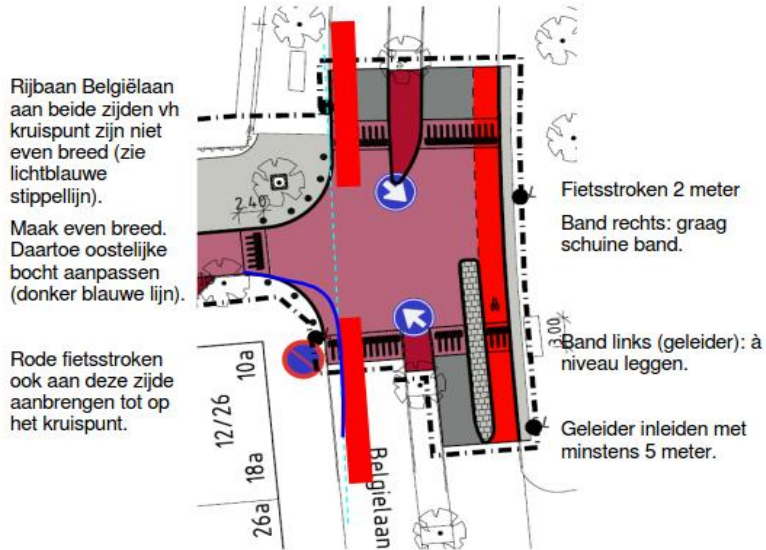
Reacties en antwoorden op het Voorlopig Ontwerp Frankrijklaan

DEFINITIEF
d.d. 11-06-2015

Nr.	Opmerking:	Antwoord gemeente, d.d.	Nummer brief:
1	De hoek vanaf Belgiëlaan zou ik aan de linkerkant (Ruslandstraat) geen parkeervakken willen dat omdat auto's schaars parkeren en de weg belemmeren en bij nieuw plan word de weg versmald dus verwacht meer belemmeringen en slechte onveilige doorstroming.	De twee parkeervakken aan zijde van de Ruslandstraat blijven gehandhaafd in het ontwerp.	1
2	Ook de houten paal in beide bochten doortrekken zodat er geen voertuigen de stoep oprijden of parkeren.	De trottoirs liggen circa 10 cm hoger dan de rijweg en gaan parkeren daarmee tegen. Daarnaast is parkeren in bochten verboden.	1
3	Kruispunt Belgiëlaan - Frankrijklaan, ik zie geen oversteekplaats, een zebrapad?	Klopt, door de aanleg van de plateaus wordt de snelheid uit het verkeer gehaald en daarmee krijgen de voetgangers kans om over te steken. Echter hebben zij geen voorrang meer.	1
4	Geheel Belgiëlaan zie ik geen aparte strook los van de weg een fietspad. Veel probleem is dat er auto op de fietspad parkeren om effe boodschappen te doen, maar levert onveilige situatie voor doorstroming fietser, omdat auto's met snelheid boven de 50 rijden. een opverhoogde fietspad zou een oplossing zijn. elders in Haarlem leverde ophoging fietspad de oplossing.	Parkeren op een fietsstrook is verboden. Het ontwerp van de fietsstrook blijft gehandhaafd.	1
5	Te weten Ruslandstraat, Roemeniepad, Polenstraat, Bulgarijepad, Jugoslaviepad, Andorrasstraat worden deze straten niet meegenomen. Overige straten in Europawijk zijn vervangen, behalve bovenstaande straten?	Voor deze straten is nu geen groot onderhoud noodzakelijk en zijn daarom niet in het project opgenomen.	1
6	Het voorlopig ontwerp ziet er goed uit. Maar een vraag wat gaat er gebeuren met de bomen op het grasveld op de Frankrijklaan. U stelt dat de stonk van de omgevallen boom verwijderd wordt, en een nieuwe geplaatst maar de andere bomen waarom worden die niet verwijderd? Ik woon op nr 14 en onze hele straat heeft last van de wortels van de bomen die bij ons tot in de voortuin komen en ook voor overlast zorgen.	De bestaande bomen zijn nog vitaal en blijven daarom gehandhaafd.	2
7	Wordt de riolering in mijn (onze) straat vernieuwd?	Nee, zowel het hoofdriool als de rioolhuisaansluitingen worden niet aangepast.	2
8	Wat mij betreft hoeft er niet zo heel veel aangepast te worden aan de huidige situatie. De Frankrijklaan is onoverzichtelijk, door de vele zijwegen, daardoor wordt er te niet hard gereden en is er weinig verkeer. Wat mij betreft hoeft te Frankrijklaan geen drempels te hebben. Het verkeer wat er rijdt is bestemmingsverkeer. Meeste auto's rijden via de Belgiëlaan en Italiëlaan.	Om de inrichting van de straat te laten voldoen aan 30 km/uur zone, zijn bepaalde snelheidsremmende maatregelen noodzakelijk. In dit geval de plateaus.	3
9	Enige wat mij zorgen maakt is dat het aantal parkeerplekken erg laag is. De foto's die ik gemaakt heb, zijn van donderdag 8 uur ochtends op 14 mei (Hemelvaart). Hier kan je zien dat de parkeerplekken vol zijn en dat er ook nog veel langs de weg geparkeerd wordt en zo dus moeilijk langs elkaar gereden kan worden.   Graag in het ontwerp meenemen, dat er voldoende parkeerplekken komen. Waar nu nog 15-20 parkeerplekken over dwars zijn, komen er daar nu maar 6 parkeerplekken, waarvan 1 voor gehandicapten voor terug. Dit gaat gewoon problemen opleveren met parkeren, vooral ook omdat er overdag geparkeerd wordt door de klanten van de Vomar, Enorm en Friet van Piet.	Er zijn door Grontmij parkeertellingen verricht waarbij de parkeerdruk op verschillende data en tijden is gemeten. Hieruit is gebleken dat er voldoende ruimte is om te parkeren, zowel langs de weg als in de parkeervakken. Wel is het ontwerp ter plaatse van het langsparkeren aangepast. De twee bomen worden naar de woningen verschoven, waardoor er twee extra parkeerplaatsen zijn gerealiseerd (zie vraag 36). Zie bovenstaand antwoord.	3
10	Graag zou ik wel een mooi bord van verboden te stil te staan zien op het gebied van het begin de Belgiëlaan (stuk tussen Frankrijklaan en Europaweg).	Dit bord wordt niet aangebracht aangezien er verder geen klachten over zijn.	3
11	En ik zou ook graag gewoon langs de bus, kunnen rijden (aan beide kanten) als deze passagiers aan het inladen is.	In verband met de veiligheid van de weggebruikers kan dat niet worden gerealiseerd. Wel kunt u met de fiets over de fietsstrook passeren.	3
12	De plastic container op de Laan van Osnabruck naar de Frankrijklaan verplaatsen	De procesmanager heeft dit overlegd met Spaarnelanden. Spaarnelanden is bezig met een onderzoek naar het efficiënt inzamelen van afval op basis daarvan kan besloten worden om containers te verplaatsen. Deze wens wordt nu niet meegenomen in het ontwerp.	4
13	Rommel van winkeliers (van de Italiëlaan) op Andorrastraat is zeer storend	Deze opmerking valt buiten de scope van het werk.	4

Nr.	Opmerking:	Antwoord gemeente, d.d.	Nummer brief:
14	Voeren van vogels e.d. flinke boetes uitdelen	Deze opmerking valt buiten de scope van het werk.	4
15	Ik ben er tegen dat de insteekhavens langs het Drielandenhoek weg gaan en daar parkeerhavens evenwijdig aan de stoep komen. Er zijn dan veel minder parkeerplaatsen. Op grond waarvan wordt ingeschat dat er voldoende parkeerplaatsen overblijven?	Op basis van het uitgevoerde parkeeronderzoek is de verwachting dat er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven. Zie het antwoord bij vraag 9.	5
16	De Duitslandlaan is smal. Er wordt nu aan de zuidkant geparkeerd. Als er minder parkeerplaatsen komen voor Drielandenhoek, zou het goed kunnen dat mensen meer in de Duitslandlaan parkeren, misschien wel aan beide kanten eventueel op de stoep. Om vermindering van woongenot en auto overlast (en schade aan auto's) te voorkomen vraag ik een parkeerverbod in te stellen voor de noordkant van de Duitslandlaan.	Gezien het eenrichtingsverkeer, is het niet de verwachting dat het aanpassen van parkeerplaatsen invloed zal hebben op het parkeergedrag in de Duitslandlaan. Het parkeerverbod wordt niet meegenomen in het ontwerp.	5
17	Twee zebrapaden behouden.	Door de aanleg van de plateaus wordt de snelheid uit het verkeer gehaald en daarmee krijgen de voetgangers kans om over te steken. Echter hebben zij geen voorrang meer. Daarnaast is de rijbaanbreedte van de Frankrijklaan versmald, waardoor de oversteekbaarheid wordt vergroot.	6
18	Bij visstal wordt veel geparkeerd op de Belgiëlaan op het fietspad. SVP drempel langs fietspad	Zie het antwoord bij vraag 4.	6
19	Bushalte oostzijde Belgiëlaan, fietspad doortrekken	De opmerking komt voort uit het feit dat auto's halterende bussen inhalen en hiermee voor onveilige situaties zorgen. Ter plaatse van de bushalte wordt de rijbaan versmald. Dit is verwerkt in het Definitief Ontwerp.	6
20	Telefooncel Belgiëlaan weg	Deze opmerking valt buiten de scope van het werk.	6
21	Belgielaan de rode laag van de weg is beschadigd door vuurwerk voor ingang woonwagenkamp. Meteen herstellen.	Deze opmerking valt buiten de scope van het werk.	6
22	Parkeerplaats maken bij afvalbakken hoek Belgiëlaan en Engelandlaan.	Na het bestuderen van het ontwerp komen wij tot de conclusie dat er op die locatie geen ruimte is om een parkeervak te realiseren.	6
23	Kledingcontainer naar achteren plaatsen, dit belemmert het naar rechts kijken.	Tijdens de uitvoeringsfase zal een betere plek worden gezocht.	6
24	Hoek Italielaan-Frankrijklaan (bij winkel Karreman): bij grondcontainers een parkeerplaats lossen en laden maken. Er wordt langdurig geparkeerd op de weg bij de hoek.	Zie het antwoord bij vraag 22. Op dat gedeelte geldt momenteel een parkeerverbod welke bij het VO is komen te vervallen. Dit parkeerverbod zal gehandhaafd blijven in het Definitief Ontwerp om langparkeren te voorkomen.	6
25	Zebra's zijn noodzakelijk, zowel Frankrijklaan als Belgiëlaan.	Zie het antwoord bij vraag 3 en 17.	7
26	Zijn nu 21 parkeervakken, worden er vijf? Tekening ingediend om ook insteekvakken (12) aan de oostkant Zwedenstraat te maken. Gevolg -> bloemenboer verplaatsen naar de zuidmuur Vomar. Bomen kunnen blijven staan.	Het ingediende voorstel ziet er netjes uit, echter valt deze oplossing volledig buiten het projectgebied. Zie ook het antwoord bij vraag 9 en 15.	7
27	Wel telefooncel weghalen	Zie het antwoord bij vraag 20.	7
28	Idee -> op Belgieplein een verhoogd rond plateau maken en in het midden de dansende beer. Rond plateau zitbanken maken. Streepjesvakken zijn luifels	Deze opmerking valt buiten de scope van het werk.	7
29	Inrichten zodanig dat op de Belgiëlaan de auto's niet langs de bus kunnen.	Zie het antwoord bij vraag 19.	7
30	Zebrapad naar Vomar is noodzakelijk voor de veiligheid	Zie het antwoord bij vragen 3 en 17.	8
31	Aantal drempels verminderen, te veel	Zie het antwoord bij vraag 8.	8
32	Graag rekening houden met rolstoelers	In het ontwerp is rekening gehouden met verlaagde banden ter plaatse van de oversteekplaatsen.	8
33	Ook de zijstraten meenemen met opnieuw bestraten	Zie het antwoord bij vraag 5.	8
34	Containers papier, plastic, e.d. toevoegen aan inzamelplaats	Zie het antwoord bij vraag 12.	8
35	Trottoirs ter hoogte van Drielandenhuis versmallen t.b.v. een groenstrook langs tuinen.	Er liggen daar ter plaatse diverse kabels en leidingen. Het aanbrengen van beplanting daarboven is niet wenselijk. Daarnaast is het vanuit beheerogpunt niet wenselijk om smalle groenstroken toe te voegen aan de openbare ruimte.	9
36	Bomen in trottoirs verder van rijbaan en parkeerstrook zonder neuzen geeft extra parkeerplaatsen	Deze opmerking is in het Definitief Ontwerp verwerkt.	9
37	Invalideparkeren bij Drielandenhuis niet nodig, wel bij Vomar dus verplaatsen naar Zuidenstraat.	Het invalidenparkeervak blijft gehandhaafd in het ontwerp aangezien deze op verzoek van de Wijkraad is toegevoegd.	9
38	Graag trottoirs bij toegangen Drielandenhuis ophogen het drempelhoogte maakt aftakelende plastic hellingen onnodig	Tijdens de technische uitwerking zal dit als wens worden meegenomen. Er kan hierover nog geen uitspraak worden gedaan.	9
39	Wegbreedte bij bushalte maakt gevaarlijk langsrijden van auto's mogelijk.	Zie het antwoord bij vraag 19.	9
40	Zebra weer inbrengen	Zie het antwoord bij vragen 3 en 17.	9
41	Trottoirs Frankrijklaan voorzien van vakindeling. Verlevigen bestrating en zou een info..... kunnen zijn en verven en plakken Koningsmarkt achterwege te laten	Deze wens wordt niet meegenomen.	9
42	Dat het zebrapad voor de Vomar verdwijnt snap ik en is OK. Nu is de bushalte richting oost echter zo dat er auto's langs kunnen als de bus stopt. Dat levert gevaarlijke situaties op.	Zie het antwoord bij vraag 19.	10

Nr.	Opmerking:	Antwoord gemeente, d.d.	Nummer brief:
43	Ook is het gek dat het fietspad aan die kant vlak voor het kruispunt ophoudt. Ideaal zou ik het vinden als het net als aan de andere kant aangelegd zou worden	Zie het antwoord bij vraag 19.	10
44	Ook is er een wegverzakking net voor de bushalte. Het is mij niet duidelijk of deze in het plan opgelost wordt. Zo nee, dan is het nu wel een ideale gelegenheid deze ook mee te nemen.	Deze opmerking valt buiten de scope van het werk.	10
45	Ik wil pleiten voor behoud zebepad op de Belgielaan. Zie ook Reactie wijkraad! Verkeersdempel alleen niet voldoende	Zie het antwoord bij vraag 3 en 17.	11
46	Kruispunt Belgielaan - Frankrijklaan: ter plaatse van de bushalte stadsinwaards kunen auto's de bus ter hoogte van de halte tijdens stop inhalen. Dit kan zeker voor kinderen gevaarlijk worden.	Zie het antwoord bij vraag 19.	12
47	Trottoir voor Drielandenhoek: dit is nu circa 6 meter breed getekend. Dit zou versmalt kunnen worden door een aanleg van een groene berm tegen het gebouw aan.	Zie het antwoord bij vraag 35.	12
48	Verder zou het fijn zijn om het maaiveld voor de ingang iets te verhogen i.v.m. betere toegankelijkheid.	Zie het antwoord bij vraag 38.	12
49	Stoep aan de oostkant van de Frankrijklaan is heel rommelig, geen boomkransen, kapotte stoep. Dit zou ook moeten worden aangepast.	Deze opmerking valt buiten de scope van het werk.	12
50	Is er een mogelijkheid om de invalideparkeerplaats voor de kerk naar links of rechts te verplaatsen? En dan voor de kerk een oprit te maken (schuine trottoirband). Motivatie: er ontstaat een parkeerverbod voor het pad naar de kerk toe. Hierdoor is de kerk beter toegankelijk voor hulpdiensten in geval dit nodig is. Het gebeurt regelmatig dat er auto's geparkeerd staan terwijl er meer dan 100 mensen binnen zijn en de kerk moeilijker toegankelijk is voor hulpdiensten	Beide opties zijn verwerkt in het Definitief Ontwerp.	13
51	Door het opheffen van het zebepad aan de Belgielaan ontstaat een onveilige situatie. Vooral als de bus haltert halen auto's de bus in.	Zie het antwoord bij vraag 19.	14
52	Invoeren eenrichtingsverkeer auto's op te herstraten gedeelte Frankrijklaan van Noord naar Zuid	Aangezien het een rustige woonstraat betreft waarbij de mogelijkheid aanwezig is tussen geparkeerde auto's op de tegenligger te wachten, wordt deze optie niet meegenomen.	15
53	We zetten onze vraagtekens bij het laten vervallen van het zebepad ter hoogte van de Vomar, ondanks het geplande plateau. 30 km zone houdt niet in dat er voorrang verleend moet worden aan voetgangers. Zie ook https://vvn.nl/30-km-zone/ en https://vvn.nl/veelgestelde-vragen/waaraan-moet-30-km-zone-voldoen	Zie het antwoord bij vragen 3 en 17.	16
54	Het lijkt ons onwenselijk zoveel parkeerplaatsen aan de noordkant van de Frankrijklaan (het deel waar nu haaks op het trottoir geparkeerd) te laten vervallen.. We hebben in dit vak een aantal keer 's avonds auto's geteld tussen 21.15 en 22.15; het varieerde van 11 tot 14 auto's. Beter eventuele lege plekken (die bezet kunnen zijn bij bezoek in de buurt of evenement in de kerk) dan op termijn te hoge parkeerdruk en kans op invoering van dure parkeervignetten. Het aantal auto's in de buurt zal hoogstwaarschijnlijk niet verminderen. Laat het een positieve kant van deze buurt blijven dat je nog normaal kunt parkeren zonder rondjes te moeten rijden en bijbehorende frustratie en ergernis.	Het aantal geparkeerde auto's dat u opgeeft komt overeen met de tellingen die wij hebben uitgevoerd. In ons parkeeronderzoek hebben we ook de andere parkeergelegenheden meegenomen en bleek er in de directe omgeving nog voldoende parkeerruimte beschikbaar.	16
55	Kan er gekeken worden naar de staat van de 2 bomen in het trottoir van de ventweg aan de kant van de Oostenrijklaan. Ze hellen behoorlijk scheef over naar ons huis en indien vervanging noodzakelijk blijkt kan dit o.i. beter als de straat toch openligt.	Deze opmerking valt buiten de scope van het werk.	16
56	1. Werk met werk maken De Fietzersbond is voorstander van werk-met-werk maken. Dus wij kiezen voor het herinrichten van de Frankrijklaan tot een 30 km/u gebied, conform het HVVP.	Daar is het ontwerp op gebaseerd.	16
57	2. Ontwerp Frankrijklaan. Tav het ontwerp van de Frankrijklaan heeft de Fietzersbond geen opmerkingen. Een prima ontwerp, krap profiel, parkeren in vakken, 30 km/u drempels.	Bedankt voor uw opmerking.	16
58	3. Helling drempels Korte drempels remmen beter dan plateaus. Bij de plateaus adviseren we steilere hellingen toe te passen dan bij de drempels.	Inrichting met plateaus wordt conform HIOR uitgevoerd. De taluds van het plateau op de Belgielaan zijn iets flauwer uitgevoerd in verband met de aanwezige buslijn. Deze wens wordt niet meegenomen.	16

Nr.	Opmerking:	Antwoord gemeente, d.d.	Nummer brief:
59	4. Ontwerp Belgiëlaan  Enkele opmerkingen bij het kruispunt Frankrijklaan - Belgiëlaan: a) Aan de noordzijde brengt u een rode fietsstrook aan. Heeft deze de afmeting van 2 meter?	Ja, de breedte is 2,0 m	16
60	b) Aan de zuidzijde ontbreekt de fietsstrook in het ontwerp. Ook deze graag in rood asfalt en 2 meter breed. (Vanwege het allureverschil tussen Frankrijklaan en Belgiëlaan is het te overwegen om de hoofdfietsroute (Belgiëlaan) in de voorrang te leggen. Dan de fietsstrook doortrekken.)	De inrichting ter plaatse van de bushalte is aangepast. Zie het antwoord bij vraag 19. Door het versmallen van de rijbaan zou de bus op de geschetste fietsstrook halteren wat niet wenselijk is. De fietsers achter de bus wachten. De fietsstrook is aan de oostzijde in markering weergegeven. Zowel de Belgiëlaan als de Frankrijklaan betreft een 30 km/uur gebied. Er is gekozen om geen voorrang te regelen.	16
61	c) De rijbaan van de Belgiëlaan-zuidzijde is aan beide zijden van het kruispunt niet even breed (zie lichtblauwe stippellijn in schets). Maak de rijbaan even breed. Pas daartoe de oostelijke bocht aan (donkerblauwe lijn).	Deze wens wordt niet meegenomen. Er zou dan een rare knik ontstaan bij de overgang van de blauwe lijn naar de te handhaven bandenlijn op de Belgiëlaan.	16
62	d) De zebra aan de westzijde van het kruispunt ontbreekt in het ontwerp.	Zie het antwoord bij vraag 3.	16
63	Ter voorkoming van enkelvoudige ongevallen bevelen wij aan: e) Om schuine banden ter rechterzijde van de fietsstrook toe te passen.	Deze opmerking wordt niet meegenomen. Dit past niet binnen de standaardprofielen die binnen de gemeente worden toegepast. Opmerking: op het gedeelte ter plaatse van het plateau is geen hoogteverschil met het trottoir aanwezig.	16
64	f) De geleider à niveau te leggen met de fietsstrook.	Deze wens wordt niet meegenomen.	16
65	g) De geleider in te leiden met minimaal 5 meter inleidende (ribbel)markering.	Markering is aan het Definitief Ontwerp toegevoegd.	16
66	In het plan worden de gestoken parkeerplaatsen bij ons voor de deur vervangen door langspaarvakken. Dat betekent dat er minder parkeerplaatsen beschikbaar zullen zijn. Een aantal van onze burens maakt zich daar wel zorgen over. Als suggestie om de parkeerstrook te optimaliseren zouden we graag de neuzen uit de parkeerstrook gehaald zien, zoals dat ook bij de rest van de parkeerplaatsen aan de westkant van de straat het geval is. Hierdoor ontstaat er een lange strook waarin er meer auto's geparkeerd kunnen worden.	Zie antwoord bij vraag 9.	17
67	Ook het niet realiseren van de invalidenplek levert een extra plek op. De parkeerplaats voor invaliden kan bij de kerk aangelegd worden of in de Zwedenstraat bij de supermarkt, afhankelijk waar de plek voor bedoeld is.	Zie het antwoord bij vraag 37.	17

Nr.	Opmerking:	Antwoord gemeente, d.d.	Nummer brief:
68	Door het draaien van de parkeerplaatsen ontstaat er bij ons voor de deur een breed trottoir. Nu hebben we daar juist een heel smal trottoir. Hoewel we de ruimtewinst toejuichen zouden we het nog mooier vinden als een deel van de beschikbare ruimte met groen wordt ingericht, net zoals in het zuid-westelijke deel van de straat wordt voorgesteld. Een strook van 2 meter groen, bij voorkeur tegen de erfafscheiding aan, zorgt voor een natuurlijker beeld. Met de groene strook blijft er nog steeds 3,50 meter aan trottoir over. Als de bomen iets naar achter worden gezet, om de parkeerstrook mogelijk te maken, ontstaat er een trottoir waar het prettig wandelen is, wat niet te veel uitnodigt om op te fietsen, en het biedt de mogelijkheid voor de mensen die het parkeerterreinje verlaten om beter te kunnen zien of er iemand aan komt lopen.	Zie het antwoord bij vraag 35.  Een voorbeeld van een groenstrook tegen de erfafscheiding aan.	17
69	In de huidige situatie ligt het trottoir lager dan de toegangsdeuren naar ons pand. Als gevolg daarvan is er een oprijtje gemaakt bij de voordeuren, voor kinderwagens en voor rollatoren, en als gevolg daarvan is er bij de deuren van de fietsenberging een behoorlijke drempel. Ons verzoek is om er bij de deuren van ons gebouw voor te zorgen dat het trottoir weer goed aansluit op de deuren.	Zie het antwoord bij vraag 38.	17
70	Onderdeel van het plan is ook het kruispunt met de Belgiëlaan. Aan de kant van de Vomar wordt de bestaande fietsstrook opnieuw aangelegd, maar nu in het rode asfalt. Wij adviseren u dringend om deze strook door te trekken tot aan de Zwedenstraat. Er wordt daar veel geparkeerd omdat de fietssymbolen niet meer te zien zijn. Met een fietsstrook die niet doorloopt tot aan de eerste zijstraat wordt dat probleem niet opgelost.	Deze optie is verwerkt in het Definitief Ontwerp.	17
71	In de huidige situatie is het mogelijk om de bus te passeren, als deze aan de halte staat aan de zuidkant van de Belgiëlaan. Automobilisten doen dat nu altijd rustig omdat er een zebrapad ligt. Met het verdwijnen van het zebrapad vrezen we dat de situatie er niet veiliger op wordt op het moment dat de mogelijkheid om de bus te kunnen passen blijft bestaan. Overstekende voetgangers hebben, door de bus, geen zicht op de auto die langs de bus rijdt. Omdat de auto geen zebrapad meer heeft om rekening mee te houden is de kans dat zijn snelheid hoger gaat worden gereed. Wij verzoeken u dan ook om of het zebrapad in stand te houden, of de middengeleider zo uit te voeren dat er geen verkeer meer langs de halterende bus kan rijden, zoals dat aan de noordkant ook gedaan is. Een combinatie van beide maatregelen is wat ons betreft ook goed. Het zebrapad op de huidige plek functioneert naar behoren.	Betreffende de zebrapaden, zie het antwoord bij vragen 3 en 17. Betreffende de middengeleider, zie antwoord bij vraag 19.	17
72	Ten slotte zien we elk jaar dat de trottoirs in de straat worden beschilderd en worden volgeplakt voor de vrijmarkt. Als er straks een nieuw trottoir ligt zou het zonde zijn als dat weer gebeurt. Onze suggestie is dan ook om vrijmarktvakken in de bestrating aan te geven. Met een straatklinkers kunnen in het tegelwerk vakken worden gestraat, zoiets als op het pleintje bij de Vomar, en op de Italiëlaan ook gedaan is.	Zie het antwoord bij vraag 41.	17
73	Met de kennis die de wijkraad Europawijk de afgelopen jaren heeft opgedaan met o.a. het project IVOREZ zien wij nadelige gevolgen in dit voorontwerp en vrezen een aantal problemen die voorafgaand opgelost zouden kunnen worden.	Betreft inleidende zin voor de vragen en antwoorden 74 tot en met 87.	18
74	Tussen de Italiëlaan en de Andorrastraat staan op de stoep van de Frankrijklaan afvalcontainers voor huishoudelijk vuil, maar ook voor een groter gebied oud papier en glasafval inzameling. Ervaring leert dat hier veel auto's stil staan om afval in te leveren en ook dat regelmatig de aanliggend ondernemer de weg als los- en laadplaats gebruikt. Dit geeft een onoverzichtelijke en gevaarlijke (verkeers)situatie. Ons voorstel is om een laad- en losplaats aan te duiden aan het begin van de Andorrastraat, aansluitend op de Frankrijklaan.	Zie antwoord bij vragen 22 en 24.	18
75	Ervaring met de afvalbakken leert dat vogels het vuil er weer uit halen vanwege de grote gleufopening. Graag zouden wij hier kleppen op zien, zodat afval ook in de afvalbak blijft.	Deze wens wordt niet meegenomen.	18

Nr.	Opmerking:	Antwoord gemeente, d.d.	Nummer brief:
76	In het voorontwerp zijn geen aparte fietsstroken ingetekend, ondanks eerdere toezeggingen. Ervaring op de Laan van Angers (deze is zonder fietsstroken) leert dat dit onzekere en onveilige situaties oplevert, met name voor fietsers, scooters en scootmobielen. Wijkraadsleden worden regelmatig aangesproken door wijkbewoners, met name ouders met kinderen. Schoolverkeer wordt bemoeilijkt als er geen aanduidingen zijn. Regelmatig laten ouders hun kinderen liever op de stoep rijden als veilig alternatief. Als bijdrage aan een veilig verkeer willen wij dan ook de fietsstroken (zie ook de Italiëlaan) terug in de realisatie, zie bijlage. Dit past ook nog eens goed bij de ambitie van de gemeente Haarlem om 'fietsstad' van Nederland te worden.	De wens van de Wijkraad betreffende de fietsstroken is op 16 januari reeds negatief beantwoord, dus van eerdere toezeggingen is ons inziens geen sprake. Toelichting: In het HIOR van Schalkwijk wordt de Italiëlaan gekenmerkt als buurtontsluitingsweg, de Frankrijklaan als woonstraat. In een buurtontsluitingsweg past een profiel van elementenverharding in de rijbaan en rood asfalt voor fietsstroken, in een woonstraat echter niet. Daarnaast maakt de Frankrijklaan geen onderdeel van een fietsroute. Om deze redenen wordt geen gehoor gegeven aan de wens van de Wijkraad Europaweg om in de Frankrijklaan fietsstroken in rood asfalt aan te brengen.	18
77	De taluds van de verkeersdrempels zijn volgens ons te flauw en zullen vanuit onze ervaring (zie voor vergelijk met een aantal drempels in de Laan van Osnabrück) geen tot weinig snelheid remmende werking hebben. Wij stellen voor om de drempels zoals deze reeds in de Frankrijklaan aanwezig zijn terug te laten komen.	Zie het antwoord bij vraag 59. Deze wens wordt niet meegenomen.	18
78	De oversteek bij de Belgiëlaan is ingetekend zonder zebrapad. Deze is nu wel aanwezig en moet vanwege veilig oversteken terugkomen. O.a. vanwege de supermarkt en bushalte wordt er intensief gebruik van gemaakt.	Zie het antwoord bij vragen 3 en 17.	18
79	Bij de Drielandenhoek zijn momenteel 21 parkeerplaatsen. In onze beleving worden zij vaak gebruikt o.a. om dichtbij de VOMAR te kunnen parkeren i.v.m. boodschappen doen. Van deze parkeerplaatsen blijven er op tekening maar 6 (waaronder 1 invalidenparkeerplaats) over. Dit gaat parkeer- en andere overlast geven in de aanliggende straten zoals Ruslandstraat en Zwedenstraat. Waarom wordt haaks parkeren hier opgeheven en vervangen door langsparkeren? Wij zouden dit graag terug willen laten komen in het nieuwe ontwerp.	Zie het antwoord bij vragen 9 en 15. De reden dat haaksparkeren wordt opgeheven, is dat dit veel minder overzichtelijk is dan langsparkeren, met andere woorden langsparkeren is veiliger. Het ontwerp van langsparkeren blijft gehandhaafd.	18
80	Is haaks parkeren toch verdwijnt, dan is ons voorstel om de nieuwe bomen meer naar de gevel te verplaatsen zodat er 8 parkeervakken kunnen komen én - zie de bijlage die ook tijdens de inloopmiddag-/avond is ingeleverd door mevr. S. Klitsie- er insteekvakken komen langs de Zwedenstraat, waaronder een invalidenparkeerplaats. Dit is technisch mogelijk mét behoud van bomen, standplaats visboer behouden en verplaatsen bloemenkar. Parkeerplaatsen moeten zoals op meerdere plekken in de wijk per plek gemarkeerd worden (dwars-streepjes per plek, zie bijlage).	Zie het antwoord bij vragen 78 en 36. De wens van het markeren van de parkeervakken wordt niet meegenomen.	18
81	Gelijk aan de inrichting van de noordelijke bushalte is ons voorstel om ook aan de zuidkant een 'bussluis' te realiseren met langs de stoeprand het fietspad (staat nu geen fietspad ingetekend aan de zuidkant van de Belgiëlaan), om er voor te zorgen dat overigverkeer de bus niet kan passeren, zodat de oversteek veilig blijft. Zie bijlage.	Er is gekozen voor het verbreden van de middenberm. Zie het antwoord bij vraag 19.	18
82	Gelijk aan huidige inrichting moeten de stoepen weer rolstoelvriendelijk, oftewel glooiende afritten.	Zie het antwoord bij vraag 32.	18
83	Buiten de werkgrens staat er een weinig vitale boom op het Belgiëplein, naast de dansende beer. Graag zouden wij deze ook vervangen net als de boom op het kruispunt bij de Drielandenhoek.	Betreffende de boom op het Belgiëplein: deze opmerking valt buiten de scope van het werk. De boom bij het Drielandenhoek wordt vervangen zoals op het VO staat vermeld.	18
84	Het is ons niet duidelijk uit de tekening, maar wij gaan er van uit dat ook de oostkant van de Frankrijklaan opnieuw wordt betegeld. Het zou zonde zijn als 80% er nieuw en weer netjes uitziet en dit voetpad met ongelijke tegels en graffiti blijft liggen. In het kader van 'Wijk op Plus' mag dit zeker niet achterblijven.	De oostzijde van de Frankrijklaan valt grotendeels buiten de scope van het project, alleen ter hoogte van de kruising met de Duitslandlaan worden de bandenlijnen aangepast en daarom ook het trottoir herstraat.	18
85	Het grasveld aan de Frankrijkljn is een losloopplaats. Niet alle hondeneigenaren durven hier hun hond los te laten vanwege het drukke verkeer op de Frankrijklaan. Een wens die geuit is, is om met de uitbreiding van het groenvlak, de randen langs de stoep in te vullen met (lage) struikbeplanting (ca.50 cm), om zo een psychische omheining te creëren. Een ander voordeel hierbij is dat de biodiversiteit aangevuld kan worden.	Deze wens wordt niet meegenomen.	18
86	Momenteel staat er halverwege de Frankrijklaan een kledingcontainer. Deze staat niet meer op het voorontwerp. Waar gaat deze naartoe?	Deze komt terug in de buurt van de huidige locatie. Zie het antwoord bij vraag 23.	18
87	In de voorlichting is aangegeven dat vrachtwagens in de nieuwe situatie niet meer op de Frankrijklaan mogen parkeren. Hoe en wanneer wordt dit bekend gemaakt én gehandhaafd?	Tijdens de uitvoeringsfase zal dit middels bebording worden aangeven met daarbij een verwijzing naar de alternatieve parkeerlocatie (Surinameweg/Antillengeweg). Parkeren van vrachtwagens is in de smalle parkeervakken niet meer mogelijk.	18



Secretariaat: Nederlandlaan 226, 2034 PE Haarlem, tel: 06-34035712

E-mail: info@wijkraadeuropawijk.nl Website: www.wijkradenschalkwijk.nl

De wijkraad Europawijk maakt deel uit van de Stichting Wijkbelangen Schalkwijk; k.v.k. inschrijvingsnr. 34229104

fietspad Italiëlaan



vakverdeling parkeerplekken



bussluis Belgiëlaan noordzijde



Secretariaat: Nederlandlaan 226, 2034 PE Haarlem, tel: 06-34035712

E-mail: info@wjkraadeuropawijk.nl Website: www.wjkradenschalkwijk.nl

De wijkraad Europawijk maakt deel uit van de Stichting Wijkbelangen Schalkwijk; k.v.k. inschrijvingsnr. 34229104