

Geachte heer Verhoog,

Alle ideeën voor het verbeteren van het gebruik van de Cronjégarage zijn welkom. Ik heb uw bericht doorgestuurd naar de beheerder van de garages. Dank voor uw suggesties. We gaan hier aandacht aan besteden.

Met vriendelijke groet,

Stefan Westerman

Stadszaken

Haarlem

Van: Pieter Verhoog [mailto:pieter.verhoog@xs4all.nl]
Verzonden: donderdag 28 mei 2015 14:22
Aan: Griffiebureau
Onderwerp: Parkeergarages

Geachte raadsleden,

Ik heb een doorlopende parkeervergunning voor de parkeergarage Cronje en parkeer daar mijn camperbusje. Dat parkeren kost mij 837 euro per jaar (69,73 euro /m). Een dure oplossing zeker als ik in aanmerking neem het feitelijk gebruik want dat zal niet meer zijn dan zo'n 8 maanden per jaar.

De garage is ook geen commercieel succes voor de gemeente want staat grotendeels leeg. In het verleden hanteerde u een gedifferentieerd tarief en was de Cronje garage duidelijke goedkoper. Dat is niet meer. Interessant is dat de auto's die er wel staan voor een belangrijk deel campers zijn (zoals de mijne) of old timers.

Ik denk dat u de aantrekkelijkheid van de parkeergarage kunt vergroten, en daarmee het commercieel succes, door de service te verbeteren. Het kenteken herkenning systeem geeft interessante mogelijkheden. Ik denk dan aan drie ingrepen.

1. Old timers en campers staan in de wintermaanden langdurig stil en dan lopen de accu's leeg. Ik moet mijn camper elke 4 weken uit de garage halen en thuis op de oplader zetten waarna de camper weer terug kan. Een stopcontact in de garage zou ik dus zeer waarderen. Het

stroomverbruik om een volle accu op spanning te houden is verwaarloosbaar, dus met een kleine zekering kunt u voorkomen dat het een optie wordt om gratis je elektrische auto op te laden.

2. Een enkele maal gebruik ik mijn auto in de stad en parkeer dan in de Raaks of de Appelaar. Het systeem herkent mijn auto en zegt dan "verkeerde garage" waarna ik een kaartje moet kopen. Wel een beetje zuur voor iemand die al 837 euro heeft neergeteld. Het lijkt mij dat dit iets ruimhartiger kan. Bijvoorbeeld een bepaald aantal parkeerbeurten met vrije keuze.

3. Een jaartarief dat rekening houdt met het effectief gebruik, dus gericht op campers. Een ondergrens van bijvoorbeeld 60% en dan oplopend tot 100%.

Met vriendelijke groeten,

P.W. Verhoog