

Retouradres Postbus 511, 2003 BP Haarlem

Aan: dhr. G.J. van Holst  
Mr B.Tomlow  
dhr. K. Sneeuw  
dhr. J.Moerman

Datum 3 juni 2015  
Ons kenmerk GOB//2015/216847  
Contactpersoon W Hengst  
Doorkiesnummer 0235113523  
E-mail whengst@haarlem.nl  
Kopie aan Cora-Yfke Sikkema, Hans Vriend, Frank Kool, Bert Tepper  
Onderwerp Verspronckweg-Noord veilig oversteken  
Bijlage Tabel met beoordeling aanpassingsvarianten  
Ontwerp voorgestelde variant

Geachte heren,

U heeft in januari van de gemeente een voorstel ontvangen voor de verbetering van de verkeersveiligheid op de Verspronckweg. U heeft daar op gereageerd met nieuwe voorstellen. We hebben uw voorstellen bestudeerd en gewogen. Nu is er een nieuw voorstel van de gemeente dat als bijlage is meegestuurd.

Omdat de verbetering van de verkeersveiligheid Verspronckweg-Noord nu in de uitvoeringsfase komt, is het project overgedragen naar de afdeling Gebiedsontwikkeling en Beheer met mij als procesmanager.

Graag nodig ik u uit voor een mondelinge toelichting op ons nieuwe voorstel op donderdag 18 juni om 11.00 uur in de Zijlpoort.

Hieronder schets ik nog even het proces zoals het tot op heden is gegaan.

**Korte terugblik:**

Na een uitgebreid participatieproces (2009/10) is in 2011-2012 een reconstructie van de Verspronckweg uitgevoerd. Kort na de opening vond een ongeval met dodelijke afloop plaats tussen een personenauto en een overstekende fietsster. Uit het hierna gehouden buurtonderzoek is duidelijk naar voren gekomen dat veel aanwonenden de huidige weg als onveilig ervaren.

In maart 2014 heeft de gemeente op uw verzoek een onafhankelijke verkeerveiligheidsaudit (VVA) uitgevoerd. Uit de audit zijn drie verbeterpunten naar voren gekomen:

1. Verlaging van de snelheid van gemotoriseerd verkeer, door een (visuele) onderbreking van de lange rechtstand en (visuele) versmalling van de rijbaan.
2. Verbeteren van de beklinkerde tussenstrook tussen fietsstrook en de schrikstrook/rijweg;
3. Verbeteren van de verkeersveiligheid bij oversteken.

Op 19 november 2014 is het rapport met u besproken.

De gemeente heeft u toen beloofd om met een verbetervoorstel te komen en dat aan u voor te leggen. Daarbij is het voorbehoud gemaakt dat er maar een beperkt budget beschikbaar is voor het nemen van maatregelen.

Om meteen al de herkenbaarheid van de oversteekplaatsen te verbeteren is in december 2014 bij de drie kruispunten belijning geplaatst.

In dit overleg heeft u aangegeven dat u een nieuw participatieproces met de buurt niet nodig vindt.

### **Onderbreken lange rechtstand en verbeteren verkeersveiligheid bij oversteken**

In januari 2015 heeft de gemeente een ontwerp aan u voorgelegd. Dit ontwerp omvat een middensteunpunt in combinatie met een verhoogd zebrapad ter hoogte van de Mr. Cornelisstraat. Hiervoor moet één boom worden gekapt en verdwijnt één parkeerplaats. De voorgestelde maatregel onderbreekt (visueel) de lange rechtstand en verbetert de verkeersveiligheid bij het oversteken. Er is gekozen voor een oversteek ter hoogte van de Mr. Cornelisstraat omdat deze oversteek het meest centraal is gelegen.

In reactie hierop is door u een aantal tegenvoorstellen ingediend:

#### **1. Fietsersbond/Wijkraad:**

De fietsersbond en de wijkraad vinden één oversteekplaats onvoldoende en pleiten voor de aanleg van een tweede oversteekplaats ter hoogte van de Begastraat. Ook stellen zij voor om aan beide zijden van het kruispunt een middensteunpunt met verkeersdrempel aan te brengen. Dit gaat ten kosten van twee bomen en één parkeerplaats per kruispunt.

#### **2. Verkeerspolitie :**

De verkeerspolitie geeft de voorkeur aan twee middensteunpunten, die langs de as van de huidige weg liggen. Hiervoor moet de weg naar beide zijde uitbuigen. Om dit te kunnen realiseren moeten vier bomen gekapt, twee parkeerplaatsen verwijderd en zes parkeerplaatsen worden verlegd.

#### **3. Voorstel wijkbewoner :**

Via de fietsersbond/wijkraad heeft ons ook nog een voorstel van een wijkbewoner bereikt. Deze heeft voorgesteld om geen middensteunpunt aan te leggen, maar de weg uit te buigen om langs het fietspad ruimte te winnen voor een opstelstrook voor de fietsers die willen oversteken. Hierdoor hebben doorgaande fietsers geen hinder van stilstaande fietsers op het fietspad.

### **Verbeteren beklinkerde strook tussen fietsstrook en de schrikstrook/rijweg**

De aanpassing van de beklinkerde schrikstrook (tweede aanbeveling uit de verkeersveiligheidsaudit) kan vanwege de hoge kosten niet worden uitgevoerd.

### **Voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Hummeltjesbrug**

Uit de verkeersveiligheidsaudit (VVA) is gebleken dat de voetgangersoversteekplaats tussen de Kleverparkstraat en de Kleverparkweg nauwelijks wordt gebruikt. In de audit wordt gesteld dat een geregelde oversteekplaats, zeker wanneer deze weinig worden gebruikt, over het algemeen geen verkeersveilige oplossing is.

Het wel of niet verwijderen van de voetgangersoversteekplaats maakt geen deel van het verbeterproject Verspronckweg-Noord. Op dit moment is er overleg met de scouting en de nieuw te vestigen school aan het Badmintonpad over het mogelijk verwijderen van de voetgangersoversteekplaats.

#### **Afweging varianten verbeteren oversteekveiligheid**

Alle vier de varianten voor de oversteekplaatsen zijn beoordeeld op:

1. verbetering van de verkeersveiligheid;
2. het aantal te kappen bomen;
3. aantal op te heffen parkeerplaatsen.

Voor drie van de vier varianten is tevens een inschatting van de kosten gemaakt.

Zoals in het overleg van 19 november al genoemd, is er maar een beperkt budget beschikbaar voor maatregelen op de Verspronckweg. Het totale budget voor de veiligheidsverbeterende maatregelen is inclusief ontwerp, overleg, begeleiding en uitvoering € 60.000. Dat houdt in dat er voor de uitvoering ongeveer € 50.000 is.

De beoordeling van de vier varianten is weergegeven in de tabel die als bijlage bij deze brief is gevoegd.

Uit deze beoordeling blijkt:

1. de variant van de fietsersbond/wijkraad en de variant van de verkeerspolitie hebben qua verbetering van de veiligheid het meeste effect;
2. de variant van de fietsersbond/wijkraad kosten minder bomen en parkeerplaatsen dan de variant van de verkeerspolitie;
3. Toepassen variant fietsersbond/wijkraad op één kruispunt past binnen beschikbare budget.

Op grond van het bovenstaande stellen we voor om te kiezen voor een oplossing met twee steunpunten met verkeersdrempels op één kruispunt toe te passen (zie variant 3 in de bijlage).

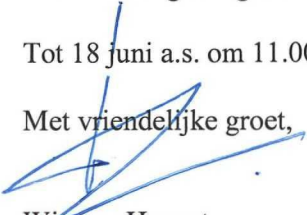
#### **Hoe nu verder**

In het overleg van 18 juni wil ik graag met u bespreken of we tot een gezamenlijk voorstel kunnen komen voor de bestuurlijke besluitvorming. Dit ziet er als volgt uit:

- opstellen B&W nota met gekozen variant;
- na goedkeurig B& W gaat voorstel de inspraak in;
- inspraakprocedure van zes weken;
- verwerken inspraakreacties en vaststellen definitief voorstel verbetering ;
- bestuurlijke vaststelling;
- uitvoering vastgestelde variant (november 2015).

Tot 18 juni a.s. om 11.00 uur.

Met vriendelijke groet,



Wimmy Hengst

Procesmanager gemeente Haarlem



## Beoordeling varianten

|                                                                                                              | Voorstel                                                                                                         | onderbreekt<br>rechtstand | verbetert verkeers-<br>veiligheid bij<br>oversteken. | rugdekking* | te kappen<br>bomen | op te heffen<br>parkeerplaats             | geschatte kosten |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------|-------------|--------------------|-------------------------------------------|------------------|
|                                                                                                              | <b>1ste variant gemeente</b>                                                                                     |                           |                                                      |             |                    |                                           |                  |
| 1                                                                                                            | Middensteunpunt in combinatie met een verhoogd zebrapad.                                                         | +                         | +                                                    | -           | één boom           | één parkeerplaats                         | € 30.000,00      |
|                                                                                                              |                                                                                                                  |                           |                                                      |             |                    |                                           |                  |
|                                                                                                              | <b>Variant wijkraden en fietsersbond</b>                                                                         |                           |                                                      |             |                    |                                           |                  |
| 2                                                                                                            | Op twee kruispunten aan beide zijden van het kruispunt een middensteunpunt met verkeersdrempel.                  | ++                        | ++                                                   | +           | vier bomen         | twee parkeerplaatsen                      | € 100.000,00     |
|                                                                                                              | <b>Variant wijkraden en fietsersbond voor één kruispunt</b>                                                      |                           |                                                      |             |                    |                                           |                  |
| 3                                                                                                            | Ter hoogte van de Mr. Cornelisstraat aan beide zijden van het kruispunt een middensteunpunt met verkeersdrempel. | +                         | ++                                                   | +           | twee bomen         | één parkeerplaats                         | € 50.000,00      |
|                                                                                                              |                                                                                                                  |                           |                                                      |             |                    |                                           |                  |
|                                                                                                              | <b>Variant verkeerspolitie</b>                                                                                   |                           |                                                      |             |                    |                                           |                  |
| 4                                                                                                            | De weg aan beide zijden uitbuigen met twee middensteunpunten langs de as van de weg.                             | +                         | ++                                                   | +           | vier bomen         | twee parkeerplaatsen<br>+ zes verplaatsen | € 60.000,00      |
|                                                                                                              | <b>Variant wijkbewoner</b>                                                                                       |                           |                                                      |             |                    |                                           |                  |
| 5                                                                                                            | Weg uitbuigen, geeft ruimte voor opstelstrook overstekende fietsers                                              | -                         | +/-                                                  | -           | twee bomen         | één parkeerplaats                         | niet geraamd     |
|                                                                                                              |                                                                                                                  |                           |                                                      |             |                    |                                           |                  |
| * rugdekking voor afslaand verkeer tegen achteropkomend verkeer. Is mede bepalend voor de verkeersveiligheid |                                                                                                                  |                           |                                                      |             |                    |                                           |                  |





- Verklaring**
- GBK ondergrond (huidige situatie)
  - Ontwerplijnen
  - Rijbaan (asfalt)
  - Rijbaan (gebakken materiaal)
  - Middengeleider
  - Parkeren
  - Fietspad
  - Voetpad
  - Groen, privétuin
  - Bebouwing
  - Boom (bestaand)
  - Boom (te verwijderen)

|                                                       |             |               |        |               |         |                    |            |
|-------------------------------------------------------|-------------|---------------|--------|---------------|---------|--------------------|------------|
| Project                                               |             |               |        |               |         |                    |            |
| <b>Kruispunt Verspronckweg - Meester Cornelislaan</b> |             |               |        |               |         |                    |            |
| Onderdeel                                             |             |               |        |               |         |                    |            |
| Schetsontwerp                                         |             |               |        |               |         |                    |            |
| Opdrachtgever                                         |             |               |        |               |         |                    |            |
| Gemeente Haarlem                                      |             |               |        |               |         |                    |            |
| Projectcode                                           | Tekeningnr. | Status        | Versie | Schaal        | Formaat | Aantal bladen      | Bladnummer |
| 14.0068                                               | 001         | Definitief    | 1      | n.v.t         | A0      | 1                  | 1          |
| Getekend                                              |             | Gecontroleerd |        | Vrijgegeven   |         | Datum van uitgifte |            |
| R. van Aken                                           |             | J. Hendriks   |        | E. van Heerde |         | 28 mei 2015        |            |