

Reacties en antwoorden op het Voorlopig Ontwerp Forel- en Jungstraat

Datum: 17-02- 2015

Locatie: Forel- en Jungstraat Haarlem

Nr.	Opmerking	Antwoord gemeente	Inspreker nr.
1	ONTWERP: Waarom wordt de huidige haakse hoek ter plaatse van het perceel Forelstraat 1 en Jungstraat 4 verwijderd? In de huidige situatie geeft dit twee extra parkeermogelijkheden.	De haakse hoek wordt vervangen door een ronde om meer trottoirruimte te maken en om de rijbaan in die hoek wat smaller te maken.	1
2	ONTWERP: snelheidsbeperking naar 30 km per uur.	Er geldt in de straat al een snelheidslimiet van 30 km per uur. Met het gebruik van klinkers in de rijbaan en door de korte rechtstanden en scherpe bochten is het aannemelijk dat het verkeer niet harder zal rijden dan 30km/uur. In het plan gaan we mee met het voorstel om de rijrichting aan te passen. Het voorstel is om het rondje via de Jungstraat te maken, zodat de entree via de Bernadottelaan mogelijk blijft. We maken een plateau op het kruispunt Forel- en Jungstraat.	5
3	ONTWERP: Het verzoek is om de één richting situatie aan te passen zoals aangegeven op schets/kopie 2, hierdoor wordt zowel het 2 richtingen verkeer bij de William Sternstraat als de Bernadottelaan vervangen door één richting verkeer*	In het plan gaan we mee met het voorstel om de rijrichting aan te passen (het rondje via de Jungstraat) en we maken een plateau op het kruispunt Forel- en Jungstraat.	1, 5
4	ONTWERP: het voorstel/voorlopige ontwerp blijft het straat gedeelte komende uit de William Sternstraat richting Forelstraat op de oude breedte en vreemde kronkel aangeven, als deze 2 richtingen verkeer blijft behouden behouden dan zal dit net als nu het geval is zijn gevaarlijke situatie behouden*	In het plan gaan we mee met het voorstel om de rijrichting aan te passen (het rondje via de Jungstraat) en we maken een plateau op het kruispunt Forel- en Jungstraat.	1
5	ONTWERP: In de Forelstraat is het haakse parkeren komen te vervallen, dit lijkt mij niet raadzaam omdat er in de huidige situatie al een duidelijk parkeerplaatsen te kort is.	De parkeertelling die gehouden is laat geen beeld zien waarin er geen parkeerplaatsen meer te vinden zijn. Met het verwijderen van de haakse parkeervakken ontstaat er een éénduidige inrichting van de straat waarbij de automobilist beter zicht heeft op de rijbaan. Dit komt de verkeersveiligheid en de ruimtelijke kwaliteit ten goede.	1



Haarlem

Reacties en antwoorden op het Voorlopig Ontwerp Forel- en Jungstraat

6	OPMERKING: de telling van de parkeerbehoefte is gedaan op dinsdag 13 december 2011 is inmiddels achterhaald door de huidige parkeerdrukke/ behoefte		1
*a	Zie bijgevoegde tekening		2
7	VERZOEK: Wij wonen in de Forelstraat nummer 16. Dit is een hoekhuis. Naast ons huis is een groenstrook met daarnaast een stoep en parkeervakken. In het voorlopig voorstel staat een populier gepland. Populieren in een woongebied zijn niet veilig. Bovendien wortelen populieren ondiep en zal het nieuwe wegdek beschadigen. Ook zou de boom ook op het huis kunnen vallen wanneer hij te groot wordt. Daarbij is een persoonlijk argument dat wij een zijraam hebben en de boom het uitzicht zal beperken. Wij zouden graag willen, dat u een andere boom op dezelfde plek plant, waar nu ook een boom staat en niet voor het raam.	Er zal een Es (<i>Fraxinus excelsior</i>) worden geplant in plaats van de populier, deze komt verderop in het plantsoen ook voor, en wordt minder groot dan de populier. De Es zal een stukje zuidelijker worden geplant zodat het zicht vanuit het raam vrij is van stam.	2
8	VRAAG Met groot verdriet hebben wij gezien dat de kastanjeboom achter bij ons huis ook gekapt zal worden. Ik heb in 2011 al gemaild met de vraag wat er met de bomen zou gebeuren, maar heb hier nooit antwoord op gekregen. Ik wil u vragen om de boom te laten staan. Hij beschadigt de weg niet omdat hij ver genoeg van de straat staat. Verder hebben wij er plezier van omdat hij het zicht op de flat wegneemt.	De bomen worden gekapt omdat de kwaliteit en levensduur matig tot slecht is en omdat er wordt opgehoogd. De kastanje was indertijd (eind 2011) ziek. De bomen in het plangebied worden opnieuw geïnventariseerd. De twee bomen naast Forelstraat 335 worden ook meegenomen in het onderzoek!	2
9	ONTWERP: Bijgevoegd hebben wij ook een tekening*b met een ander ontwerp voor de Forelstraat. Daarbij is de stoep aan de weg kant. Het is goedkoper in onderhoud wanneer het groen aaneengesloten is en de mensen hoeven niet eerst over het gras naar het voetpad te lopen.	Het verzoek voor het voetpad nemen we over. De bomen laten we in groepjes staan in het groen.	2



Haarlem

Reacties en antwoorden op het Voorlopig Ontwerp Forel- en Jungstraat

10	ONTWERP: Wanneer we kijken naar de parkeerdruk in sectie 6, is deze erg hoog. Er is geen voorstel gedaan voor meerdere parkeerplaatsen.	In het gehele plangebied is er sprake van een lagere parkeerdruk. Auto's kunnen, als er in sectie 6 geen plek meer is, in de directe omgeving een plek vinden. Op de parkeerterreinen bij de flatgebouwen is parkeerruimte beschikbaar.	2
*b	Nieuwe tekening Forelstraat		
11	VRAAG: Het stuk Bernadottelaan gezien vanaf de Erasmuslaan lopende tot de Meerwijkplas zie ik niet opgenomen in dit plan. Nu de Erasmuslaan opnieuw is ingericht en ook de Forelstraat op het plan staan blijft er een stukje "niemandsland" over. Graag vernemen wij uw visie hierover.	Dit stukje valt niet binnen het plangebied en wordt niet meegenomen in dit project.	3
12	ONTWERP: Bomen naast ons huis Forelstraat 335: Na de storm eerder in 2014 zijn er een groot aantal bomen weggehaald die bezweken zijn onder deze storm, naast ons huis staat echter een boom die de storm maar net heeft overleefd. De stoep rondom deze boom is 30cm omhoog gekomen en de boom leunt nu in de richting van ons huis. Wij zouden graag aandragen dat ook deze bomen zullen worden vervangen door een zelfde soort als in de Forelstraat, een volgende storm kan grote schade opleveren aan ons huis.	Boom laten controleren op veiligheid	3
13	OPMERKING: Eerder in 2011 is er gesproken over het vervangen van het riool, door de grote hoeveelheden wortels hebben wij ieder jaar een verstopte afvoer, en bij een laatste check met de camera bleek de rioolbuis volledig dicht te zitten met wortels wat ons enkele		3



Haarlem

Reacties en antwoorden op het Voorlopig Ontwerp Forel- en Jungstraat

	honderden Euro's heeft gekost		
14	VRAAG: Indien mogelijk zouden wij graag namens onze kinderen en de kinderen in de buurt voorstellen een kleine speelplaats te voorzien.	Het beleid van de gemeente voorziet in speelvoorzieningen voor kinderen vanaf de leeftijd van 4 jaar. In Meerwijk zijn de openbare speelplekken goed over de wijk verdeeld. In de aanleg van extra speelplekken is niet voorzien.	3
15	ONTWERP: Wij wonen in de Forelstraat op nummer 9, en hebben een flinke boom in de voortuin staan. Op uw plattegrond heeft u die boom niet ingetekend (op Forelstraat nummer 1 wél, terwijl die boom allang gekapt is). U heeft een boom (een es) gepland vlak voor ons huis. Ik ben bang dat dit problemen gaat opleveren met de boom in onze voortuin. Mijn voorstel is: Als u de drie bomen, die u gepland heeft vóór de nummers Forelstraat 1 t/m 9, ongeveer 5 meter naar links verplaatst (dus richting nummer 1), dan zijn we van dit probleem verlost.	De bomenrij wordt ca. 5m naar het westen verschoven. Ze staan dan weer op de erfgronden, dus niet voor deuren en ramen en de berk in de voortuin van nr. 9 heeft dan ruimte om te groeien. Gevolg hiervan is dat ook de ondergrondse afvalcontainer (en de lichtmast) richting het westen verschuift en op de kop van het voetpad terecht komt.	4
16	COMPLIMENT: Gaarne laat ik u bij deze weten ingenomen te zijn met uw plannen voor de herinrichting van de boven genoemde straten. Het zal het aanzien van de buurt goed doen en een beetje groen maakt het af.		5
17	ONTWERP: aanbrengen van voldoende drempels	We maken een plateau op het kruispunt Forel- en Jungstraat.	5
18	ONTWERP: Plaatsen van richtingsborden bij de uitgangen van de parkeerpleinen	akkoord	5
19	VRAAG: Wordt de riolering ook meteen vervangen zoals in de Albert Schweizerstraat?	De gemeente is van plan om het riool aan de Forel en Jungstraat te vervangen en een gescheiden rioolstelsel aan te brengen. Dat wil zeggen dat het afvalwater en het hemelwater apart worden verzameld en afgevoerd. Deze werkzaamheden zijn inderdaad vergelijkbaar met	6



Haarlem

Reacties en antwoorden op het Voorlopig Ontwerp Forel- en Jungstraat

		de recent uitgevoerde werkzaamheden aan de Albert Schweitzerlaan.	
20	VRAAG: . Hoe breed wordt de stoep voor onze woning aan de Forelstraat 323	Het trottoir wordt ongeveer 2,75 meter breed.	6
21	VRAAG: Klopt het dat voor onze woning een gazon komt met een veldesdoorn? Zo ja, hoe breed wordt dit gazon?	De rij veldesdoorns komt in het trottoir te staan. Er komt hier dus geen gazon.	6
22	VRAAG Naast onze woning loopt een openbaar trottoir naar het achtergelegen park, meerpaal en de achtergelegen garages. Dit trottoir is verzakt. Op de tekening is dit trottoir niet meegenomen om te worden vervangen. Waarom niet?	Alleen het gedeelte van het trottoir dat in eigendom is bij de gemeente valt onder het plangebied	6
23	VRAAG Het openbaar trottoir naast de woning 335 is door de wortelopdruk van de bomen verzakt en zeer onregelmatig. Ook dit trottoir loopt naar het park en de meerplas. Op de tekening is dit trottoir niet meegenomen om te worden vervangen. Waarom niet?	Alleen het gedeelte van het trottoir dat in eigendom is bij de gemeente valt onder het plangebied	6
24	VRAAG Uit de tekening kunnen wij de ondergrondse vuilcontainers niet terug vinden. Klopt het dat de huidige locatie van de ondergrondse vuilcontainers blijven gehandhaafd?	De containers voor Forelstraat 18 blijven op dezelfde plek staan. De container bij Forelstraat 9 verschuift naar de kop van het voetpad, omdat we de bomenrij verplaatsen (reactie 15)	6
25	VRAAG: Op de tekening lijkt het alsof de rijbaan die wordt verbreed, dichterbij onze woning komt te liggen. Klopt dit? Zo ja, hoeveel cm komt de rijbaan dichterbij onze woning?	Dat klopt, ongeveer 43 cm.	6
26	VRAAG: Uit de bijlage lezen wij dat het parkeren op de rijbaan plaatsvindt. Ervan uitgaande dat er een gazon voor onze woning komt, wordt er dan een loopplas gerealiseerd om onze woning te bereiken?	Er komt geen gazon voor woning nummer 323. Op plekken waar wel een gazon wordt aangelegd wordt ook voorzien in een uitstapstrook.	6



Haarlem

Reacties en antwoorden op het Voorlopig Ontwerp Forel- en Jungstraat

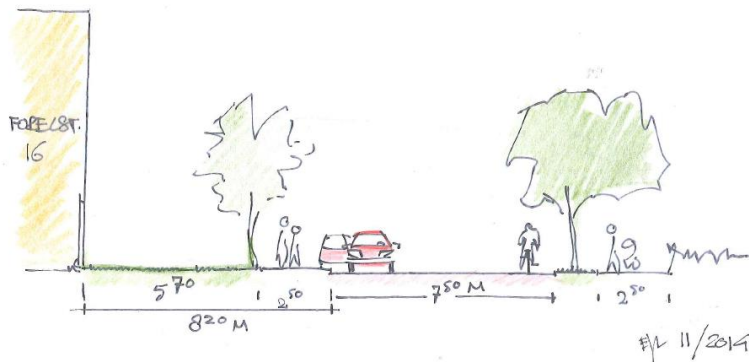
27	VRAAG: Hoe verloopt de verdere procedure? Wanneer kunnen wij het definitieve ontwerp verwachten en wat is daarvoor de inspraak en participatie?	De aannemer gaat aan de slag met het verwerken van de reacties in het definitieve ontwerp (DO). Het DO wordt vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders. Vervolgens komt het DO op de agenda ter bespreking bij de commissie en is er de mogelijkheid om in te spreken.	6
28	VRAAG: Wanneer is de planning voor de uitvoering?	Derde kwartaal 2015 gaat de uitvoering plaatsvinden.	6
29	VRAAG: Hoe wordt in de definitieve planvorming het onderhoud van het groen meegenomen? Waar bestaat dit onderhoud uit?	Voor het reguliere onderhoud van het groen heeft de gemeente onderhoudscontracten afgesloten met Spaarnelanden. Zij beheren het groen.	6
30	ONTWERP: Zover wij kunnen zien in de stukken wordt de Forelstraat geen éénrichtingsverkeer. Vanwege de (parkeer)drukke is dit echter een jarenlange wens van ons en veel bewoners. Kan dat nog meegenomen worden of misschien hebben wij niet goed gekeken?	In het plan gaan we mee met het voorstel om de rijrichting aan te passen. Het voorstel is om het rondje via de Jungstraat te maken, zodat de entree via de Bernadottelaan mogelijk blijft. We maken een plateau op het kruispunt Forel- en Jungstraat.	8
31	Verder was het een wens van bewoners om op het grasveldje voor onze flat een zitplekje voor de bewoners te maken. Bij voorbeeld een stenen schaaktafel met stoelen/bankjes.	We zullen nagaan of dit is in te passen in het Definitieve Ontwerp.	8
32	Ons verzoek is om ofwel de rijrichting weer te veranderen vanaf de Forelstraat de Jungstraat in, ofwel op de kruising Forelstraat/Jungstraat een verkeersdrempel aan te brengen, zodat het verkeer gedwongen langzamer rijdt, alsmede een drempel in het stuk Forelstraat 50 - 62	In het plan gaan we mee met het voorstel om de rijrichting aan te passen. Het voorstel is om het rondje via de Jungstraat te maken, zodat de entree via de Bernadottelaan mogelijk blijft. We maken een plateau op het kruispunt Forel- en Jungstraat.	7

Reacties en antwoorden op het Voorlopig Ontwerp Forel- en Jungstraat



SCHETS RUIMTELIJK ONTWERP FORELSTRAAT

- * I.P.V. WITSTAPSTROOK-GROEN-VOETPAAD-GROEN
TROTTOIR DIRECT LANGS DE STRAAT
- * MEER AANEENGESLOTEN GROENAREAL
IS GOEDKOPER TE BEHEEREN
- * BOMEN GEPLAATST IN HET GROEN GEBIEDEN
BETER DAN IN STRAATVERHARDING
- * PLAATS GEEN POPULIER NAAST
FORELSTRAAT 16 DEZE WORTELTONDIEP



Reacties en antwoorden op het Voorlopig Ontwerp Forel- en Jungstraat

