

Reacties en antwoorden op het Voorlopig Ontwerp Forel- en Jungstraat

Datum: 21-04-2015

Locatie: Forel- en Jungstraat Haarlem

Nr.	Opmerking	Antwoord gemeente	Inspreker nr.
2	ONTWERP: snelheidsbeperking naar 30 km per uur.	Er geldt in de straat al een snelheidslimiet van 30 km per uur. Met het gebruik van klinkers in de rijbaan en door de korte rechtstanden en scherpe bochten is het aannemelijk dat het verkeer niet harder zal rijden dan 30km/uur. In het plan gaan we mee met het voorstel om de rijrichting aan te passen. Het voorstel is om het rondje via de Jungstraat te maken, zodat de entree via de Bernadottelaan mogelijk blijft. We maken een plateau op het kruispunt Forel- en Jungstraat.	9
5	ONTWERP: In de Forelstraat is het haakse parkeren komen te vervallen, dit lijkt mij niet raadzaam omdat er in de huidige situatie al een duidelijk parkeerplaatsen te kort is.	De parkeertelling die gehouden is laat geen beeld zien waarin er geen parkeerplaatsen meer te vinden zijn. Met het verwijderen van de haakse parkeervakken ontstaat er een éénduidige inrichting van de straat waarbij de automobilist beter zicht heeft op de rijbaan. Dit komt de verkeersveiligheid en de ruimtelijke kwaliteit ten goede.	9
33	ONTWERP: Bomen op de stoep voor de woningen Forelstraat 1 t/m 9 zijn niet wenselijk om de volgende redenen: Wortels van bomen zullen riolering en kabels aantasten en/of stuk maken; Bomen zorgen voor schaduw zodat de stookkosten omhoog gaan; De Turkse hazelaar verliest katjes die in de dakgoten komen; Er staan nu al bomen aan de overzijde, dat is de juiste locatie voor de bomen	De nieuwe riolering zal bestaan uit PVC waardoor het inwortelen niet meer mogelijk is. De bomen passen in het groenontwerp, het plaatsen ervan is een weloverwogen keuze en past in het nieuwe enigszins aangepaste profiel van weg. De bomen aan de overzijde worden gekapt vanwege een gewijzigd wegprofiel.	9
34	OPMERKING: houdt rekening met de tuintjes en paden bij het ophogen van de straat bij bv Forelstraat 1 t/m 9	De aannemer die het werk gaat uitvoeren houdt rekening met de tuintjes en paden voor zover mogelijk.	9
35	VRAAG: dienen de voortuinen van de vrije huizen	De riolering wordt vervangen tot de huisaansluiting. De eventuele	9



Haarlem

Reacties en antwoorden op het Voorlopig Ontwerp Forel- en Jungstraat

	open gemaakt te worden voor het nieuwe riool? Wie voert dit uit en wie bekostigt dat?	bestrating wordt weer terug gelegd.	
36	ONTWERP: plaats paaltjes op de hoeken tegen het parkeren op de hoeken.	Het plaatsen van paaltjes past niet in het gemeentelijk beleid en wordt niet toegepast.	9
37	ONTWERP: Verbreed de weg en maak plaats voor hulpdiensten, vuilniswagens e.d.	De weg wordt enigszins verbreed.	9
38	ONTWERP: Geef de parkeerplaatsen goed aan met belijning	Het aangeven van parkeerplaatsen met belijning past niet in het gemeentelijk beleid en wordt niet toegepast.	9
39	OPMERKING: verbeter de aansluiting met de Selma Lagerhofstraat	De aansluiting met deze straat blijft hetzelfde zoals aangegeven op het voorlopig ontwerp.	9
40	Het deel van de Forelstraat ter hoogte van de nummers 232 t/m 335 blijft twee richtingsverkeer. Ik adviseer om daar maar aan één kant te parkeren. Mogelijk kunnen achter deze huizen parkeerplaatsen worden gemaakt	In het plan gaan we mee met het voorstel om de rijrichting aan te passen. Het voorstel is om het rondje via de Jungstraat te maken, zodat de entree via de Bernadottelaan mogelijk blijft. Alleen het stuk Forelstraat 323-335 wordt daarmee een twee richtingenstraat. Omdat het gaat om een kort stuk gaan we ervan uit dat tegemoet komend verkeer onderling regelt wie er voor gaat als er geen uitwijkmogelijkheid is. Deze methode werkt op andere plekken in de stad ook goed.	9