

From: Pim Lemmens
Sent: 30 Nov 2015 15:39:16 +0000
To: 'drcvansl@xs4all.nl'
Subject: Parkeeroverlast; Delftwijk
Importance: High

Geachte heer van Sluis,

Sorry voor de (ver)late reactie, op uw brief, betreft: Parkeren van auto's in het groen.
De vraag loopt al enige tijd zag ik, sinds 1 juli 2015. Bij mij is het probleem in oktober geïntroduceerd.

Er is nog geen antwoord op de vragen gekomen, omdat het probleem, dat in de brief wordt aangekaart, wat complexer ligt om binnen een korte termijn te beantwoorden.
Hieronder volgt een toelichting/deelantwoord op de brief:

In de brief worden 2 problemen aangekaart:

- 1 Auto's van bewoners/bezoekers worden in het groen geparkeerd.
 - 2 Auto's van bezorgdiensten, (servicebedrijven, dienstverlenende instellingen enz.) hebben geen plek, waardoor ze ook in het groen parkeren.
- Er zit wezenlijk verschil tussen deze 2 categorieën, zoals later in dit antwoord zal blijken.

Het gevolg van het parkeren in het groen is dat gras verdwijnt, en des te vaker er wordt geparkeerd, des te groter de beschadiging wordt.

22 oktober is deze situatie, en het voorstel van de paaltjes, besproken tussen mij, dhr. Steendam (Spaarnelanden) en dhr. Filippo (Dagelijks beheerder).

Conclusie was dat het aanbrengen van paaltjes geen goede oplossing is vanwege de belemmering van paaltjes bij het onderhouden van het gras.

Daarnaast zijn paaltjes gevoelig om bij een uitwijkmanoeuvre omver gereden te worden (slechte ervaring in de praktijk)

Een oplossing waar wel aan wordt gedacht is het planten van de struiken, zoals deze aan de overkant van de weg zijn toegepast, op de plekken waar illegaal wordt geparkeerd:



In de tussentijd ben ik, door bewoners uit een andere straat benaderd dat dit probleem zich niet alleen in de Harry Mulisch straat af speelt, maar ook in de Gerard Reeve straat en de W.F. Hermansstraat. Ook daar gaat het om bezoekers en bezorgdiensten.

Conclusie m.b.t. parkeren door bezoekers (probleem 1): deze moeten tijdig worden geïnformeerd waar de bezoeker parkeerplekken zijn. Acceptabel is dat er een stuk moet worden gelopen, en nabij de gebouwen zijn invalide-parkeerplekken



Suggestie is het verbodsbord voor parkeren vaker herhalen bij de gebouwen, in plaats van alleen aan het begin van de straat, en zoals is voorgesteld de gevoelige plekken beplanten.

Het parkeren door de bezorgdiensten (probleem 2) is lastiger, omdat deze vaak een (zwaar)product leveren of apparatuur bij zich hebben, waardoor ze dicht bij de bebouwing willen parkeren.

Waar ik op dit moment mee bezig ben is het oorspronkelijke ontwerp van de openbare ruimte te beoordelen.

Duidelijk moet worden of de verharde vlakken bij de gebouwen oorspronkelijk bedoeld waren om te laden en lossen, of dat er standaard al een invalideparkeerplaats ontworpen was.

Een invalide parkeerplaats is namelijk, indien de kelder toegankelijk is met de lift, ook te realiseren in de parkeerkelder onder de gebouwen.

Tevens staat er op korte termijn een wijkschouw gepland, met de wijkraad Delftwijk en Spaarnelanden, om de situatie ter plekke in en breder geheel te beoordelen.

Met vriendelijke groet,

Pim Lemmens

Beheerder gebied – stadsdeel Noord | Domein beheerder riolering en grondwater

Afdeling Gebiedsontwikkeling en Beheer | Gemeente Haarlem | Bezoekadres Gebouw Zijlpoort ,

Gedempte Oude Gracht 2 , 2011 GR Haarlem | Postbus 511 , 2003 PB Haarlem | 023-5113193