

Veiligheid, Milieu effecten, Leegstand, Parkeeropbrengst

Veiligheid

In april 2013 tot april 2014 zijn er vier verkeersongevallen in de Cronjé geconstateerd waarvan er een met letsel en in april 2014 tot april 2015 drie verkeersongevallen zonder dat er sprake was van letsel.

Milieu effecten

Uit de verkeerstellingen en de op basis daarvan berekende luchtkwaliteit blijkt dat de concentraties van de relevante stoffen NO₂ en fijnstof ook na de verruiming van de openstelling zeer ruim beneden de grenswaarden blijven. De verhoging als gevolg van de verruiming is beperkt en verwaarloosbaar gelet op deze grote afstand beneden de grenswaarden.

Leegstand

Uit de cijfers van Locatus blijkt dat de leegstand in de Cronjé per 1-1-2015 met 7,9% van het aantal verkooppunten tegen de trend in is gedaald met 0,9% ten opzichte van de 8,8% per 1-1-2014. Daarnaast blijkt de leegstand van het winkelgebied Cronjé per 1-1-2015 vrijwel op het gemiddelde (van 7,8%) van de met de Cronjé vergelijkbare winkelgebieden uit te komen, terwijl de leegstand in de Cronjé per 1-1-2014 nog 1,4% boven het gemiddelde (van 7,4%) lag.

Parkeeropbrengst parkeermeters Cronjé

Van april 2014 t/m maart 2015 zijn 23.998 parkeertickets verstrekt in de Cronjé met een parkeeropbrengst € 43.436,- euro oftewel een gemiddelde van 1,81 euro per ticket. Dit is gemiddeld 41,8 minuten parkeertijd.