

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 10 september 2015
Ons kenmerk GOB 2015/361018
Contactpersoon Herman Wals
Doorkiesnummer 023-5113957
E-mail walsh@haarlem.nl
Onderwerp Afvalscheiding

Geachte raadsleden,

Bij de behandeling van de kadernota heeft u de moties 54 (*Zwerfafval retour met premie*) en 66 (*Niet langer het vuilste jongetje van de klas*) aangenomen (BAZ-nummers 2015.272203 en 272341).

In motie 66 vraagt de raad om een onderzoek naar *best practices* in afvalscheiding, met inbegrip van gedifferentieerde tarieven, scenario's en pilots. Mijn voorstel is om de reactie op de motie mee te nemen in een strategisch plan voor afvalscheiding. Daarin worden de eerder door de raad gemaakte keuzes (het DAB-project) naast de *best practices* gelegd, waarna een inschatting wordt gemaakt van de bijdrage aan de scheidingsdoelstelling zoals die in de programmabegroting staat.

De doelstelling van het strategisch plan is wat mij betreft drieledig:

- (1) Herijken van de Haarlemse doelstelling voor het scheiden van afval.
- (2) Aangeven van de te nemen maatregelen om de doelen te halen en van de mogelijk aan te passen regelgeving.
- (3) Het integreren van de evaluatie van het DAB-project in het strategisch plan (resultaten van de pilot, het al dan niet voortzetten van de uitrol, het in dat geval bijstellen van de *business case*).

Zoals in de motie staat zal het Diftar-systeem hierbij betrokken worden. Het plan zal een actieprogramma met maatregelen en een tijdspad bevatten. Kanttekening is wel dat de in motie 66 genoemde streefdatum van eind 2015 zo waarschijnlijk niet gehaald zal worden.

Voor het DAB-project betekent een en ander dat de pilot in de drie proefwijken verlengd wordt tot u een beslissing heeft genomen over het strategisch plan.



Haarlem

2

Motie 54 richt zich op het aanmelden van Haarlem voor een landelijke proef met retourpremies op kleine drankverpakkingen én op het overleggen met partners in de stad over mogelijke inzamellocaties.

Het lijkt niet verstandig om naast de DAB-pilot al meteen een losse proef te starten. Het voorstel is om ook deze motie onderdeel uit te laten maken van het bovengenoemde strategisch plan voor afvalscheiding, waarin conform motie 66 aandacht aan pilots geschonken zal worden. Hierdoor kan voor de verschillende afvalstromen een afweging gemaakt worden wat voor de Haarlemse situatie de meest optimale inzamelmethode is.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema