



Haarlem

Vraag	Antwoord gemeente	inspreker
Door de uitbreiding van de kade aan de Nieuwe Gracht met trappen en aanlegsteigers vrezen wij dat het statige karakter van de gracht wordt aangetast en de rust van de bewoners wordt verstoord. De tegenwerping dat alle overlast een kwestie van handhaving is, overtuigt ons niet, omdat het onze ervaring is, dat nu al zelden opgetreden wordt. Wij verzoeken daarom de gemeente dringend om het oorspronkelijke plan, waar wij graag mee instemmen, uit te voeren en nodeloze toevoegingen zoals steigers en trappen achterwege te laten.	De Kansenskaart Watertoerisme geeft aan dat het tijdelijk kunnen afmeren van sloepen en andere kleine boten ervoor zorgt dat mensen kunnen besteden in de binnenstad, door horecabezoek, winkelen etc. hetgeen de economie ten goede komt. Op dit moment zijn er nauwelijks plekken in de binnenstad waar sloepen even kunnen afmeren. De 4 steigers in de Nieuwe Gracht dragen hiertoe bij, want ze liggen langs aantrekkelijke looproutes. De functie van één van de steigers is voor afmeren van rondvaarten bedoeld. Deze functie blijft behouden. Daarnaast zorgen bankjes aan de kade ervoor dat de waterkant beter beleefd kan worden. De stad Haarlem wordt hiermee aantrekkelijker voor bewoners, bedrijven en toeristen. Omdat de kademuren vervangen worden, kunnen de trappen en steigers nu eenvoudig aangebracht worden, de gemeente handhaaft de vier steigers. In samenwerking met Havendienst en politie zullen we zo nodig actief handhaven om overlast te voorkomen.	1,2,3,4,5,6 en 7
- Graag bij de aanvraag van ligplaatsen voorrang voor elektrische bootjes. Dat scheelt enorm vergeleken met diesel. - Verzoek om handhaving op lawaaiboten (met schreeuwende/dronken mensen) - Grotere prullenbakken, ook bij de Nassaubrug. - Is er capaciteit om de nieuwe aanlegsteigers netjes te houden? De aanlegsteigers die er nu zijn zitten regelmatig vol hangjongeren (met drank). Wij vrezen dat het alleen maar erger wordt.	- Op dit moment is er geen beleid om elektrische bootjes voorrang te geven. Mogelijk is dit een idee om in de toekomst wel te gaan doen. - De Havendienst spreekt mensen die overlast veroorzaken hier op aan. Zijn er klachten dan kan er gedurende kantoortijden melding gedaan worden. Buiten kantoortijden kan er melding worden gedaan bij de politie. Ook zij kunnen hier op handhaven. Kantoortijden van de Havendienst zijn ma-do 8.15-16.30 en op vrijdag van 8.15-16.00. - Ter hoogte van de Nassaubrug wordt een extra prullenbak geplaatst. - Zie antwoord bij insprekers 1-7.	8
Bezwaar tegen de komst van bankjes, verwacht overlast van groepen jongeren. Heeft eerder al	Zie antwoord bij insprekers 1-7.	9



Haarlem

aangifte gedaan van vernieling en lawaai. • Bezwaar tegen verlies van 13 parkeerplaatsen.	• De huidige parkeerdruk op de Nieuwe Gracht is niet groot. Bewoners met een parkeervergunning kunnen gewoon parkeren op de Nieuwe Gracht. Op piekmomenten kunnen bezoekers vrij eenvoudig in de nabije omgeving parkeren.	
• Bezwaar tegen de komst van steigers en banken. 's Avonds en vooral na 24 uur, als de kroegen sluiten, verzamelen de beschonken mensen zich op de Jansbrug en gaan daar met het nodige lawaai ruzie zitten maken. De steigers hebben een uitnodigende werking en zullen dus de overlast vergroten. • Ik wil u verzoeken de steiger voor pand 60 te laten vervallen. De afvalbakken zijn vaak overvol en de meeuwen en zwervers trekken het afval er weer uit. Ook dit zal niet bijdragen aan de verfraaiing van het kadegezicht. • Door de steigers te laten vervallen komen er 8 parkeerplaatsen bij. • Bij de vorige kaderrestauratie, de delen A en B, is aan het eind van de bestrating strooizand en strooigrind gebruikt. Dit moet na enige tijd er inlopen en inspoelen. Dit is tot op heden nog steeds niet gebeurd. Misschien moet de hoeveelheid hiervan bij het volgende project gehalveerd worden. Dat scheelt kosten en ergernis.	• Zie beantwoording insprekers 1 -7. • De steiger blijft gehandhaafd, afvalbakken zullen tijdig geleegd worden. • Er is geen parkeerdruk op de Nieuwe Gracht. • Hier zal in het vervolg rekening mee worden gehouden.	10
• Wij hebben een ligplaats recht voor onze deur wat we graag zo zouden willen houden. • Wij zouden graag de ligplaats wel 'zover' van de steiger willen dat het niet mogelijk is voor mensen om van de steiger - gemakkelijk- onze	• Ten gevolge van de steigers vervallen geen ligplaatsen. Wel verschuiven door herindeling de ligplaatsen enkele meters. Er komt geen apart 'ligplaatsenplan'. • Dit kan door uzelf in overleg met de Havendienst geregeld worden.	2



Haarlem

boot op te kunnen stappen en/of afval, sigarettenpeuken, blikjes etc. erop of erin te kunnen gooien. • Tenslotte, er zullen hoogstwaarschijnlijk veel boten aanleggen aan de steiger (op / afstappers, toeristen-rondvaart-achtigen) - ook daar dient rekening mee gehouden te worden, zodat zowel zij als wij (veilig) kunnen afmeren en wegvaren.	• Hier houden we rekening mee.	
• Verzoek verplaatsen parkeermeter, deze niet recht voor het raam van Nieuwegracht 92 plaatsen. Volgens het DO komt de parkeermeter slechts 90 cm van het raam. Op de gehele gracht staan de meters nergens direct voor een raam of tussen twee ramen. We zijn bang voor blauwe gloed en geluidsoverlast vanwege dunne ramen monumentaal pand.	• In het eerder vastgestelde DO uit 2012 staat de nieuwe positie van de parkeermeter ook ter hoogte van nr. 92. Op dit punt is geen nieuwe inspraak mogelijk. Volgens het HIOR (door de gemeenteraad vastgestelde handboek inrichting openbare ruimte Haarlem) staan de parkeermeters gesitueerd in het trottoir en niet aan de grachtenzijde. Het huidige trottoir heeft een breedte van ca. 1,25 meter en het nieuwe trottoir krijgt een breedte van ca. 2 meter. De parkeermeter komt derhalve op ca. 1,50 meter afstand van de gevel.	4
• Graag nieuwe klinkers volgens HIOR Binnenstad • Een nieuwe fundering onder de bestrating • Verbeter de veiligheid rond oversteken Kruisweg, Nassaulaan en Kinderhuisvest.	• Zoals tijdens het vaststellen van het DO in 2012 is afgesproken, wordt uit oogpunt van duurzaamheid een deel van de klinkers hergebruikt. De rijbaan van rak C zal bestaan uit nieuwe klinkers en de rijbaan van rak D zal bestaan uit hergebruikte klinkers. • Er wordt een nieuwe fundering aangebracht zoals bij rak A en B. • In het DO uit 2012 zijn deze kruisingen al gewijzigd.	11