



afdeling Haarlem en Omstreken

Aan de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, mevr. S.A.M. Dijksma
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onderwerp: Motie 34300 A nr 36 ingediend bij nota-overleg MIRT 23-11-2015

Datum: 11 december 2015

Geachte mevrouw Dijksma,

In het nota-overleg MIRT van 23 november j.l. is door de leden Van Tongeren en Dik-Faber een motie (34300 A nr 36) ingediend m.b.t. de R-Net buslijn 346. De motie constateert dat deze succesvolle buslijn in het project Zuidasdok in het gedrang komt door ontbrekende of te smalle vluchtstroken en verzoekt de regering de Schinkelbrug in de A10 en de vluchtstrook te verbreden zodat een filevrije busverbinding van R-net mogelijk blijft.

Wij zijn verheugd over de toezegging dat hierover met de regio overlegd zal worden. Rover kan zich geheel vinden in de motie. Bovendien zijn wij van mening dat de bedoeling van de motie het totale beleid van rijk en regio in de Noordvleugel (breder dan Zuidasdok alleen) ondersteunt. In deze brief willen wij dit onderbouwen. Wij willen graag met deze brief een nadere toelichting onder uw beider aandacht brengen, omdat de strekking van de motie naar de stellige overtuiging van Rover-Haarlem in het verlengde ligt van het beleid dat rijk en regio uitdragen en realiseren.

Onze brief betreft twee zaken: het 'praktisch probleem van de filevrije bus' en het 'principeel punt over samenwerking tussen overheden'.

De brief aan de minister treft u hierbij als bijlage aan. (Overigens is deze brief aan u als bijlage gevoegd bij de brief aan de minister van I en M)

De filevrije R-Net bus 346

Blijkens het OTB Zuidasdok (project-MER A10) dreigt straks de voor Haarlem cruciale hoogfrequente R-net busverbinding 346 (in de spits iedere vier (4!) minuten) tussen Haarlem-CS en station Amsterdam-Zuid en VU-Medisch Centrum in het spitsverkeer vast te lopen. Op de noordelijke rijbaan van de A10 zullen ook in de toekomst files voorkomen. Het probleem concentreert zich op het (buiten de tunnel) gelegen deel van de A10 tussen de Amstelveenseweg en het knooppunt Nieuwe Meer. Zoals de motie constateert is de vluchtstrook hier te smal gepland voor medegebruik door de bus en ontbreekt de vluchtstrook zelfs geheel op de brug over de Schinkel.

Naast R-Netlijn 346 zal ook de R-Netlijn 310 op dezelfde wijze ernstige hinder ondervinden. Lijn 310 brengt in de spits iedere zes (6!) minuten forensen van Nieuw Vennep via Hoofddorp en Schiphol Airport naar Amsterdam station Zuid. Beide lijnen zijn onderdeel van de concessie Amstelland – Meerlanden.

Rover-Haarlem ijvert ervoor dat de kwaliteit van deze succesvolle R-Net-verbindingen niet wordt geschaad door het project Zuidasdok. Het OTB gaf ons daarom aanleiding tot het indienen van een zienswijze.

Samenwerking tussen overheden

Naar ons oordeel is de context van de motie breder dan het Zuidasdok-project. In het BO-MIRT van 2013 is de gebiedsagenda 'Noord-Holland, Utrecht en Flevoland' vastgesteld waarin Rijk en regio het belang van deze busverbinding benadrukken met de woorden "De verbinding tussen Haarlem en de Zuidas heeft een grote potentie en geeft aanleiding voor de agendering van het project HOV A9". In het daarop overeengekomen 'HOV A9'-project werken het Rijk, de Stadsregio Amsterdam, de Provincie Noord-Holland, de gemeenten Amsterdam, Haarlemmermeer, Amstelveen en Haarlem en Schiphol samen aan de realisatie en dragen hier financieel aan bij. Voor de maatregelen is een bedrag van € 35,7 mln geraamd.

Het valt Rover op dat van de acht partijen die samenwerken in het project 'HOV A9', de vier grootste de partijen zijn die de samenwerkingsovereenkomst hebben gesloten over het project Zuidasdok. Waar het project 'HOV A9' beoogt om de kwaliteit en capaciteit van deze voor Haarlem en de regio zo belangrijke R-Net verbinding te vergroten, moet worden gevreesd dat het project Zuidasdok deze inspanningen (en daarmee de investeringen) deels weer teniet doet als de bus op de A10 in de spits komt stil te staan. Wij onderkennen de inspanningen in het Zuidasdok-project wat betreft het vervoersknooppunt Amsterdam Zuid; tegelijkertijd constateren we dat in de (EMVI-)criteria het niet-railgebonden OV ontbreekt. Een nauwere samenwerking tussen de betrokken overheden gaat hopelijk leiden tot een betere afstemming in dit en volgende projecten.

Immers bij realisering van een ongewijzigd Zuidasdok-ontwerp zou voor een zeer lange tijd de R-Netbus niet over de noordelijke rijbaan van de A10 kunnen rijden.

Rover-Haarlem wil met deze brief via u, mevrouw Dijkma, en via de minister een dringend beroep op de gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle partijen die samenwerken in zowel het Zuidasdok-project als in het 'HOV A9'-project. Wij verzoeken deze gezamenlijke partijen om de kans niet onbenut te laten die het Zuidasdok-project biedt om alsnog tot een oplossing te komen voor de succesvolle R-Netverbindingen.

Hoogachtend,
namens Rover-afdeling Haarlem en Omstreken
H.J. van Spanje, voorzitter

www.rover.nl/haarlem

Rover-afdeling Haarlem en Omstreken loopt van Uitgeest tot en met Bennebroek en van de kust tot Amsterdam

CC's aan de verantwoordelijken in het dagelijks bestuur die in 2012 de Bestuursovereenkomst Zuidasdok hebben ondertekend, dus naast de minister:

CC: de wethouder Ruimtelijke Ordening van de gemeente Amsterdam

CC: de portefeuillehouder van de Stadsregio

CC: de Gedeputeerde van Noord Holland.

Bijlagen: <https://dl.dropboxusercontent.com/u/2053493/ROVER/Zuidasdok-Rover-vluchtstroken-rmet.png>

