

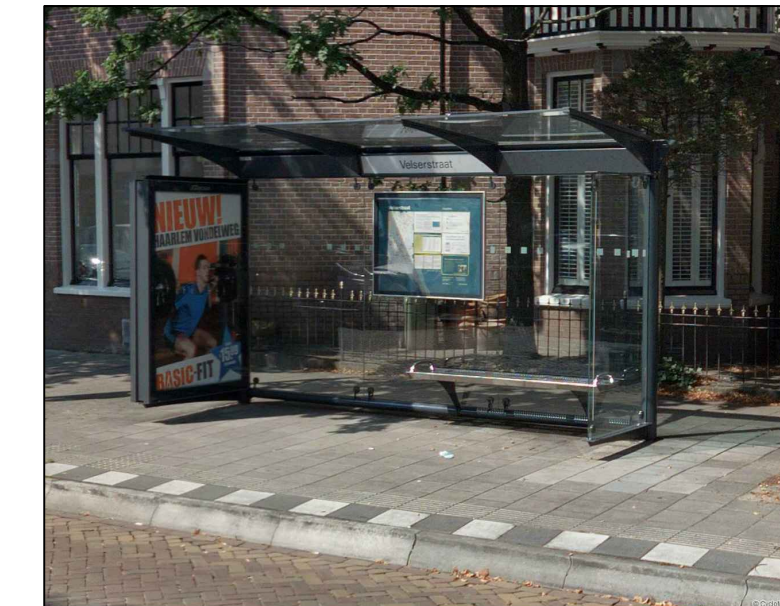


Fietsenrekken 'Tulp Traverse'

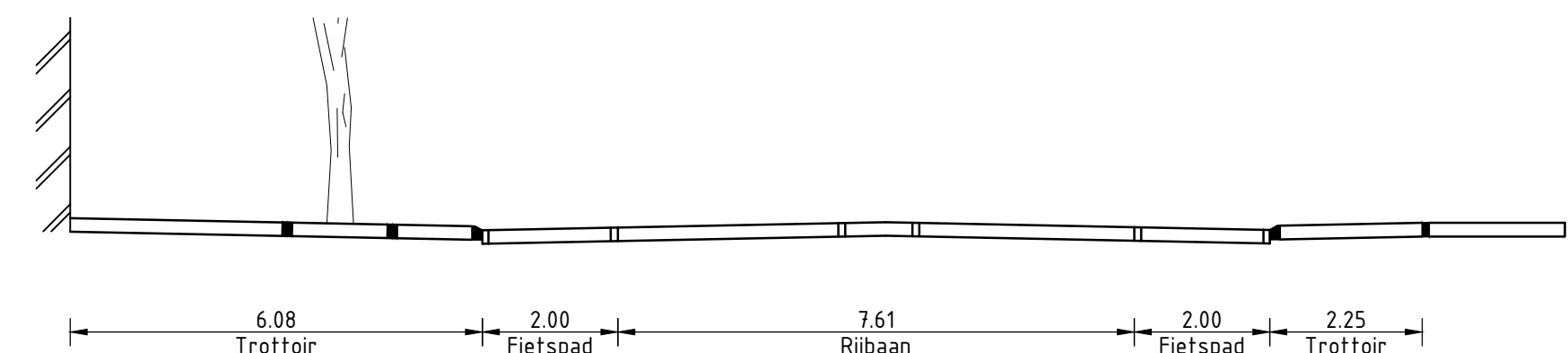


Lichtmasten 'Spaarne'

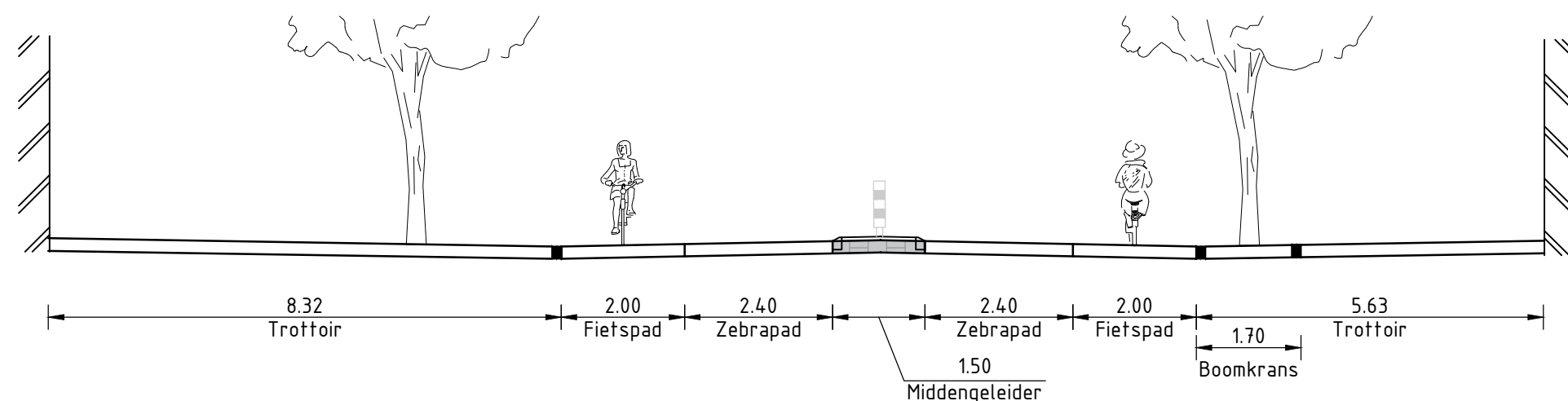
VO Variant 4 Rijbaan van 3 meter met fietsstroken en inritconstructies



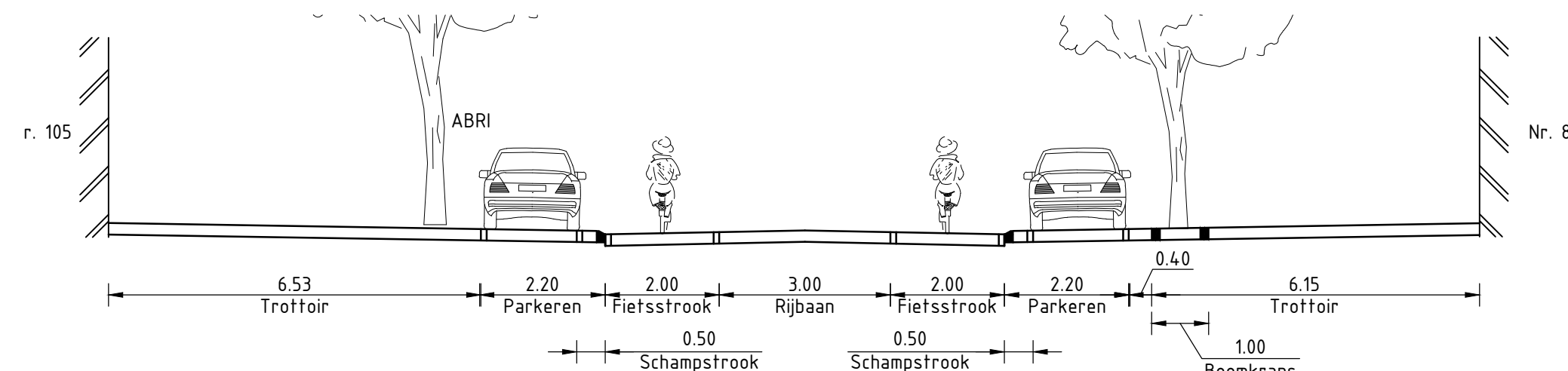
Bushokjes (ABRI)



Dwarsprofiel A-A'
SCHAAL 1:100



Dwarsprofiel B-B'
SCHAAL 1:100



Dwarsprofiel D-D'
SCHAAL 1:100

ELEMENT	TYPE MATERIAAL	LEGGEBAND	FORMAAT	KLEUR	KLEURBUZONDERHEDEN
RIJBAAN KEPERVERBAND	STREK	GEBAKKEN KLINKER	FORMAAT LATEN AANSluiten BIJ KLINKERS IN DE RIJBAAN	KLEUR LATEN AANSluiten BIJ KLINKERS IN DE RIJBAAN	TOEPASSEN LANGS TROTTOIRBAND, FIETSTROKEN EN PARKEERVAKKEN
FIETSTROKEN KEPERVERBAND	TROTTOIR	BETON	300x300x45 (80)	ANTRACIET (DONKERGRUIS)	DIKKERE TEGEL TOEPASSEN BIJ INRITTEN EN OP PLEKKEN MET ZWARE BELASTING GOED MATERIAAL HERGEBUIKEN
LANGSPARKEREN ELLEBOOGVERBAND	RIJBAAN KLINKERS	GEBAKKEN KINKER KEPERVERBAND	DIKFORMAAT 206x67x90 WAALFORMAAT 306x51x90	PRINCIPEKLEUR; TERRA AUTUNNO RIVA (DE BYLANDT), GETROMMELD. 0 TOT 50% BIJMENGINGEN VAN DE TERRA AURORA (DE BYLANDT) OM AAN TE SLUITEN BIJ KLEUR BESTAANDE MENGSEL	WAAR MOGELIJK BESTAANDE KLINKERS HERGEBUIKEN EN NIEUWE KLINKERS BIJMENGINGEN (15-30%, AFHANKELIJK VAN VERLIES) IN EEN KLEURMENGEL DIE ZOVEEL MOGELIJK AANSluiten BIJ BESTAANDE KLEURSTELLINGEN
FIETSTROOK MARKERING 5 x STREK WIT / 5 x STREK TERRA NOVA	RIJBAAN KLINKERS	GEBAKKEN KINKER KEPERVERBAND	DIKFORMAAT 206x67x90 WAALFORMAAT 306x51x90	PRINCIPEKLEUR; TERRA AUTUNNO RIVA (DE BYLANDT), GETROMMELD. 0 TOT 50% BIJMENGINGEN VAN DE TERRA AURORA (DE BYLANDT) OM AAN TE SLUITEN BIJ KLEUR BESTAANDE MENGSEL	WAAR MOGELIJK BESTAANDE KLINKERS HERGEBUIKEN EN NIEUWE KLINKERS BIJMENGINGEN (15-30%, AFHANKELIJK VAN VERLIES) IN EEN KLEURMENGEL DIE ZOVEEL MOGELIJK AANSluiten BIJ BESTAANDE KLEURSTELLINGEN
TROTTOIR	RIJBAAN KLINKERS	GEBAKKEN KINKER KEPERVERBAND	DIKFORMAAT 206x67x90 WAALFORMAAT 306x51x90	PRINCIPEKLEUR; TERRA AUTUNNO RIVA (DE BYLANDT), GETROMMELD. 0 TOT 50% BIJMENGINGEN VAN DE TERRA AURORA (DE BYLANDT) OM AAN TE SLUITEN BIJ KLEUR BESTAANDE MENGSEL	WAAR MOGELIJK BESTAANDE KLINKERS HERGEBUIKEN EN NIEUWE KLINKERS BIJMENGINGEN (15-30%, AFHANKELIJK VAN VERLIES) IN EEN KLEURMENGEL DIE ZOVEEL MOGELIJK AANSluiten BIJ BESTAANDE KLEURSTELLINGEN
VERKEERSBORD	PARKEERZONE	GEBAKKEN KLINKER ELLEBOOGVERBAND	FORMAAT LATEN AANSluiten BIJ KLINKERS IN DE RIJBAAN	KLEUR LATEN AANSluiten BIJ KLINKERS IN DE RIJBAAN	TOEPASSEN LANGS TROTTOIRBAND, FIETSTROKEN EN PARKEERVAKKEN
FIETSENREK 'TULP TRAVESE'	FIETSTROOK	GEBAKKEN KINKER KEPERVERBAND	KEIFORMAAT 202x100x80	PRINCIPEKLEUR; NEBLON (DE BYLANDT)	TOEPASSEN LANGS TROTTOIRBAND, FIETSTROKEN EN PARKEERVAKKEN
LICHTMAST 'SPAARNE'	BOOMKRANS	BETON	795x100x200 of 1095x100x200	GRUIS	BOOMKRANS IETS (Ca. 2 cm) ONDER MAAIVELD STRATEN (UIT ZICHT)
MARKERING FIETSPAD	SCHAMPSTROOK	GEBAKKEN KLINKERS HALFSTEENSVERBAND	DIKFORMAAT 206x67x90 KEIFORMAAT 206x102x80		
BESTAANDE SITUATIE					

Tauw

Postbus 6
2900 AA Capelle a/d IJssel
Telefoon (010) 288 61 00
www.tauw.nl

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Project
Groot onderhoud Velsenstraat, Haarlem

Onderdeel
**Voorlopig ontwerp variant 4
Rijbaan van 3 meter met fietsstroken en inritconstructies**

Documentnummer M1202041	Blad van 1500	Documenttype 1500
Datum 11-05-2016	Geleed XNV	Geleed NDZ
Projectnummer 1237268	Tekeningnummer 4	Status CONCEPT
Wijz. A	Aard der wijziging Diverse	Datum 26-05-2016
B Diverse	Rechts stakeholders en bewoners	Geleed 10-06-2016
C Rechts stakeholders en bewoners	Opmerkingen	Geleed 01-07-2016
D Opmerkingen		Geleed 04-07-2016